

开  
栏  
语

嘿！你发现了吗？今天的华西都市报副刊“少年派”版面悄悄“变”啦！

她是老朋友，记录着孩子们一次次挥洒笔墨，书写人生；她是新面孔，栏目改版焕新登场，内容更丰富，更贴近青少年。敲重点啦！改版升级的“少年派”定位于亲子共读刊物，设有作文版、少儿新闻版、科普读物版、漫画版，从星期一至星期五，每天都将有精彩好看的内容一一呈现，助力青少年核心素养的提升。

新内容，新期待！这份给孩子看的新闻报纸，让孩子增长见识，拓展视野，真正读懂新闻！还有更多的精彩内容等你解锁，敬请期待。

# 成渝高速公路plus版要来啦！ 这些公路知识你都知道吗？

二月仲春时节，成都和重庆之间的成渝高速公路传来好消息：建设者们已经过完春节，回到岗位，加紧推进这条高速公路的扩容建设。瞧好啦，不久的将来，这条已近30岁的“西南第一路”，将再次焕新亮相，更好更强大地陪伴大家，去重庆吃火锅，到成都看大熊猫。

那么问题来了，成渝高速为什么要扩容？同学们耳熟能详的高速公路和普通公路，又有什么区别呢？



成渝高速途经区(市)县线路示意图(部分) 制图 苏佳馨

1

「西南第一路」已近30岁了

我们的成渝高速公路，已经开通近30年了，跟很多小朋友的父母年龄一样，甚至比他们还要大呢。要记住哦，它是在1995年通车的，是四川乃至西南的第一条高速公路，被誉为“西南第一路”。

不过呢，由于它的建设年代太久了，当时的建设等级又不高，有的路段最高限速只有60公里/小时，仅仅是达到了高速公路的最低速度标准。

同学们都知道，这些年咱们祖国的经济社会发展很快，成都和重庆之间的交往也更加密切了，比如成都人去重庆吃火锅、看长江，也有重庆邻居来成都看大熊猫、逛宽窄巷子……

这一来二去，往来的汽车就越来越多，平均每天都有8万辆次的汽车驶过，这对已近30岁的成渝高速公路来说，已经很吃力了。所以建设者才要抓紧开展扩容改造，让它焕然一新，才能满足更多的出行需要。

2

四车道升级八车道「敞跑」

高速公路和普通公路又有什么不一样呢？普通公路，就是我们常挂在嘴边的“马路”，它是人和车混行的，但高速公路不一样，它有“专属性”，只能让达到一定速度的汽车行驶，而且要想达到我国的高速公路标准，那最低车速不能低于60公里/小时，最高车速不能高于120公里/小时。

还有的不同是，普通公路是开放式的，比如同学们走斑马线过的道路；但高速公路是封闭式的，有固定的出入口，是不准行人、非机动车随意进出的。而且高速公路的通行能力要高于普通公路，日均设计车流量在1.5万辆以上。

话说回来，这次的成渝高速公路扩容改造后，将从双向四车道升级为八车道，设计速度也将提升到120公里/小时，这也是中国高速公路的最高限速啦。



老成渝高速。四川公路设计院供图

知道多一点

## 速读成渝高速的“前世今生”

- 1933年：成渝之间第一条公路老成渝公路建成；
- 1990年：成渝高速开工，最初按照一级公路标准建设；
- 1992年：成渝交通量持续增长及受原有道路条件的限制，决定升级为高速公路；
- 1995年：成渝高速建成通车；
- 2019年：成渝扩容改造项目开始可行性研究；
- 2023年：成渝扩容项目先期开工点开工；
- 2024年6月：成渝扩容项目资阳段将全面开工；
- 2024年9月：成渝扩容项目内江段将全面开工。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲  
实习生 赵一飞