

全国首例 成渝办理跨省职工医保缴费年限互认

华西都市报(记者 赵奕)3月1日,《成渝两地职工基本医疗保险缴费年限互认管理办法(暂行)》正式实施。3月16日,记者从成都市医疗保障局获悉,成渝两地医保部门合作作为参保人余女士办理了跨省职工医保缴费年限互认。这也是全国首例省际间职工医保缴费年限互认业务。

据了解,余女士曾在成都市和重庆市两地参加城镇职工基本医疗保险,随着达到法定退休年龄,医保问题成为了她担忧的事情。按照过去的政策,余女士的参保情况可能还需要补缴一定年限的医保费用。得益于成渝职工医保缴费

年限互认政策的实施,余女士避免了补缴医保年限38个月,节省费用3万余元。

成渝职工医保缴费年限互认是两地医保部门联合推出的多项惠民政策的其中一项。据悉,目前两地已全面实现成渝间住院、普通门诊、门诊特殊疾病、药店购药的跨省异地就医直接结算和异地就医免备案。成渝两市参保人员在对方城市就医,无需办理异地就医备案即可直接结算住院、普通门诊、药店购药等费用。

数据显示,截至2024年2月底,成都市已开通异地联网直接结算的医药机构17990家,重庆市开通29371家,异地就

医结算302.82万人次,医保基金支付10.03亿元。

此外,成渝两地医保部门持续推进门诊特殊疾病病种统一,已开通高血压、糖尿病、恶性肿瘤、器官移植抗排异、血液透析5个病种门诊特殊疾病直接结算,为参保群众提供了更优更省心的就医解决方案。

为了优化医保经办服务,尽量让两地参保人少跑路,成渝两地医保部门启动一批“成渝双城医保服务工作站”建设,为两地参保群众提供基本医疗保险关系转移、医疗费用报销等18项医保业务办理服务。截至目前,首批13家成渝

双城医保服务工作站均已全部开通服务。

“我们同重庆市医疗保障局聚焦两地保障水平有差异、待遇享受不够便利等问题,共同探索跨省医保服务协同发展的新模式新机制,着力让异地就医更加便捷,让经办服务更有温度。”成都市医疗保障局相关负责人介绍。

下一步,成渝两地将加快推动医保政策统筹程度明显提升、服务能力进一步集成和服务效率进一步改善。两地将在探索医疗费用零星报销线上支付、推动成渝地区长期护理保险评估结论互认等方面持续发力。

渝昆高铁渝宜段、巴南高铁将于年内通车

华西都市报(记者 曹菲)3月15日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,今年1月至2月,四川在建铁路项目固定资产投资完成59.86亿元。其中,重庆至昆明铁路重庆至宜宾段(简称渝昆高铁渝宜段)、汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段(简称巴南高铁)将于年内通车,成渝中线高铁、成达万高铁、西宁至成都铁路等多项工程建设取得突破性进展,为四川省经济稳步增长奠定坚实基础。

据悉,渝昆高铁渝宜段已进入轨道精调、站房、“四电”建设的冲刺阶段,为达成年内通车目标做最后的准备。

此外,巴南高铁也将于年内通车。来自成都工务大机段、遂宁工务段、达州电务段、达州供电段等近400名铁路职工正在巴南高铁进行线路捣固、道岔捣固、无线通信系统调试、接触网平推验收、线路精调等作业,为高铁如期开通创造了条件。

而成渝地区双城经济圈建设重点工

程成达万高铁光明隧道建设现场同样热火朝天。据中铁北京工程局项目一工区负责人乌小平介绍,隧道内配备了目前国内最先进的各类智能化工装及瓦斯监控系统,确保施工进度安全有序,施工质量稳固达标,目前隧道正洞已掘进1922米。

成渝地区双城经济圈建设另一个重点工程——成渝中线高铁成都枢纽(十陵南站)施工现场,几十辆机械车正在来回忙碌着,进行普通铁路外迁工程和成

都站客整备所改建工作。据中铁十七局项目负责人王永林介绍,工程位于成都市龙泉驿区,紧邻环城生态公园,在施工中坚持绿色施工、文明施工,不断采取措施加强对生态环境的保护。

在川西高原海拔4000米的西成铁路红原2号隧道建设现场,施工人员正在洞内进行爆破作业。据中铁十九局西成铁路红原2号隧道工区经理朱本夺介绍,隧道内穿越巴颜喀拉山槽褶皱带,隧道全长5535米,目前,已累计掘进693米。

两部门进一步部署森林草原防灭火工作

记者17日从应急管理部获悉,国家森防指办公室、应急管理部当日召开视频会议,连线北京、河北、山西、内蒙古、辽宁、山东、广西、四川、贵州、云南等重点省份,进一步部署森林草原防灭火工作。据应急管理部有关负责人介绍,当

