

# 前2月四川规上工业增加值同比增长6.3% 四川经济延续回升向好态势

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 史晓露)前2月,四川规上工业增加值同比增长6.3%。3月19日,省统计局发布今年1—2月四川省国民经济主要指标数据。数据显示,前2月全省实现社会消费品零售总额4326.6亿元,同比增长5.7%,经济运行起步平稳,延续回升向好态势。

工业生产有所加快,前2月,全省规模以上工业增加值增速比2023年12月

加快2个百分点,比2023年全年加快0.2个百分点。

从增长面看,超七成的行业增加值实现增长。41个大类行业中,有30个行业增加值实现增长,其中,电气机械和器材制造业同比增长18.3%,化学原料和化学制品制造业同比增长10.5%,石油和天然气开采业同比增长9.2%,非金属矿物制品业同比增长7.6%。

从主要工业产品产量看,主要新能源

产品产量保持快速增长,锂离子电池产量同比增长258.6%,发电机组(发电设备)同比增长134.2%,单晶硅同比增长119.5%,多晶硅同比增长61.3%。此外,天然气产量同比增长7.8%,工业锅炉同比增长81.9%,液晶显示屏同比增长64.9%。

工业投资增势较好。前2月,固定资产投资(不含农户)同比增长5.1%。分产业看,第一产业投资同比下降9.4%,第二产业投资同比增长12.9%,第三产业投资

同比增长3.2%。

节假日推动服务消费升温,消费市场继续稳定恢复。前2月,全省实现社会消费品零售总额4326.6亿元,同比增长5.7%,比全国高0.2个百分点。尤其是春节假期,服务消费持续升温。其中,餐饮收入同比增长13.0%。从热点商品看,粮油、食品、饮料、烟酒类同比增长10.1%,汽车类同比增长6.8%,石油及制品类同比增长4.4%。

## 冲刺“开门红”,重大项目加速跑

上半年全省高速公路通车总里程将突破1万公里

“我们正在进行机电收尾工程,全力确保3月底通车。”3月19日18时许,记者电话联系上蜀道集团藏高久马公司副经理代表处处长刘宏,他胸有成竹地说。

久治至马尔康高速公路是四川到青海的第一条高速公路,全线平均海拔超3000米。建成通车后,成都至青海可全程高速公路通行,阿坝县、红原县等川西高原县城也将接入全国高速公路网,实现经济发展同频共振。2023年1月,久马高速公司川青省界至阿坝段50公里率先建成通车。目前,壤口至刷经寺王家寨枢纽段48.5公里正全力推进建设。

一夜飘雪,19日早上8时,久马高速刷经寺通车段机电工程执行项目经理郑迪就穿着厚厚的羽绒服,从项目部出发,前往通车路段。前一天晚上,通车段隧道刚通电,他要抓紧部署调试工作。80多人奋战雪原,一天下来,成功完成了所有隧道照明系统的联动测试。

“上半年,久马、宁攀、天邛等5个高速公路项目(路段)将建成通车206公

里,全省高速公路通车总里程将突破1万公里。”交通运输厅相关负责人介绍,2024年,全省公路水运建设计划完成投资2600亿元,其中高速公路占比超过一半。以项目为王,37个、3392公里在建高速公路成为强力推进的重点。年初,交通运输厅把全年目标分解到市州,在春节放假前提前安排部署节后复工复产工作。节后上班第一天就召开全省复工复产调度会,每日跟进项目复工复产进度,全力冲刺一季度“开门红”。今年,全省将确保建成通车高速公路500公里、新开工高速公路500公里,努力扩大有效投资。

计划年内开通的巴南高铁,建设正酣。全线最大的车站——巴中东站,300余名建设者各司其职,分别进行着室内吊顶、外幕墙安装、消防管线架设、站台地面石材铺贴等施工。“所有站房建设将在5月完成。”汉巴南城际铁路有限公司副总经理兼总工程师郭兴文介绍,目前,全线路基、桥梁、隧道、铺轨工

程已完成,四电工程和站房工程已进入收尾阶段。

水运建设也按下“快进键”。

岷江奔腾,进入犍为境内后水势趋缓,截流而建的龙溪口航电枢纽正在快马加鞭。“农历正月初三,我们就复工了。”省港投集团岷江公司总经理张浩说,汛期前是水运项目施工的黄金期,我们抢抓时机加快推进项目建设。今年计划完成投资16亿元,实现首批机组投产发电。截至2月底,累计完成投资104亿元,占项目概算的七成左右。

“今年水运项目计划完成投资60亿元。”省航务海事中心相关负责人介绍,将重点推进龙溪口航电枢纽工程、东风岩航电枢纽工程等13个续建重点项目,确保岷江航道一期整治、沐溪河旅游航道建设、泸州港石龙岩作业区3个项目主体工程完工。围绕年度目标,确保投资落地。针对重点水运项目,我省已制定推进实施方案,作出强力安排部署。

