

# 春节假期结束，“卡点下高速”引热议 高速免费能否更精细化管理？

2月18日零点，随着春节假期落幕，高速公路的免费通行政策也走到了尾声，然而多个城市仍处于返程车流高峰期。18日零点过后，不少网友晒出卡点免费下高速视频，一路堵车，免费最后时刻喇叭到处响，有最后1分钟过收费站的网友激动直呼：卡点出来又省两千多元。当然，也有刚好到点一刻下高速的车，被收了全程高速费用。

“卡点下高速”一时间在网络引发热议，这也带来思考：高速路收费能否更进一步精细化管理？

## 有车主“卡点”失败 被收取全程高速费用

2月18日零点，春节期间高速公路免费通行时间结束，网友称在湖南省株洲市炎陵县船形收费站，部分车主因交通拥堵未能按时在零点前下高速，与收费站发生争执，不愿离开，导致车辆堵塞。

视频显示，在炎陵县船形收费站，高速免费最后时刻，不少车主狂按喇叭，催促前方车辆，部分没有“卡到点”下高速的车主被收取了全程高速费用。

2月19日上午，记者联系了炎陵县船形收费站工作人员咨询相关情况。工作人员介绍，17日晚正值假期返程高峰，G0422武深高速车流量大，加上分流车辆汇集，车辆通行缓慢，出口的省道为山区道路，地形复杂，同时，又处在高速免费转收费的关键卡口，很多司机选择就近下高速。前方车辆拥堵缓行，后方车辆不断增多，导致部分车辆堵在收费站出口无法通行，错过了免费时段。

针对多次出现的下高速因超时而缴纳全程费用的情况，收费站工作人员表



江西横市收费站18日零点后延长了免费时间。 视频截图

示，一方面收费站会采取多种措施疏通堵塞，配合交警部门保通保畅，让大家快速通行，在规定的时间内享受到优惠政策；另一方面，提醒广大车主提前规划时间和路线，路途遥远的车主可以多下几个收费站或者提前下收费站，避免超时支付全程费用。

## 特殊处理 有收费站延长车辆免费时间

2月18日，有网友发视频称为江西交投大广高速横市收费站点赞，18日00:30还免费让车辆通行引热议。有网友表示此举很人性化，也有网友认为这

是破坏规矩。

对此，江西交投吉安东管理中心工作人员回应称，因当时存在堵车现象，便对24点前已进入匝道的车辆进行了免费，24点前未能进入匝道还在堵的车辆则不能免费。“这个不能说是符合规定，因为确实比较堵，领导想着特殊情况，所以就做了特殊处理。”

## 讨论与思考 高速免费是否能更人性化

“卡点下高速”事件引发了对于高速免费时段规则的讨论和反思。尽管规定是明确的，以车辆驶离收费站的时间为准，但对于一些司机而言，即便提前规划返程时间，但因为路途的拥堵，导致错过了免费时段而被收取全程高速费用，难免产生不满情绪。

有网友提出，高速路上有很多摄像头，能否以零点后的第一次拍摄记录为准，记录路程距离收取相应费用，而不是全程费用？有专家认为，这在技术上、理论上是可行的。近年来，高速公路上多了很多装有摄像头和其他设备的龙门架，它们的主要用途是记录车辆的行驶路径、交通信息、交通流量、车辆违法曝光等。对于装有ETC的车辆，可以分别计算出其在免费时段和收费时段的行驶路程。

也有网友提出，能否设置免费行驶距离，以路程计算而不是以时间为单位。也有网友建议，希望春节期间，以车辆第一次进入高速路的时间为起点免费7天，“比如初二开车回老家，初九再返程上班，就能形成错峰出行。”

余星 华西都市报-封面新闻记者 杨霖月 综合央广网、江西日报

## 中国第40次南极考察队圆满完成国际合作“环”计划航空调查

记者从自然资源部中国极地研究中心获悉，中国第40次南极考察队日前圆满完成南极研究科学委员会(SCAR)南极冰盖国际合作“环”计划航空调查任务。

中国极地研究中心极地冰雪与气候变化研究所研究员崔祥斌介绍，在中国第40次南极考察中，考察队员依托我国极地考察固定翼飞机“雪鹰601”，在比利时伊丽莎白公主站、澳大利亚莫森站和日本昭和站的协助下，成功获取了我国中山站至比利时伊丽莎白公主站冰盖边缘的详细冰厚、冰下地形等科学调查数据，为精确评估这一区域的冰量流失状况和冰盖不稳定性提供了重要依据。

南极冰盖是地球上最大的冰盖，对全球气候变化有重要影响。

2021年，南极研究科学委员会(SCAR)发起了环南极冰盖边缘的航空冰下调查国际合作“环”计划，旨在通过航空观测，重点获取南极冰盖接地区域的冰厚和冰下地形数据，为评估南极冰盖冰量流失、冰盖不稳定性及其对全球海平面上升的影响提供依据。目前共有18个国家参与了该计划，中国是这一国际前沿科学计划的重要发起国和参与国。

