

省法院发布一批行政审判案例 认为车牌号“914”不吉利 市民起诉被驳回

3月19日,四川省高级人民法院召开行政审判工作新闻发布会,发布四川法院2023年行政审判工作情况。一年来,全省法院新收各类行政诉讼案件22813件,审结22126件,案件结收比96.98%。会上还发布了一批“行政审判培优增效”活动案例。记者注意到,其中有一例因不满交管局颁发的机动车号牌而诉至法院的案例,法院认为,数字迷信不能作为撤销行政行为的正当理由。

2022年7月,李某在某二手车登记服务站申请将一台小型普通客车办理到自己名下。在通过机动车自助选号系统选取号牌时,李某未在系统规定时间内选号,倒计时结束后系统自动确定号牌

为川**9*14,某市公安局交通管理部门于次日办结上述车辆转入登记业务。

李某认为系统自动选定的号牌川**9*14按四川大众习惯读法谐音为“就要死”,涉嫌违反公序良俗原则,遂诉至法院请求注销该机动车号牌并为其更换其他号牌。

法院生效判决认为,公序良俗包括公共秩序和善良风俗。其中,公共秩序包括社会公共秩序和生活秩序,善良风俗是由全体社会成员所普遍认可、遵循的道德准则。机动车号牌川**9*14并不具有危害国家公序、危害家庭关系、违反道德、有损人伦或其他危害公序良俗的情形。

社会生活中的确存在为特定数字附会一定吉凶寓意的观点和做法,但脱离了数字计数和排序的功能,没有科学依据,是唯心主义的典型表现。李某认为案涉车牌涉嫌违反公序良俗,并据此请求变更号牌号码,缺乏事实与法律依据,有违“文明”的社会主义核心价值观。

同时,现有证据亦不能证明川**9*14号牌可能或已经影响了李某的正常生活或损害其权益。故对李某的上述主张,法院不予支持,判决驳回李某的诉讼请求。

法院在行政审判中,应当注重弘扬社会主义核心价值观。不仅要将对社会主义核心价值观作为理解立法目的和法律

原则的重要指引,也要作为检验自由裁量权是否合理行使的重要标准,更要善于运用社会主义核心价值观释法说理,以此增强全社会培育和践行社会主义核心价值观的自觉性。

固然,根据数字读音等,为数字附会一定吉凶寓意是客观存在的社会现象,社会中有较多的人认为6、8、9等数字吉祥,而忌讳4、7、13等数字。但上述观点并无科学根据,有违社会主义核心价值观的目标和取向。对于所谓“不吉利”数字的忌讳不是法律所认可的善良风俗,不能作为撤销行政行为的正当、合法理由。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺苾

繁华商圈街面车辆乱停乱放无人管?

内江当地交警部门:该路段因停车位存在争议,多个部门正在协调

云求助



生活遇到烦心事
扫码求助封面新闻

万达商圈是内江市主城区最繁华的商圈,以万达广场、万达金街、繁华里等多个商业街区为代表,常年人气爆棚。作为城市窗口,商圈内本应该规范整洁、秩序井然,然而近日有不少网友向华西都市报、封面新闻“云求助”栏目反映,在万达广场正对面汇宇一品小区外的一条长约300米的街面上,却出现了极不和谐的画面:车辆乱停乱放,损坏的隔离桩随处可见,还经常发生车辆刮擦,商家进货的车辆更是进出困难,经常被堵。

网友称,这样的乱象从去年5月至今长达10个月之久,一直没有得到解决,希望有关部门尽快介入,拿出切实可行的办法,还万达商圈应有的文明景象。

背景

业主在街面设置隔离桩
原有停车场无法正常使用

汇宇一品小区商铺外的人行街面,长约300米、宽约18米,银行、家具店、火锅店、诊所应有尽有,日常人流量较大,周末节假日更加明显。

商铺最外面原本有一排临时停车位,由内江甜城交通服务有限公司(以下简称“甜城交通公司”)负责管理。该公司董事长吴辉介绍,2015年5月12日,经内江市公安局交警支队直属二大队批复同意,汇宇一品被纳入公司规范管理。于是,公司将部分街面改造成了临时收费停车场,施划了89个停车位,方便商家和市民停车。

2023年,汇宇一品小区业委会对甜城交通公司停车收费提出异议。业委会认为这条街面部分产权属于小区所有,于是收回小区红线内区域地面管理权和使用权,拟将该区域出租给某公司进行停车经营。