四川日报全媒体记者 王眉灵

## 三部门向四川雅江调拨 1.95万件中央救灾物资

新华社北京3月19日电 记者19日从应急管理部获悉,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部根据四川省甘孜州雅江县等地森林火灾影响和地方救灾工作需要,会同国家粮食和物资储备局向四川省调拨1500顶棉帐篷、6000张折叠床、6000床棉被、6000条褥子等中央救灾物资,全力支持做好受灾群众转移安置等保障工作。目前,国家森防指办公室维持针对雅江县等地森林火灾IV级应急响应。

## 2000余名专业力量持续投入 四川雅江森林火灾扑救

记者从四川省森林草原防火指挥部了解到,至3月19日12时,四川省甘孜藏族自治州雅江县森林火灾1号火场已无明火,2号火场尚有断续、连续火线以及明显火点,3号火场有约800米连续火线和较多火点、烟点。

目前,1号火场由四川森林消防总队55人开展纵深清理巩固;2号火场由四川森林消防总队315人、云南森林消防总队650人开展扑救;3号火场由四川森林消防总队500人开展扑救。同时,调集6架直升机开展空中巡逻和吊桶作业。

此外,四川消防救援总队324人继续担负增湿、供水和守护重要目标任务,地方专业扑火队586人配属行动。

至19日12时,已在格西沟、湾地沟、庆大沟等地共开设18.1公里长的隔离带,修建安全安置点1个。

据新华社

## 成达万高铁乐至段 首孔预制箱梁成功浇筑

华西都市报讯(谢义 记者 陈远扬)3月18日,随着混凝土从布料机管道缓缓进入箱梁模板,成达万高铁乐至制梁场第一孔预制箱梁开始正式浇筑,标志着成达万高铁乐至段工程建设进入施工新阶段。

据了解,此次浇筑的箱梁长32.6米、宽12.6米,重700余吨,需100余名工人连续作业3天才能制作完成。制作完成的箱梁将架设于桥梁墩身之间。

“首孔箱梁的浇筑,标志着在成达万高铁乐至段建设中,桥梁施工由下部结构往上部结构进行转变,预示着成达万高铁离通车更近了一步。”中铁上海工程局成达万高速铁路工程指挥部指挥长刘强说。

成达万高铁乐至制梁场位于乐至县南塔街道三里社区和雷音村境内,设有梁场拌和站、钢筋加工车间、制梁区、存梁区等功能区,主要负责新建成达万高铁(四川段)4标共计585孔箱梁的预制及架设施工。

## 2023年成都市常住人口2140.3万 比上年增加13.5万人

2023年成都各区(市)县常住人口及城镇化率数据

区(市)县	常住人口(万人)		城镇化率(%)	
	2023年	较2022年增减幅度	2023年	较2022年增减幅度
成都市	2140.3	13.5	80.5	0.61
锦江区	91.94	0.5	100	0
青羊区	97.3	0.57	100	0
金牛区	128.83	0.47	100	0
武侯区	191	1.78	100	0
成华区	141.21	0.92	100	0
龙泉驿区	137.76	1.39	93.55	-0.77
青白江区	50.98	0.38	78.03	0.09
新都区	159.29	1.56	79.15	0.65
温江区	101.11	1.24	79.18	0.18
双流区	279.37	4.01	81.03	0.69
郫都区	169.68	0.69	79.83	0.42
新津区	37.52	0.15	70.99	0.11
简阳市	113.07	-0.55	51.75	1.37
都江堰市	71.54	0.08	65.02	1.99
彭州市	78.08	0.07	56.59	1.06
邛崃市	59.79	-0.34	56.48	1.42
崇州市	74.24	0.06	56.58	2.25
金堂县	81.21	0.9	56.89	3.55
大邑县	50.77	-0.25	50	-1
蒲江县	25.61	-0.13	50.03	1.55

◆常住人口增加最多的是双流区,比上年增加4.01万人。

◆常住人口城镇化率增长最快的为金堂县,比上年提高3.55个百分点。

华西都市报讯(记者 熊英英)3月19日,成都市统计局发布关于2023年成都市人口主要数据的公报。数据显示,2023年末,成都市常住人口为2140.3万人,比2022年末增加13.5万人。其中,户籍人口为1598.2万人,比2022年增加26.7万人。

从城乡结构看,2023年末,成都市常住人口中,城镇常住人口为1722.9万人,乡村常住人口为417.4万人。常住人口城镇化率为80.5%,比2022年末提高0.61个百分点。

同时,根据年度人口抽样调查及部门行政数据,成都市统计局推算了20个行政区划常住人口及城镇化率。分区域来看,16个区(市)县常住人口增长,4个区(市)县常住人口略有下降。其中,常住人口增加最多的是双流区,比上年增加4.01万人。常住人口城镇化率增长最快的为金堂县,比上年提高3.55个百分点。