



下载封面新闻APP  
掌握更多资讯

## 全力冲刺“开门红”

# 上半年四川高速通车里程将破1万公里

◆ 2月22日,记者从四川省交通运输厅获悉,截至20日,全省220个在建高速公路、重点水运、国省干线公路重点项目,已复工91个,除高海拔地区外的项目已复工近三分之二。预计到2月25日,除高海拔地区项目外,所有重点项目将全面复工达产。今年上半年,四川高速通车总里程预计将突破10000公里大关。

P03

## 成都造飞行汽车 首飞成功

### 2026年完成适航审定后可商业开发

### 沃飞长空飞行汽车参数

- ◆ 尺寸 机翼长14.5米(目前可见飞行汽车中最长)机高4.6米、机长9米
- ◆ 载人 标准座舱可搭载1名驾驶员和4名乘客
- ◆ 航程 最大航程为200公里至300公里



近日,沃飞长空飞行汽车首飞成功。

记者日前从沃飞长空了解到:全国首个获得民航局适航审定受理批复的有人驾驶载人AE200电动垂直起降飞行器(eVTOL),近日在沃飞长空汉源综合试飞验证基地首次试飞成功,意味着这款“成都造”飞行汽车的研制取得阶段性重大突破。

飞行汽车是在低空300米飞行的一种城际快捷交通工具,突出优势是垂直起降无需机场、更加

智能化、低成本、易维护、高安全、通勤时间最快。

现场试飞的飞行汽车,黑色的机身,机翼长14.5米,机高4.6米,机长9米,标准座舱可搭载1名驾驶员和4名乘客,最大航程为200公里至300公里。

最引人注目的是机身和机翼上的6组固定翼,其中,4个靠近机身的固定翼顶部各有1个螺旋桨,机翼两头的2个固定翼顶部各有2个螺旋桨,形成“固定翼+螺旋桨”的特殊构造。

沃飞长空以成都为研发中心,集聚了国内外近300位研发人员。两年多来,研发团队克服许多困难,多项技术实现突破,形成了有自主知识产权的“成都创造”飞行汽车技术,率先取得适航审定受理批复。“预计2026年通过适航审定和产品型号认定,之后就可以进入商业应用和批量制造了。”沃飞长空科技(成都)有限公司市场部总监费岚说。 文图均据川观新闻

[代表委员在这里]

全国政协委员、四川大学杰出教授徐玖平谈人工智能:

## 学会人机合作可能是一种基本生存能力

◆ P04 要闻 ◆

[万千气象看四川]

占中国出口内燃机车50%以上

## 这家机车企业何以“征服”国际市场?

◆ P05 要闻 ◆