前,全国森林草原防灭火形势严峻复杂。四川、云南等地接连发生森林火灾,其中,四川省甘孜州雅江县、康定市森林火灾正在扑救中。由应急管理部、国家消防救援局、国家林草局组成的工作组已抵达现场指导火灾扑救工作。

记者17日从应急管理部获悉,针对四川省甘孜州雅江县呷拉镇白孜村发生的森林火灾,国家森防指办公室已启动IV级应急响应。

据了解,截至目前,国家综合性消防救援队伍共动用2230余人全力扑救

雅江县、康定市森林火灾,其中,四川森林消防总队950余人、云南森林消防总队750余人、四川消防救援总队530余人;应急管理部南方航空护林总站已投入8架直升机,周边省份航空救援直升机已做好增援准备。 据新华社

救援力量三路并进 封控雅江森林火灾蔓延

3月17日,记者从四川省森林消防总队获悉,3月15日17时许发生的甘孜州雅江县呷拉镇森林火灾,16日因突起瞬时8级以上大风,蔓延形成由南向北3个火场。火场前线指挥部根据17日凌晨火场勘察情况,将救援力量分成三路,对3个火场分别进行封控扑救。

据悉,3个火场平均海拔2600米,坡度70~80°,植被以青冈林和松树为主,17日天气晴间多云,6时气温8℃,西北风2级,相对湿度22%。其中,1号火场位于雅江县城西南,火场北线、西线各有一条连续火线,向西北方向发展;2号火场位于最北侧,向东已蔓延至同达村,并继续向东北方向发展,为火势发展重点方向,3号火场位于雅江县城西北侧,有连续火线蔓延。

1号火场位于县城后山,火场一侧紧挨雅江县城,另一侧川藏线大动脉——318线雅江段由东向西穿过,四川省森林消防总队甘孜支队260人带领道孚、炉霍专业扑火队100人由火场北线318国道打开突破口,沿突破口向火场两翼扑打清理,力争在火场西北线完成合围。17日4时许,360名救援人员按计划抵达火场,展开扑救。

四川省森林消防总队特勤大队100人及配属雅江、九龙、康定、丹巴专



3月17日,消防救援力量抵达火灾现场,展开扑救。 新华社发

业扑火队266人于17日5时,从雅江县城出发赶赴同达村突破火线,拦截2号火场向东北方向蔓延火头,同时视情况对火场两翼进行控制,避免火场进一步扩大蔓延。

理塘专业扑火队、新龙专业扑火队2支救援队伍112人前往雅江县城西北侧3号火场呷拉镇北侧位置看守处置。

此外,甘孜州消防救援支队130人沿318国道雅江县城段机动巡护与定点巡护相结合,边开展增湿作业,边伺机扑打下山火。南方护林总站拟投入

设备进行火场勘察,并负责1号、2号火场吊灭任务。

据悉,雅江县3个火场已投入救援力量1200余人正在扑救,仍在抽调四川省森林消防总队阿坝支队、攀枝花支队、凉山支队505人,四川消防救援总队326人也陆续赶赴雅江增援灭火。

目前,火灾扑救、隐患排查和群众安置工作正全力有序开展中。起火原因正在进一步调查中。

曾鹏 华西都市报·封面新闻记者 王越欣 李庆

同步播报

雅江森林火灾 已转移群众3396人

记者17日从四川省甘孜藏族自治州森林草原防灭火指挥部了解到,当地已安全转移受雅江森林火灾影响的群众3396人,并设置集中安置点8个。目前火灾没有造成人员伤亡,各类应急物资储备充足。

记者在甘孜藏族自治州雅江县呷拉镇脚泥堡村现场看到,雅江两岸仍被山火产生的浓烟笼罩,但火势已经转小,同时现场风力较大。该村有21户民居被烧,一些房屋和车辆被严重烧毁。据当地派出所民警介绍,该村70名村民已被转移到安置点。

甘孜藏族自治州应急管理局局长康斌介绍,目前国家综合性消防救援队伍、当地专业扑火队等1935人正全力扑救森林火灾,8架直升机在现场实施灭火作业,另有国家综合性消防救援队伍890人正在增援途中。

同时,四川省通信管理局组织各基础电信企业调派保障队伍及装备,全力保障灭火现场指挥部通信畅通。截至3月17日11时,四川省信息通信行业已累计出动保障人员399人,抢修恢复基站79座,确保相关区域公众通信网络整体运行平稳,无乡镇级通信全阻。

据悉,为保障过往车辆和人员安全,雅康、成雅、雅西等高速117个收费站已开启261条抢险救援绿色通道,保障应急救援车辆通行。 据新华社