

四川全力推动公路水路建设复工复产

大型机械设备阵阵轰鸣,压路、运输等车辆往来穿梭,施工人员紧张忙碌作业……在位于四川德阳的G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目LM2标段建设现场,节后复工复产迅速推进,各项施工有序开展。

G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目全长124.44公里,概算总投资347.84亿元,预计2024年全线建成通车。项目相关负责人介绍,目前工程全线已复工施工点位21个,累计有62台作业设备、113台运输车辆、896名作业人员在现场施工。

一年之计在于春,四川公路建设项目复工复产如火如荼,水路建设项目也没有放松。在位于四川乐山犍为县的岷江龙溪口航电枢纽工程建设现场,各参建单位70余名建设人员春节期间坚守岗位,200余台设备不停歇,抢抓冬春季节枯水施工黄金期。



2月19日,G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目LM2标段正在进行沥青铺设施工。
图据新华社客户端

作为岷江港航电综合开发重点项目,岷江龙溪口航电枢纽工程以航运为主,兼顾发电、防洪、供水等功能,总投资155.3亿元。项目相关负责人介绍,2024年是该项目实现蓄水发电、达标通航目标的关键年,参建单位把安全工作放在首位,大力加强要素保障,现已实现全面复工复产。

交通基础设施投资是稳定经济大盘的关键支撑。四川省交通运输厅相关负责人介绍,2024年,四川公路水路建设投资目标为2600亿元。其中,高速公路1500亿元、国省干线620亿元、农村公路280亿元、内河水运60亿元。

围绕年度目标,四川交通运输系统提前谋划推动节后复工复产。截至2月20日,全省220个重点公路水路在建项目已复工91个,已返岗到位项目管理人员12000余人、一线施工人员19800余人。到2月25日,除高海拔地区项目外,所有重点项目将全面复工达产。 据新华社

全员返岗恢复生产 成都多家企业节后返工率已达100%

华西都市报讯(记者 刘秋凤)元宵一过,企业也“真正收心”了,开足马力抓生产。2月25日,多家成都企业告诉记者,已经全员返岗,生产线全面恢复生产。与此同时,一些企业正在招募工人,为即将扩大生产做人员储备。

“我们春节都在生产,现在的返工率达到100%。”成都晨光博达新材料股份有限公司董事长刘皓告诉记者,目前生产线在全负荷生产。火热的市场订单也让成都中建材光电材料有限公司的生产线“火力全开”。

“今年将是我们最忙的一年,营收目标大约6亿元,目前企业接到的订单是去年同期的三倍左右,每天200余名工人加班加点赶制订单,春节期间大家也没有休息。”该公司总经理潘锦功表示,今年公司不仅要在国内存量建筑改造和新型建筑项目上提高绿色建材比例,还要走出国门,进入韩国和欧洲等地的



四川双流经济开发区的特锐德川开电气有限公司生产车间内,工人正在忙碌作业。
双流区委宣传部供图

市场,把中国的绿色能源技术推广到世界更多地方。

“我们下游客户还没复工,所以我们现在的生产恢复了60%,预计下周

会满负荷生产。”成都星达铜业集团有限公司工会主席兼行政总监薛晋川说。

3天前,成都春节后首场大型招聘会人气火爆,有110家企业进场,提供1.63万个岗位,涉及普工、技工、教育培训、信息软件和金融服务等多种岗位类型,用就业服务推动经济发展“开门红”。

“结合当前产能增加需求,我们忙着招聘生产操作工,为即将大规模开始的粽子生产做准备。”成都全益食品有限公司相关负责人表示,当前正值速冻食品的生产销售旺季,汤圆生产车间内机械不停运转,工人们正加班加点生产,满足市场的需求。

此外,在位于四川双流经济开发区的特锐德川开电气有限公司生产车间内,1500多名工作人员已全员到岗,正在各自的工位上忙碌作业,现场一片繁忙景象。

穿“空调”防护服 戴“降温”防晒帽 成都这个创新项目能实现夏天自然凉

万千气象看四川

华西都市报讯(记者 姚箬君 摄影报道)炎炎夏日,你可曾想过把空调“装”进衣服里,在烈日下也能获得一丝清凉?近日,记者来到位于成都的天府兴隆湖实验室,探访会“降温”的防护服、防晒帽。

白色的外观,紫色的饰带,一顶外观和普通防晒帽并无差别的帽子摆在展台上。“不要小看它,因为材质的特殊,在大约30℃的气温下戴着它,头部环境温度可降低10℃左右。”该项目研发技术人员禹韬介绍,这是目前他们基于光谱调控的被动降温技术研发的新产品。据了解,该技术通过设计材料结构达到隔绝太阳热量、增强辐射散热的目的。

除了防晒帽,现场还有用该材料制成的防护服。相较于普通医用防护服,降温防护服可使内部温度降低18℃左右。“此前的测试中,我们曾让三名试验者分别穿着不同材质的衣服坐在30℃左右的户外环境下,检测发现普通马甲内



被动降温产品防晒帽。



禹韬正在介绍降温防护服。

部温度达到46.2℃,普通防护服内部温度达到51.3℃,而采用特殊材质多级孔材料的马甲,内部温度为33.3℃。这种防护服能极大缓解夏季高温户外人员的不适感,降低人体患上热疾病的几率。”禹韬介绍。

据悉,该产品完全由天府兴隆湖实验室自主孵化,技术目前居国内前列。“产品已经通过中试,进入研发应用阶段,我们正在与相关公司商谈合作事项,希望能在今年夏季让产品与大家见面。”禹韬说。

除了这些被动降温产品,天府兴隆湖实验室还有一系列酷炫的科技创新成果正在加速走向市场,走进人们的生活。实验室聚焦能量光子学、信息光子学、材料光子学、生医光子学和光子科学仪器设施,开展颠覆性的光电材料、光电器件及光电系统研究。据了解,实体运行两年以来,实验室已承担多项国家任务。随着科研工作持续深入,已申请专利百余项,授权68项。预计2024年下半年,实验室还将投用微纳光学检测中心。

成都杉板桥路改造新进展: 跨铁路独臂斜拉转体桥 主塔顺利封顶

华西都市报讯(记者 杨澜)近日,成都杉板桥路改造工程项目有了最新进展——随着主塔最后一段120根200米斜拉索的完成,杉板桥中环至三环的跨铁路独臂斜拉转体桥主塔顺利封顶。

2月23日,记者从成都城投集团获悉,作为杉板桥路改造工程的关键节点,该桥采用了独特的独臂斜拉转体设计,跨径达188米,主塔离地高128米,桥梁规模在独臂斜拉转体桥领域走在全国前列。

“该桥建成后 will 将转体66°,最终横跨成南高速旁的成昆、西成客运专线等10条铁路。”据建设单位城投基础公司项目负责人介绍,桥塔高度128米,必须用塔吊来施工,如用正常的附着式塔吊将会对转体桥墩产生力的倾斜,从而导致转体失败。通过专家反复研究论证,最后采用了定制独立大型塔吊。

据介绍,目前该桥梁正在进行桥面施工作业、塔吊拆除等工作,并在全力推进桥梁转体工作。待独臂斜拉转体桥完工落成后,将有效提升区域通行效率。