

# 对以“红线”施压 拜登唱的哪出戏？

以色列总理内塔尼亚胡12日重申，以军将继续推进在加沙地带最南端城市拉法的军事行动。美国总统拜登上周曾公开警告以方，攻入拉法将是踩踏“红线”，随即遭到内塔尼亚胡反驳，并表示他和拜登之间存在“分歧”。

拜登对以设“红线”代表政策改变吗？这背后美国到底在算什么账？美以关系会被撼动吗？

## 高调施压代表政策改变吗？

内塔尼亚胡12日在美国-以色列公共事务委员会会议上发表视频讲话时说，以色列必须摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）在拉法剩余的武装人员，否则哈马斯将重新集结、重新武装并重新控制加沙地带。

针对以方向拉法发动地面进攻的计划，拜登9日批评内塔尼亚胡的军事策略“不是在帮以色列，而是在害以色列”，如果以军攻入拉法，将是踩踏“红线”。

内塔尼亚胡11日接受美国福克斯新闻台采访时承认与拜登存在分歧。他说：“我对以色列的未来负责，大多数公民支持我的立场。”以色列民主研究所最新民意调查显示，65%的以色列人支持继续向拉法发动地面进攻。

美国白宫11日再次强调，以方在未拿出保护平民方案前，不能进攻拉法。“截至目前，我们未收到可实施的方案”。

事实上，公开施压并不意味着政策转变，例如，向以色列施压最有效的手段——切断或减少美国对以军援，拜登

政府从未触碰。在提出攻打拉法是“红线”之后，拜登又说，不存在“会让美国切断武器输送、使以色列没有‘铁穹’（防空系统）可用的红线”。

## 拜登政府在算什么账？

今年是美国大选年。有分析认为，目前拜登政府出于国内选情的需要，开始转变态度，表现出公开施压以色列的一面。

美国“铁锈带”上的密歇根州是大选“摇摆州”，其选情向来备受关注。在2月27日晚结束的密歇根州初选投票中，拜登虽击败党内竞争对手，但该州超过10万民主党选民在选票上勾选“不作承诺”选项，只表达党派倾向，但不支持某个具体候选人，被称为“抗议票”。密歇根州有大量阿拉伯裔美国人，他们不满新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”。活动人士发起投“抗议票”活动，以此向拜登抗议。

很快，拜登政府态度发生戏剧性改变。副总统哈里斯3日罕见呼吁以色列和哈马斯“立即停火”，拜登则多次公开施压以色列。

此外，为应对加沙物资短缺，拜登7日发表国情咨文时宣布，将在地中海靠近加沙地带水域建立一个用于人道主义援助的临时码头。此举貌似利于巴勒斯坦，实则亲以利己，一宣布便引发外界广泛质疑。

以色列在美国大选中一向攥着“施压砝码”。12日，内塔尼亚胡在美

国-以色列公共事务委员会会议上表态将继续推进拉法军事行动。美国-以色列公共事务委员会是美国最强大的犹太人利益游说团体，这一团体在大选年的巨大影响力，拜登政府心知肚明。

## 美以关系会否被撼动？

美以关系一直亲密，美国在关键时刻从不忘记帮助以色列，最近的高调施压，仅仅是“施小压帮大忙”，不会改变美以坚定的盟友关系。

本轮冲突爆发5个月来，美方毫不掩饰“拉偏架”，独家滥用否决权，四次强行阻挠安理会要求停火的行动；2月13日，美国参议院通过总额达953亿美元的紧急预算法案，其中约140亿美元用于援助以色列。据美国现任和前任官员披露，冲突爆发后，美国政府已秘密通过100多笔单独军售向以色列输送大量武器，但迄今对外公布的只有其中两项。

在谈判停火的外交努力方面，美国虽多次推动却进展不大。参与斡旋的卡塔尔政府12日说，以色列与哈马斯的间接谈判还在进行，双方分歧依旧不小，离达成协议尚有距离。

美国表面上作出“外交努力”但实际偏袒以色列的行为不胜枚举，为在加沙地带持续上演的悲剧“开绿灯”，把局势推到更危险境地。美国《政治报》13日援引美以官员的话报道，拜登政府私下里已同意支持以色列在拉法“定点清除”哈马斯高层人员。

据新华社

# “星舟”火箭第三次试射 穿越大气层时失联

新华社洛杉矶3月14日电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统14日进行第三次试射。公司发布的最新消息称，“星舟”第二级飞船在再入大气层阶段失去联系。

太空探索技术公司的直播画面显示，美国中部时间14日8时25分（北京时间21时25分），“星舟”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空。约两分多钟后，火箭第一级“超级重型”助推器和第二级飞船成功“热分离”。随后，“星舟”进入太空滑行阶段，完成了打开和关闭有效载荷舱门、推进剂转移等技术演示。飞行一段时间后，“星舟”尝试在太空中重新点燃“猛禽”发动机、受控再入大气层，但在穿越大气层阶段失去联系。

太空探索技术公司表示，希望在第三次试射中收集尽可能多的数据，任务目标包括上升过程中“星舟”一二级发动机的燃烧、打开和关闭有效载荷舱门、在太空滑行阶段进行推进剂转移演示、首次在太空中重新点燃“猛禽”发动机并受控再入大气层等。

