龙腾四海 2024 春节特别报道

西南地区首位动车司机的最后一个春运

杜辉曾担当成灌、西成、成自宜等7条线路的开通首发司机

2月13日晚9点53分，一道亮光划过，杜辉驾驶着G8638次列车抵达成都东站，结束了当天的值乘任务。这是杜辉作为火车司机的第32个年头，也是他的最后一个春运。再过两个月，他将与动车组列车挥手告别——西南地区首位动车司机就要退休了。

作为一位高铁司机，杜辉无疑是幸运且光荣的。2010年四川首条快铁线路——成灌铁路开通运营，当时驾驶着D6139次列车的杜辉成为首发司机，西南铁路自此迈入动车时代。

在驾驶室的杜辉。成都机务段供图

铁轨旁长大

“在铁路旁长大，伴随着铁路成长。”这句话用来形容杜辉的司机生涯再贴切不过了。

1969年，杜辉出生于一个铁路家庭，从小生活在铁路旁的他总会想象，将来有一天他能坐在火车司机的驾驶位上。

1985年，他进入西昌机务段工作，却成了检修车间的一名熔焊工。追梦之路暂时转弯，但他并没有灰心丧气。1992年，他抓住机遇如愿成为一名机车学员，从此踏上了火车司机的梦想旅途。

“最开始在成昆线开货运列车，东风一型内燃机车，时速只有20多公里，驾驶环境也不好。西昌至普雄段160多公里，要开八九个小时，一趟下来，满脸油污。”他回忆道。

首发专业户

2010年，成灌快铁开通运营。虽然经过了铁路部门的专业培训和严格的上岗前测评与考核，但是当时西南地区还没有哪个司机真正驾驶过动车载客运行，杜辉和其他首批动车司机都是“摸着石头过河”。

经过不断地摸索，面对成灌线坡道多而导致的列车不平稳的现象，杜辉首创了“三固定、三调整”的平稳对标法，后被命名为“杜辉动车平稳对标法”。如今55岁的杜辉已经成为了四川高铁新线开通名副其实的“首发专业户”，曾担当包括成灌、西成、成自宜等7条线路的开通首发司机，可以说他就是见证西南高铁发展的“活化石”。

至此，他已历经内燃机车、电力机车、动车三个时代，能够熟练驾驶16种车型，安全行车超过6000趟。

春运的记忆

“2006年左右，我调动到成都机务段，那个时候还是绿皮火车，每到春运那真的是乌泱泱的一片人，人挤人啊！”杜辉回忆。

人多，这是杜辉记忆里春运的真实写照。“那时候火车基本上都不能准点发车，我从司机室往后望黑压压的一片，要等所有乘客上了车才能开走。”他补充道。

无法和家人吃团圆饭，也是杜辉的春运记忆。“但是你想，我把那么多的旅客平安送到家，让他们与家人团聚，我自己就不值得一提了。做了这份工作，就是要耐得住寂寞。”他说。

今年春节假期，除了大年初三（2月12日），杜辉都要驾驶动车奔忙在铁路线上，把成千上万的旅客安全送到亲人身边。

“欢迎大家乘坐动车组列车！”这是即将退休的司机杜辉最想对大家说的话。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
实习生 赵一飞

连续5年春节坚守交通运输执法岗位

三孩父亲苏轮印有遗憾更有欣慰

2月7日，成都市双流区机场东一路，苏轮印正对着镜子戴帽子、穿上印有“交通运输执法”字样的马甲，整理完仪容后，他又检查了对讲机、执法记录仪等装备，随后前往双流机场开始工作……

今年是苏轮印工作的第五年，也是他值守的第五个春节，从春运开始到春节结束，这段时间是他一年之中最忙的时候。作为成都市交通运输局执法总队机场支队三大队一中队中队长，近几年大年三十或初一他都坚守在岗位上。作为三个孩子父亲的苏轮印坦言，没能陪孩子和家人有点遗憾，但能守护千万旅客的回家路，他感到很欣慰。

苏轮印（左）和同事正在执法。

加派人员执法 保障春运旅客出行安全

“您好，请出示一下证件。”当天下午2点，记者跟随苏轮印来到双流机场网约车上客点进行执法，他对一名等客的网约车司机检查完后，又叮嘱司机注意安全。他告诉记者，除了检查网约车相关资质，主要打击非法营运，如果有喊客、议价等行为，他们会及时进行制止，如果存在违法行为，还会对司机进行处罚。