3月13日,商铺门口停了四排车。受访者供图



3月6日,拆除的隔离桩被丢弃在停运的停车道闸下。黄晓庆摄

2023年5月,小区业主在街面上设置了一些隔离桩,重新施划了停车位,导致车辆进出困难,甜城交通公司只好从当年5月25日开始停止收费。

现状

商铺门口停四排车
店主买来石墩阻挡车辆

今年2月26日,记者来到汇宇一品小区商铺外街面看到,一排横向的U形钢管组成的隔离桩贯穿整条道路,隔离桩两边侧方位和斜方位分别停了一排车,中间留了一辆车宽的空隙。

3月6日下午,记者再次来到这里,黄色的隔离桩已经被拆除了一半,有的被放置在停用的停车道闸处,有的被车

碾烂后留在原地,裸露在外的钢条和铆钉特别显眼。尽管拆除了部分隔离桩,但是车辆依然不好掉头,现场有两辆车发生碰撞,一度造成停车场拥堵。

3月16日是周六,进场车辆增多,有的商铺门口停了四排车,车主要想开车出去,只有一个个打电话,慢慢挪。

一辆外地牌照的车辆驶入停车场后,不仅没找到停车位,还不好倒出来,司机有点纳闷地说:“没想到这么繁华的地方居然没人管理,太影响市容市貌了。”

因为停车秩序混乱,不少商铺店主抱怨客流量减少,生意受到影响,多次向有关部门反映情况,都没得到解决。为了不让车辆停在自家商铺外影响进出,有的店主只好买来石墩放在门口。

10个月来,这条街道因无人收费管理,导致司机停车难,居民出行安全受影响。

分歧

业委会收回红线区域
新建停车场后却遭到反对

四川优邦物业服务有限公司汇宇一品项目经理蒋勇拿出汇宇一品修建详细规划图,指着一根深色的虚线说,这是规划净用地范围线,也就是所谓的红线区域,这条线往里到商铺滴水界有8米,属于小区公共区域。这条线往外至绿化带有10米属于市政区域,以前的停车位虽然在市政区域内,但是车辆进出会碾压到红线内的路面。

汇宇一品小区业委会主任刘海燕称,业主自发组织了收回红线区域的签

字活动,小区1200多户居民,有700户同意。2023年初,业主将签字表交给业委会后,业委会找了第三方公司负责停车经营,但是对方还没有付租金。

刘海燕说,业主自发在道路中间安装了隔离桩后,商铺联名提出有停车需求,所以又在隔离桩内侧施划了停车位,由第三方公司安装了停车道闸。但是装好这些后,商铺和业主中又出现了反对的声音,所以新停车场一直没启用。

记者走访了部分汇宇一品小区的业主,不少业主表示同意收回属于小区的地面,但是不同意作为停车场,担心存在安全隐患。

回应

多部门介入协调未果
处理关键再次回到业委会

对于此事,内江市住建局城建科副科长陈洁表示,汇宇一品商铺外的停车位在住建局接管负责停车位审批之前已经存在,前两年为了规范汉安大道现有的车位,住建局统一进行了批复,主要起一个完善手续的作用。“现在的争议就是涉及建筑退距,产权属于全体业主。”她说,同样的情况如果现在来审批,会要求停车公司去征求业委会的意见。

据了解,2023年,内江市住建局曾就此事向内江市城管局发送过一份行政处罚移交函,将此事移交给城管局处理,城管局又将此事交给东兴区城管执法大队办理。东兴区城管执法大队相关负责人却称城管部门没有处罚依据,已经回函给住建局。

记者就车辆乱停乱放管理问题采访内江市公安局交警支队直属二大队,民警表示该路段因停车位存在争议,多个部门正在协调,交警部门不便接受采访。

内江市东兴区西林街道物业管理办公室主任曹政表示,街道知晓此事,已多次调解。按照程序,小区应该先召开业主大会,征得一定比例业主的同意后,再向相关行政部门审批新建停车场,而该小区此前的表决比较模糊。今年2月4日,街道办事处向小区业委会发了一份告知函,主要内容是让小区重新召开业主大会,就拆除或者启用新建停车场进行表决。

3月11日,业委会主任刘海燕回应,召开业主大会费用不低,对是否开会以及红线区域的用途,业委会还在讨论中。

华西都市报-封面新闻记者 黄晓庆