



| 新春走基层 |

探访西南最大农产品批发交易市场 车厘子成年货“顶流” 蒜薹批发价回落

龙年春节将至，超市里、市场内，置办年货的市民络绎不绝，浓浓的年味扑面而来。

成都彭州市濠阳街道是南菜北运、北菜南运的主要承接地。辖区内的四川雨润国际农产品交易中心，是全国唯一的国家级蔬菜市场，也是西南地区最大的农产品批发交易市场。

2月8日上午，华西都市报、封面新闻记者来到四川雨润国际农产品交易中心，实地了解春节期间的“菜篮子”情况，关注哪些蔬菜水果最受欢迎，价格有哪些新变化。

车厘子成“顶流” 只要品质好不愁销路

8日上午，一走进四川雨润国际农产品交易中心，记者就看到络绎不绝的货车穿梭于水果区、蔬菜区，一派繁忙景象。商户们忙着搬运、整理货物，前来采购的市民穿梭在商铺间购买心仪的蔬果。

68岁的秦厚安从事水果生意接近40年，周围的人都亲切地称他为“秦大爷”。他乐呵呵地说：“春节临近，生意很红火，尤其是车厘子，一天可以卖1000多件，每件10斤，差不多有1万斤左右，其次是龙眼、火龙果等。”

秦大爷店铺里的车厘子都来自智利，1月初他就开始准备春节的进货计划。“车厘子先从智利运到广州南沙港，再运到成都，全程冷链运输。”秦大爷说，他店里的车厘子个头大、品质好，一件的价格在400元-500元，“品质好的车厘子不愁卖，最好的一批最先卖完。”

在秦大爷的店铺门口，车厘子已成箱打包好，堆成一座座小山。这些车厘



春节临近，车厘子销量大增。



市民正在选购榴莲。

子将主要运往全国二级批发市场、连锁超市等地。“我们一般凌晨3点开始工作，四五点装车发货。成都周边地区，最快当天中午就能尝到新鲜的车厘子。”秦大爷说。

蒜薹价格回落 “一天可以卖2万多斤”

春节期间，蒜薹炒肉是不少成都人餐桌上必备的一道菜。周璐在四川雨润国际农产品交易中心蔬菜区经营着一个500多平方米的店铺。“我们这里的蒜薹主要来自云南。前段时间，蒜薹还没有大面积上市时，最贵一斤卖到30元。这两天价格已回落，每斤批发价在13元-15元之间，主要运往成都周边或山西、新疆等地。”

“最近蒜薹每天可以卖200多件，1件100多斤，一天差不多能卖2万多斤。”周璐说，除蒜薹外，茄子的销量也很好，每天达到100吨左右，“各地消费者的口味不一样，外省的客户大多喜欢买圆茄，四川人喜欢买长茄。”

“有不少外省采购商给我们说，他们更喜欢小件包装，比如一件只装二三十斤，方便他们下一步销售。我们也将不少包装改成了小件装。”周璐说，春节

前一直很忙，有时晚上要忙到七八点，刚回到家就接到电话，凌晨一两点又得到店铺里来。“很多采购商提前一天就来到交易中心，凌晨两三点开始装货，然后运往全国。”她说。

蔬果销售进入高峰期 整个交易中心日销量近2万吨

“2月3日左右起，蔬菜的交易量就达到春节高峰期的水平，平均每天销售1万吨以上，最高峰接近1.2万吨。水果的交易高峰比蔬菜滞后两三天，高峰时日销量达到6000吨。再加上其他销量，整个交易中心的日销量接近2万吨。”四川雨润国际农产品交易中心总经理助理毛桐说。

毛桐说，蔬菜是市民日常生活的必需品，整个市场全年到货量最多的蔬菜是辣椒、玉米、土豆、莴笋。“以辣椒为例，全年销量在27万吨左右。”他说，整个春节销售期，蒜薹、韭黄、折耳根等销量最好，“比如蒜薹，每天进场量在200吨-300吨；折耳根虽然是抛货，量也不少，每天有接近百吨的进场量。”