据太空探索技术公司介绍，“星舟”是可回收、重复使用的航天运输系统，比该公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大。“星舟”总高度约120米，由两部分组成，底部是高约70米的第一级超重助推器，顶部是高约50米、可重复利用的第二级飞船。其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等，可将超过100吨载荷送入地球轨道。

太空探索技术公司于2023年4月和11月进行了两次“星舟”试射，但均发生爆炸。首次试射时，火箭在一二级分离前就发生了爆炸。第二次试射时，火箭升空后一二级成功分离，但随后助推器和飞船先后发生爆炸。

# 特朗普所受四起刑诉中 首次有指控被驳回

美国佐治亚州一家法院13日以举证不足为由，驳回检方在前总统唐纳德·特朗普涉嫌试图推翻2020年总统选举结果一案提出的部分指控。美联社说，这是特朗普面临的4起刑事诉案中，首次有指控被驳回。

就上述案件，检方先前对特朗普提出13项罪名指控。然而，特朗普及其律师、纽约市前市长鲁迪·朱利安尼和白宫前办公厅主任马克·梅多斯等被告提起特别抗辩，要求检方对相关指控提供更多信息或解释。13日，佐治亚州富尔顿县高等法院法官斯科特·麦卡菲对特别抗辩提出的要求表示支持。

麦卡菲以检方举证不足为由，驳回特朗普所受13项罪名指控中的3项，涉及“怂恿公职人员违背誓言”等。特朗普就涉案受控的核心罪名敲诈勒索罪依然保留。在佐治亚州，这一罪名通常针对有组织犯罪分子。

就部分指控被驳回，主控检察官威利斯尚未发表评论。但美联社说，这是对威利斯的又一打击。威利斯近期曝出与同案检察官内森·韦德相恋，被告方指认她借助本案不当获利，构成利益冲突，申请将其撤换。威利斯恋情已致本案焦点混乱转移。麦卡菲或于本周裁定是否撤换威利斯。

据新华社

# 驻日美军复飞“鱼鹰”运输机 招强烈反对

美军“鱼鹰”运输机因一起在日本坠毁事故全球停飞3个多月后，驻日美军14日恢复“鱼鹰”飞行，却没有公开事故原因，日本一些地方政府和民众强烈反对复飞。

## 事故原因语焉不详

日本广播协会电视台播放的画面显示，一架“鱼鹰”运输机当地时间14日上午8时50分左右从位于日本冲绳县的普天间美军基地起飞。

美国海军陆战队方面确认在普天间基地恢复“鱼鹰”运输机飞行。

日本内阁官房长官林芳正14日说，并非所有驻日美军“鱼鹰”将立即恢复飞行。“为防止事故再次发生，只有通过维护和训练安全审查的才获许复飞，一个来。”

驻日美军一架“鱼鹰”运输机去年11月29日在鹿儿岛县屋久岛附近坠海，机上8人全部死亡。据日本共同社报道，这是“鱼鹰”2007年开始服役以来死亡人数最多的事故。美军次日6日宣布在全球范围停飞“鱼鹰”。本月8日，美军解除全球禁飞令，但未公开说明驻日美军“鱼鹰”出事原因。

日本防卫大臣木原稔称，由于“受美国国内法律限制”，他无法公开事故原因，不过日方认可美方有关事故原因的说法。

依据日本防卫省说法，经调查，日美两国政府认为机体设计和结构没有问题。那次事故因特定部件故障引发，今后可通过有针对性的措施预防类似问题。日美双方已“密切”讨论了复飞安排。驻日美军和日本陆上自卫队的“鱼鹰”初始复飞范围为基地周边，日后逐步恢复执行任务的能力。

## 地方政府和民众反对

防卫省13日向十多个设有美军基



在日本冲绳美军普天间基地驻留的“鱼鹰”运输机。图据新华社客户端

地和陆上自卫队基地的地方政府通报了复飞计划。不过，日本一些地方政府和许多民众认为，防卫省没说清楚事故原因，难以消除不安情绪，因此强烈反对复飞。

冲绳县知事玉城丹尼说：“绝对不能接受（复飞）”。

日本广播协会援引普天间基地附近一名居民的话说，美军飞机飞行噪音扰民且事故多发，当地人非常不安，她反对“鱼鹰”复飞。另一名居民担心，如果飞机坠落在孩子的学校，后果不堪设想。

美联社援引美方官员的话报道，对“鱼鹰”复飞放行前，他们加大了对其机上倾转减速器的关注，对其飞行方式加以新限制，同时增加维护检查、设置更高要求，使得他们有信心确保其安全复飞。不过，这些官员没有说明

具体故障部件，指出坠机调查尚未结束，他们只是更好地了解了故障原因，但并不完全。

据美联社报道，美军共有大约480架“鱼鹰”。日本共同社说，驻日美军在普天间基地部署了24架“鱼鹰”供海军陆战队使用，在东京西郊的横田空军基地部署了5架“鱼鹰”供空军使用。日本陆上自卫队也配备了14架“鱼鹰”。

“鱼鹰”倾转旋翼机由美国贝尔-波音公司生产，既可以像直升机那样垂直起降、悬停，也能像固定翼飞机那样高速飞行。不过，“鱼鹰”试飞和服役期间多次发生致命事故，迄今已致逾50人丧生，两年来坠毁4次，致20人死亡。美军普天间基地的“鱼鹰”运输机先前多次发生零部件掉落和紧急降落事故，招致当地民众强烈抗议。

据新华社