

机票价格过万元，轮渡“一票难求” 海南出岛之路为何如此波折？

连日来，三亚返程客流激增、“一票难求”的情况引发广泛关注。2月16日-17日，海南迎来了集中返程高峰，叠加浓雾影响，为这趟返程之旅增加了难度，一张从三亚返航的机票价格超过万元，港口也人满为患。

据“海南发布”消息：截至2月17日12时，当日预约出岛小车总数约2万辆，已运送出岛约9000辆，全天待出岛约1.1万辆。目前，海口三港各待渡车场已饱和，实时待渡车辆约6800辆，预计疏运需要9小时以上。

作为国际旅游岛，海南是国内春节旅游最热门的目的地之一。海南省旅游和文化广电体育厅介绍，2024年春运海南客流大增，整体同比增长30%以上。

出岛之路① 抢渡48小时

“别往前开了，挤爆了，快回。”丁晨（化名）将头探出车窗，一名往回开的游客冲他叫着。

2月10日（大年初一），各路游客的车辆曲折停靠，密密麻麻堵在了海南省新海港的港口入港处，绵延数公里。来新海港之前，丁晨已经去过了南港，因为南港没有买到票，所以他来新海港碰碰运气，看到新海港拥堵情况后，他赶紧掉头回南港。新海港和南港均位于海口市，是自驾车辆进出海南岛的港口。自驾进入海南可通过徐闻港、海安新港、北港；离岛则可通过新海港、秀英港、南港三港。

1月24日，丁晨一家自驾从河北出发，途经武汉、潮州、汕头、南澳岛、汕尾，2月3日，从徐闻港进入海南岛。刚进岛时，他还没有感受到人员滞留和拥堵，春节来临后，他突然发现，网上没票了。丁晨需要买的票，是“小车及随车人员”的船票，船票分为新能源车与油车两种，相较而言，油车票会更好买一些，一艘船大概只有不到10辆新能源车的指标。

2月10日，丁晨直接驾车开到港口，一家6口人就坐在车里抢票，一直抢到了凌晨3点多。整整一天，新能源车都显示无票状态，只有零星的油车船票。就在丁晨一筹莫展时，一小伙人灵活穿梭于小车中间询问，“要不要帮忙？交钱即走。”他们是当地的板车运输队，有着特殊的轮渡渠道，只要给足费用，就有办法让小车和随行人员出岛。运输队给丁晨开出的价格是2500元，丁晨吓了一跳，如果从官方线上购票，一张票才300多元，一下翻了8倍，他无法接受。

丁晨来了火气，猜测这种状况是不是有人在通过特殊手段控票。他不断拨打订票客服电话、游客服务中心电话，没有一次能打通。最后，看着同行的老人和孩子，丁晨妥协了，付了2500元，请板车运输队帮其出岛，此时，距他到达港口已有48小时。

不是每个游客都会舍得选择付2500元，丁晨上船前，看到身后的排队



2月17日，“海口发布”微信公众号发布的海口市五源河停车场实况。

长龙，有游客已经排了一周以上，睡在车里。丁晨离岛后，出岛压力仍在不断攀升。据“海南发布”消息：截至2月17日12时，当日预约出岛小车总数约2万辆，已运送出岛约9000辆，全天待出岛约1.1万辆。目前，海口三港各待渡车场已饱和，实时待渡车辆约6800辆，预计疏运需要9小时以上。

出岛之路② “曲线返程”

“这两天，我一直在刷回程的机票，价格越来越离谱，这价格我都可以去趟欧洲了。”2月12日晚，北京的周女士告诉华西都市报、封面新闻记者，假期最后两天从三亚回北京的机票几乎都在1万元以上，“我们准备提前返程了，下次一定提前买好往返票。”

2月13日上午，记者在携程旅行搜索注意到，三亚回程机票价格确实在暴涨。以三亚飞上海为例，2月14日-15日，只剩少量的全价经济舱机票，价格在3500元左右。公务舱的价格8000元至17000元不等。2月16日-17日，经济舱的机票几乎全部售罄，公务舱的价格均在14000元以上。随后，记者又搜索了三亚飞成都的机票，价格也明显上涨，经济舱价格2000元-3000元，余票非常紧张，处于手慢无的状态，公务舱价格普遍在8000元以上。

对此，不少网友在线支招，“可以曲线返程，买三亚飞韩国的中转航班，在国内第一段航程结束就下飞机，可以节约一大笔钱。”网友“小河”分享说，她2月11日查询三亚飞首尔的中转航班，全程才3000多元。到了2月14日，她再查询该航班，价格已涨到4000元-8000元。“还是比三亚直飞上海便宜。”

记者查询到，2月16日至17日返程高峰期间，三亚市内经济舱机票已售罄，剩余公务舱票价低至1万元，高的超过2万元。

黑龙江佳木斯的青青（化名）由于孩子上学和老公返工的需求，查询了各种转机路线，最后选择了一条相对便宜且快捷的线路，于2月13日正式启程，先从三亚飞武汉，再从武汉飞回佳木斯，全家

返程花费共计超6万元。

记者2月16日从中国民航局获悉，针对海南航线机票紧张、公务舱票价较高等情况，民航局已协调航空公司进一步增加海南航线航班，并通过更换宽体机执飞等方式提升运力，多措并举应对海南春运返程高峰。

