

水上旅游消费同比增长373.41% 成都开启城市交旅融合消费新模式

成都发展 Chengdu Development

文旅发展，交通先行。

龙年春节假期正式收官，据去哪儿网数据显示，成都作为“00后最爱去的城市”，全市A级旅游景区共接待游客1103.8万人次，成为春节迁入人口最多的城市之一。作为旅游业发展的基础条件，交通网络功能整合能促进旅游资源优化配置与旅游经济高质量发展。

在游客沉浸式体验“火锅巴士”、从熊猫邮局寄出满载心愿的信件时，一旁的锦江绕城闸坝建设工程完成二期围堰填筑并进入左岸气盾坝段施工，届时，成都“夜游锦江”将新增5公里航道。

另一边，川青铁路成黄段正在如火如荼建设中，预计今年将全线建成通车，实现成都2小时“飙拢”九寨沟。

打造精品水上旅游航线、建设外环铁路、航空铁路“一票畅达”……成都不断建设和优化交通出行，开启城市交旅融合消费创新新模式，做强交旅融合大文章。

华西都市报·封面新闻
记者 杨芮雯

“水上旅游”消费 今年春节同比增长373.41%

雪山下的公园城市，烟火里的幸福成都。成都自古以来就是一座人文荟萃、活力四射的城市。文旅和交通如何相得益彰，来成都就知道。

“边吃火锅边逛街，真是太巴适了！”近年来，成都创新“火锅+巴士”的全新文旅体验模式，不仅迎合了当下年轻人的旅游消费心理，更是打造出了一一种轻松愉悦的新式火锅体验，既满足了游客对吃的需求，又满足了游客逛成都夜景的需要。

火锅巴士搭载着乘客，从最热闹的春熙路出发，途经太古里、望平街、339电视塔、天府广场等夜间地标景点，全程约90分钟。吃货们在车内吃着火锅、听着行车助理娓娓道来的景点故事，透过车窗看着车外建筑散落的斑驳灯光，听着街边小店食客们的欢声笑语，一幅闲遐舒适的成都夜间消费场景图跃然纸上。

除了城市街道，成都水上消费场景的打造也可圈可点。

今年春节假期，“夜游锦江”持续霸榜“成都市热门景点榜TOP3”，水上游船和码头商业接待游客38.82万人次、同比增长373.41%，游客人次和旅游消费均创下历史新高。

2月6日晚，“夜游锦江”全新推出“蜀味锦江”水上主题火锅船，游客可以一边吃着火锅欣赏两岸璀璨光影，一边看船内极具巴蜀风味的特色演出，自推出以来一票难求；全新推出的古蜀流光船闸体验游线，作为成都首个船闸体验产品，赢得不少游客青睐；沿线各码头全新营造“正月灯市”热闹场景，把成都地道年味娓娓道来，吸引了众多游客前往打卡；码头商家创新推出节庆套餐及新春特色好物，商业营收不断创新高……

今年，这条独具风味的水上旅游线路还将持续上新，将新增5公里航道，串联成都交子公园、张大千博物馆、桂溪公园、江滩公园等多个景点。

未来，锦江旅游航道将延伸至眉山市彭山区。岷江成都九眼桥至彭山江口段71公里航道，功能定位为改善城市景观、发展休闲旅游；结合“夜游锦江”、天府新区锦江生态带打造，规划了14个低坝景观闸，把九眼桥至江口段打造成“天府绿道水上黄金旅游线”。

共建旅游大环线大交通 今年实现成都两小时到九寨沟

旅游功能的转型需要不断与交通服务紧密融合，不断发挥交通网络对旅游连接度、可达性与舒适度的影响，以进一步在推进“交旅融合”的过程中，提升旅游的社会经济价值，从而不断促进交通、旅游、产业、空间的协同效应。



夜游锦江。杨涛摄



成都今年将实现2小时到达九寨沟。图据九寨沟微信公众号



春节期间的天府机场人潮涌动。王玉棋摄

去年发布的《成都都市圈龙门山龙泉山旅游业协同发展规划(2023—2030年)》指出，成德眉资四市要共建一体化旅游交通系统，连接景区景点、链接游客便利。德阳什邡、绵竹和成都青白江、德阳广汉，分别是龙门山龙泉山旅游规划区域。川青铁路青白江东至镇江关段开通运营后，四地连成一线，也将龙门山龙泉山连接在一起。