“水果有很强的节日效应，整个春节销售期，车厘子、耙耙柑、砂糖橘整体销量都很好，价格和往年相比没有太大波动。”毛桐说，交易中心在运营之初，就设立了农产品追溯体系，进入市场的每一车蔬菜和水果都要进行抽检，比如水果运抵后，要检测有机磷和氨基甲酸酯的相关指数。他说，春节期间，他们将照常营业，持续关注交易中心到货量和价格波动情况，确保春节期间市民“菜篮子”装得满，价格稳得住。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 雷远东 摄影报道

30多位工友坚守一线 巴河特大桥项目施工春节“不打烊”

2月6日，离除夕还有三天，达州市达石快速通道巴河特大桥项目建设现场，仍在紧锣密鼓地施工。位于水中的桥墩桩基施工顺利，30余名工人各司其职，大型机械不停运转，整个工区紧张而有序。

“今年，又要在工地上过年了。”负责该工程技术的中国五冶集团有限公司工程师杨易凡2005年进入工程行业，参与过国内多个交通项目建设。19年来，他长期坚守项目建设一线，在工地上过年的时间占了三分之一。

曾被儿子喊过“叔叔”

2005年从石家庄铁道学院毕业后，杨易凡就开始工程项目的施工技术实操。

不少工程项目周期长、任务重，杨易凡跟随团队不仅要克服恶劣的施工环境，还要应对各种突发状况。在各大工地上，他留下了青春的奋斗足迹，也见证了自己的成长。

19年来，杨易凡跑过山西、陕西、广东、湖南、河南、北京等10余个省市、自治区，参与过高速公路、国省干线、城市地铁、高速铁路等重大交通项目建设，逐渐从基层一线的一名技术人员，成长为可以独当一面的项目技术总监。

“回不了家是常态，并且10多年前



临近春节，达州市达石快速通道巴河特大桥项目建设现场仍在紧锣密鼓地施工。

交通不便，回一趟家也很费时间。”杨易凡成家后，回家的时间相对多了起来，但全年仍只有两三次。

“有一次回家，两岁多的儿子都不认识我了，把我喊叔叔。”杨易凡说，长期坚守在工地上，他与工友们并肩作战，虽然无法与家人团聚，但看到一项又一项工程顺利完工，内心充满自豪和喜悦。唯一的遗憾就是陪伴家人的时间太少，有时候不得不把家人接到工地上过年。

工程不停人员轮休

春节临近，杨易凡仍和工友们坚守

在一线，加快推进达石快速通道控制性工程巴河特大桥的建设进度，打好攻坚战。“目前，我们正在进行主墩水中墩5号墩的桩基施工，18根桩基已完成8根。”他说。

施工现场，项目部有管理人员30人，另外还有30余名工人值班。

“工程不停工，人员采用‘轮班制’，来自甘肃、陕西等地的工友们先回家过年，其他人继续上班。”工区工作人员唐开聪说。

“现在交通越来越方便，回家也变得更简单了。”杨易凡的老家在眉山，新房买在成都市龙泉驿区，参与达石快速通道项目建设是他离家最近的一次。

今年春节，为了让外省的工友能回家过年，他主动留下来，等过完年后再回家与父母团聚。

达石快速通道建设项目起于达州市达川区石桥镇平昌界，接国道G542平昌段，经石桥镇、石梯镇、桥湾镇、赵固镇，止于管村镇，主线长34.272公里，接达州绕城高速西段，将新建桥梁17座、隧道1座。

达石快速通道是省重点工程项目，全面建成后，可打通达州主城区向西经巴中、广元由国道出川的大通道，实现周边乡镇半小时直达达州主城区。同时，将补齐达川区西部片区高等级公路短板，改善沿线群众出行条件，特别是通过车辆分流，可解决沿途6个乡镇场镇过境车辆拥堵现象。

“春节期间我们都会坚守岗位，除夕休息半天，初一放假一天，大年初二开始正常上班。”杨易凡说，达石快速通道沿线布局有铁山产业新区，开发巴河水乡、石桥红色古镇等特色资源，可辐射带动达川区西部片区12个乡镇近45万群众和渠县北部4个乡镇近8.8万群众发展，“那么多老百姓都盼着这条路早日建成，我们不能辜负大家的期盼。”

华西都市报-封面新闻记者 曾业李兴昱 摄影报道