为缓解运力紧张情形，海南交通和旅游行业主管部门在节前已多次协调主要航空公司增加运力和改用宽体机。2月16日起，中国国航在三亚凤凰国际机场增加北京首都、成都天府2条航线；南方航空增加广州、深圳2条航线；海南航空增加长沙航线，日均新增提供进出港座位数2509个；2月18日至24日，东方航空在博鳌机场增加上海（虹桥）、上海（浦东）、北京（大兴）、太原、武汉5条航线，总计新增提供进出港座位数9694个。

出岛之路③ “人走车留”

当前仍然买不到轮渡票的新能源车主该如何出岛呢？海南就此推出了“人走车留”的出岛备选方案。

2月12日，海口市政府副秘书长李忠标在琼州海峡春运返程新闻发布会上介绍，为了满足出岛小汽车远程托运需求，海口市协同中铁特货物流公司，策划推出了车辆“托运出岛”措施。小汽车车主可在12306手机APP主页面点击“汽车托运”，进入国铁汽车托运界面操作。为更好服务游客朋友，中铁特货物流主动降低汽车托运费，中国人保财险海南省分公司一天内形成专属的承保方案，提供针对性保险保障服务。

2月17日，成都的欧女士准备把之前托运到海南的车再托运回成都，她咨询托运公司得知，目前她的车无法托运回成都，托运公司已经积压了上千辆车等待托运。“托运公司说至少要3月5日才能开始托运车辆，目前，轮渡资源要让自驾游的旅客先走。”

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 刘秋凤 陈静

综合新华社、经济观察报、央视网、海南发布微信公众号

国台办： 根本不存在所谓 “禁止、限制水域”

新华社北京2月17日电 国台办发言人朱凤莲表示，2月14日发生的台湾方面粗暴驱离大陆渔船致两名渔民遇难恶性事件，引起大陆各界强烈愤慨，严重伤害两岸同胞感情。

朱凤莲表示，海峡两岸同属一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分。两岸渔民自古以来在厦金海域传统渔场作业，根本不存在所谓“禁止、限制水域”一说。大陆方面对台湾同胞充满善意，但对台方无视大陆渔民生命财产安全的行径也决不容忍。台方应尽快放船放人，做好善后工作，查明事实真相并严肃处置相关责任人，给遇难人员家属和两岸同胞一个交代。大陆方面保留采取进一步措施的权利，一切后果由台方承担。

国产大型客机C919 首次飞出国门参加航展

新华社上海2月17日电 记者17日从中国东方航空公司了解到，当地时间2月17日1点49分，东航涂装的国产大型客机C919经过近6小时、约4200公里的全程直飞，顺利抵达新加坡樟宜国际机场，准备参加于2月20日至2月25日在新加坡举行的2024年新加坡航展。

这架C919飞机是东航接收的全球首架投入商业运营的国产大型客机，此前已经投用在东航的上海至成都、北京航线，于北京时间2月16日执行MU299调机航班，20点04分从上海虹桥国际机场起飞前往新加坡。

新加坡航展期间，包括东航涂装的C919飞机在内的由中国商飞公司生产的5架国产商用飞机将与公众见面，进行地面展示和演示飞行，这是我国商用飞机首次在海外“组团”亮相。

我国科学家重要发现 可提前15年预测痴呆风险

近日，复旦大学科研团队采用大规模蛋白质组学数据和人工智能算法，发现了预测未来痴呆风险的重要血浆生物标志物，可实现提前15年预测痴呆发病风险。相关成果发表在《自然·衰老》，《自然》主刊评价这项研究“标志着向能在早期无症状阶段检测阿尔茨海默病及其他类型痴呆的血液检测方法迈进了一步。”

复旦大学类脑智能科学与技术研究院冯建峰教授/程炜研究员团队，联合复旦大学附属华山医院郁金泰教授团队，基于大样本队列数据，对52645名非痴呆社区人群进行了平均超14年的追踪随访，其中1417位参与者被诊断为新发全因痴呆（ACD）、691名患者被诊断为新发阿尔茨海默病（AD）、285名患者被诊断为新发血管性痴呆（VaD）。通过分析1463种血浆蛋白质数据，团队发现了对痴呆预测极具价值的血浆生物标志物。

据介绍，此项研究可提前15年预测痴呆发病风险且精度突破90%。“这表明蛋白质组学在脑疾病早期精准识别和干预中可发挥重要作用，为未来脑疾病研究提供了新思路。”程炜说。

据新华社

新闻延伸

琼州海峡的“交通短板”

这不是海南第一次出现春节旅客滞留的情况。

2018年，连续7天雾锁琼州海峡，琼州海峡间歇式开停航，累计停航时间超70小时，叠加春节黄金周返程高峰，海口3个港口附近滞留上万辆汽车、数万名旅客。滨海大道、丘海大道等拥堵严重。

作为中国三大海峡之一的琼州海峡，是海南通往内陆的关键通道，迄今为止，琼州海峡仍然没有跨海大桥或海底隧道贯通，通行只能依靠航班或轮渡，火车和汽车都需要通过轮渡越过琼州海峡。这意味着，一旦出现恶劣天气，轮渡就只能停摆，码头便容易出现大量滞留车辆。

对此，海南官方曾给出解释：琼州海峡水深、风大、浪高、流急、地质构造复杂、地震烈度较高、通航难度高。据此，在琼州海峡开展跨海大桥等相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。下一步，海南省相关部门将会同交通部门加快推进港口基础设施建设。 据经济观察报