随后，苏轮印和同事又前往出租车上客点进行执法。这里出租车整齐地排着队，乘客在执法人员的指挥下，有序排队上车。他说，除了维持秩序，主要检查出租车是否有临时加价、不打表或者拒载等行为，如果有，他们也会及时处理。

苏轮印告诉记者，春运期间是一年最忙的时候，为了保障旅客出行安全，近期，支队加派人员执法，他和同事每天轮班24小时执法，行程就是停车场、出发层和出租车上客点等地，严打车辆违法违规行为，维持秩序。

连续5个春节坚守岗位 守护好千万旅客回家路

这是苏轮印值守的第五个春节，近几年大年三十或初一他都在岗位上。作为三个孩子的父亲，他坦言，平时和孩子们感情很好，孩子们很依赖他，但由于工作需要，平时陪伴他们的时候比较少，感觉多少有点遗憾。

“爸爸要去哪里？”他说，每次出门工作前，孩子会问他，他答道：“爸爸出去打怪兽、打坏人。”孩子说，“加油，我不会哭的。”而妻子则是默默奉献，把家里一切都打点好。“等这段时间忙完，假期再好好陪家人。”苏轮印告诉记者，既然选择成为交通执法人员中的一员，就要守护好千万旅客的回家路。

“2024年春节是‘史上最长春节假期’，人们出行意愿强烈，务工流、学生流、探亲流、旅游流高位叠加，对交通保障的要求很高。”成都市交通运输局执法总队机场支队副支队长王国旗介绍，面对今年的春运工作，支队联合相关部门，对机场区域非法喊客揽客、非法营运以及出发层出租车违规上客整治等问题进行整治。

他说，今年春运以来（1月26日至2月6日），机场支队共查处违法违规案27件，其中巡游车违规案9件、网约车违规案7件、非法营运案11件。

王国旗表示，支队将加大对机场区域内的巡查，打击机场出租车站点外上客的行为，及时调查处理投诉和现场巡查过程中发现的出租车拒载、议价等违法违规行为；加大社会停车场和网约车停车场巡查力度，联合机场公安局持续开展非法营运整治工作；加大旅游车无趟次合同、超范围经营等违法违规行为的查处力度。

华西都市报-封面新闻记者 杨博
摄影报道

乘客遗落17万元现金 凉山好的哥如数归还

看见正能量 定格世间美好 汇聚凡人微光

2月12日，大年初三，凉山州金阳县出租车驾驶员吉额子古在检查车辆时，发现出租车上有一个塑料袋，里面装着厚厚的一摞现金，他立即将现金交到派出所。刚好此时，失主也赶到派出所报警。经清点，遗落在出租车上的现金，一共有17万元。

2月12日下午5点半左右，送完乘客后，吉额子古准备把车辆整理好后回家吃饭。他打开后备厢，发现里面有一个黑色塑料袋，应该是乘客遗落的。用手一摸，厚厚的一摞，打开袋子一看，里面竟然全是现金。

“这些钱看着不是一笔小数目。”吉额子古说，他仔细回忆，当天接了很多客人，这笔钱是谁掉的呢？“此刻失主一定很焦急，我看了微信收款，也没有找到线索，因为也有不少乘客是给的现金。”

“还是到派出所报案，这样最稳妥。”面对这笔现金，吉额子古非常着急，他决定把钱交到派出所。他到了城关派出所，恰好此时失主也火急火燎地赶到派出所报案，说她把17万元现金落在出租车上了，当时车费是给的现金，根本不知道是坐的哪辆车。

最终，在派出所民警的确认下，吉额子古交来的17万元，如数归还到了失主赤日日撒手中。

“太感谢师傅了！我当时想到钱可能找不回来了，哭得一塌糊涂。亲戚劝我说，钱应该能找回来，到派出所报案试一试，结果真的是遇到好人了！”看到现金失而复得，失主赤日日撒非常感动。她说，女儿急需用钱，这17万元，是卖了家里的羊凑给女儿的，因为当时行李太多，下车时不慎将钱遗忘在出租车上了。

“作为一名出租车司机，这是我应该做的。”吉额子古说。

俄的小余 华西都市报-封面新闻记者 罗石芊