据介绍，我国“雪鹰601”固定翼飞机是先进的南极航空调查平台之一，集成了航空冰雷达、重力仪、磁力计等主要设备，具有强大的南极冰盖冰下探测能力。近年来，中国极地研究中心极地冰雪与气候变化研究所聚焦南极冰盖冰下学观测研究，取得了一系列重要成果。 据新华社

# 男子双人雪上技巧付俊逸夺冠

四川代表团收获本届冬运会第18金

## 聚焦 第十四届全国冬季运动会

2月19日，第十四届全国冬运会自由式滑雪公开组男子双人雪上技巧决赛在内蒙古扎兰屯金龙山滑雪场举行，河南与四川联合培养的付俊逸顶住压力和大风天气等不利因素，夺得金牌。这也是四川代表团在本届冬运会收获的第18枚金牌。

雪上技巧双人项目比赛中，两位运动员同时出发，采用单败淘汰的赛制，裁判员们根据两位选手的回转技术、空中动作和到达终点时的先后顺序，对他们之间的胜负作出判定。

由于一场从蒙古高原南下的寒潮，扎兰屯降温和大风天气明显，雪温低至零下17摄氏度，风速每秒7.8米。由于天气原因，当天在金龙雪场的大跳台训练也取消了。在这样的不利因素下，男子双人雪上技巧比赛的运动员都面临巨大挑战。

头一天的单人赛，付俊逸最后一轮比较可惜，被逆转超越。赛后，他有些遗憾地表示：“整体发挥还可以，最后一趟有点遗憾，可能还是没有完全发挥出自己的实力，拿到这个成绩不太满意。”当时，他就表示双人赛会更大胆地发挥，“希望明天的双人赛能好好比。”

自由式滑雪雪上技巧项目又称“猫跳”，要求滑雪者在布满小雪丘的雪道滑行和回转，并在高速滑行中完成两次跳



2月19日，付俊逸(左)与王仁坦在比赛中。新华社发

跃腾空的空中技巧动作，以观赏性和超高难度著称。运动员以回转动作和空中动作质量分以及计时成绩相加评定名次。双人项目分为预赛一轮和决赛四轮，预赛前16名进入决赛，通过四轮轮对厮杀，最终决出冠亚军。

付俊逸首轮就展现出强劲的斗志，面对河南队张纹通，不论是在技巧环节还是速度，他都明显碾压对手，顺利晋级次轮。第二轮，他面对黑龙江选手陈康，在单人比赛中，陈康拿到了第六名，实力也很强劲。两人速度差距不大，最终付俊逸凭借技巧分险胜过关。第三轮两两PK，付俊逸迎战吉林选手张浩，张浩在单人赛中排名第四。这一轮，付

俊逸在技巧和速度上都完胜对手，晋级最终决赛。付俊逸迎来的是单人组亚军、前一天比赛逆转超越付俊逸的浙江选手王仁坦。在白热化的角逐中，付俊逸凭借精准的速度和技巧击败对手，如愿拿到冠军。

付俊逸是一名跨界选材运动员，他从武校被输送到了冬季项目，作为自由式滑雪雪上技巧项目的名将，冬运会冠军对他意义非凡。“冬运会冠军给了我巨大的信心，希望通过冬运会使能力更上一层楼，在今后的国内和国际比赛中突破自己，为国争光。”

华西都市报-封面新闻记者 陈甘露 李佳雨 陈羽喃

## 全力以赴

## 四川队老将传承冰壶精神

在第十四届全国冬季运动会冰壶(公开组)混双循环赛中，来自四川队的两位41岁老将周妍和刘锐依然全力以赴，对比赛保持着严谨的态度，展现出老将的风采。

“我们是一场一场拼过来的。作为场上年龄最大的队员，真的是坚持过来的，主要靠技战术的优势来对抗其他年轻队员的体能优势。”刘锐说。

四川队在混双循环赛中无缘四强。对于周妍和刘锐来说，体能是他们面临的巨大挑战，而大赛经验和丰富阅历为他们带来了良好心态。周妍在场上给人一种沉稳轻松的感觉，有时还能听到她和刘锐沟通时的笑声，但她在投壶时又十分认真，这种张弛有度的感觉可能只有经验和岁月才能赋予。

周妍和刘锐都有丰富的冰壶比赛经验。周妍是2009年女子冰壶世锦赛冠军、温哥华冬奥会铜牌得主，刘锐在2014年索契冬奥会随中国男子冰壶队获得第四名，创队史冬奥会最佳战绩。

谈及这次参加全冬会的目标，刘锐说：“我一方面是为了参与，另一方面也希望做个表率，让人们意识到冰壶运动并无年龄限制。只要拥有冰壶精神，无论是四十岁还是五十岁，都能参与其中。”

周妍和刘锐目前都是高校教师，由于工作原因，两人没有专门为“十四冬”留出大量训练时间。两人都认为，参加全冬会冰壶项目的代表队越来越多，整体水平也越来越高。 据新华社