省同城办相关负责人介绍，成都都市圈将构建以高速铁路、城际铁路、高速公路、轨道交通为主骨架，干线公路、景区专用道路及慢行交通系统为补充的多层次、一体化旅游交通体系，将推动成都外环铁路开工建设，串联成都、德阳、眉山、资阳4市19个区县；加快推进成都市低运量轨道交通建设，提高青城山、西岭雪山、安仁古镇、三岔湖等重要景区的交通便捷度与通达度，带动成都都市圈城镇空间和产业带高质量发展，支撑成德眉资同城化发展。

另一边也传来了令无数旅游爱好者振奋的好消息：今年成都都将实现2小时到九寨沟、黄龙。

近日印发的《大九寨交旅融合发展示范区建设方案》明确指出，着力构建“两环六廊”大九寨交旅

融合空间布局：到2024年，川青铁路成黄段全线建成通车，公铁高效衔接转换，实现成都2小时到达九寨沟、黄龙。这意味着从成都出发前往九寨沟黄龙景区的时间将大幅缩短，出行舒适度也将得到提升，周末游黄龙九寨不再是梦。

不仅如此，《方案》还将充分考虑新能源车主的需求，明确指出将打造绿色低碳充电走廊，将构建3条自驾充电大动脉。同时，新建服务区、观景台及休闲露营地等服务设施20个以上，“两环六廊”服务设施平均间距缩短至60公里，客运枢纽集疏运路网更加畅通，公铁、公航接驳换乘更加便捷，旅游交通服务协同水平明显提高。

航空铁路“一票畅达”： 打造空铁联运一体化样板服务

2024年成都市政府工作报告提出，做强国际航空枢纽功能，加密洲际航线航班频次，全覆盖拓展亚洲主要城市直飞航线，补强冷链、跨境电商等货运设施，航空旅客、货邮吞吐量分别增长5%、6%以上。

2月18日，2024年春节假期民航盘点数据出炉。春节期间，成都航空口岸单日出入境流量

三次刷新历史极值，无论国内航班量还是国际及地区航班量，成都天府国际机场都跻身国内机场前十。

据省机场集团数据，今年春节期间，成都航空枢纽完成运输起降1.3万架次、旅客吞吐量219.3万人次、货邮吞吐量0.7万吨，日均分别同比增长44%、64.2%、30%，三大生产指标均创同期历史新高。省机场集团下辖10个支线机场共完成运输起降1209架次、旅客吞吐量12.6万人次，日均分别同比增长41.8%、74.2%。

如此“热辣滚烫”的成绩，离不开着力打造空铁联运一体化样板服务的努力。

1月19日，成都国际航空枢纽空铁联运启动仪式在成都天府国际机场举行。中国国际航空、四川航空等多家航司联合中国铁路成都局集团、成都双流国际机场、成都天府国际机场，为空铁联运旅客推出优享权益“大礼包”，加快推进“设施互通、数据联通、票务打通、服务融通”。

目前已经实现了轨道交通10号线、18号线、19号线、成贵铁路、成宜高铁与双流机场、天府机场的无缝衔接，省内自贡、泸州、德阳、绵阳、遂宁、内江、乐山、宜宾、眉山、资阳等主要城市均可“一票直达”。

双流机场、天府机场航站楼设置了空铁联运旅客优享值机柜台、优享安检通道，向有需要的空铁联运特殊旅客免费提供迎接服务、值机协助、轮椅服务等爱心服务项目。中国铁路成都局集团依托12306建立空铁联运服务平台，成立“空铁联运”服务保障队，为老、幼、病、残、孕等旅客提供从“车门”至“舱门”的“一站式”服务。

接下来，各航空公司、中国铁路成都局集团、四川省机场集团将继续携手，共同围绕“一次购票、一次支付、一证通行”的目标，推动更多航空公司购票平台与铁路12306平台系统互联互通，并在航站楼、高铁站点分别显示高铁班列信息、航班信息，真正实现“空铁联运、无忧中转”，持续提升广大旅客的出行体验。