

大九寨交旅融合发展示范区建设方案来了

川青铁路成黄段今年全线通车

实现成都2小时到达九寨沟、黄龙

“九寨归来不看水”，作为四川文旅一块闪亮的金字招牌，九寨沟是世界游客来川旅游的热门打卡地。2月8日，记者从省政府网站获悉，近日四川印发《大九寨交旅融合发展示范区建设方案》（以下简称《方案》），明确提出着力构建“两环六廊”大九寨交旅融合空间布局。

《方案》指出，2024年，川青铁路成黄段全线建成通车，公铁高效衔接转换，实现成都2小时到达九寨沟、黄龙；九寨沟（川甘界）至绵阳、久治（川青界）至马尔康高速公路全线建成通车，成渝、广元、甘陕、青海4个方向可快捷通达九寨沟。

构建多向立体快进通道
今年实现成都2小时到九寨沟
2025年高速路覆盖5个5A级景区

“构建多向立体快进通道”，是《方案》提到的一项重点工作。

目前，依托都江堰至汶川、广元至平武高速，成都、广元两个方向可快速进入大九寨区域。

纵观大九寨周围，不难发现其交通网络正在加速成型，区域综合立体交通网逐步完善，公路、铁路、航空互为补充的交通格局即将形成。

其中，九寨沟至绵阳、久治至马尔康高速分段建成通车，预计2024年全线通车，高速公路通道进一步向高原腹地延伸；普通国道二级及川青铁路成黄段即将建成通车；西宁至成都铁路正式动工；都江堰至四姑娘山山地轨道交通加快建设；九寨黄龙机场口岸建设通过省级验收，将成为省内第三个口岸机场，区域内九寨黄龙、红原、绵阳南郊三大机场，实现对周边主要景区和市县60分钟辐射覆盖。

《方案》明确指出，2024年，川青铁路成黄段全线建成通车，实现成都2小时到达九寨沟、黄龙；九寨沟（川甘界）至绵阳、久治（川青界）至马尔康高速公路全线建成通车，成渝、广元、甘陕、青海4个方



九寨沟美景。图据九寨沟微信公众号

向可快捷通达。

到2025年，九寨沟国家级自然保护区等5个5A级景区全部实现高速公路覆盖；九寨沟—黄龙区域实现高速公路、铁路、航空多式快进；成渝、甘青等重要客源方向新增3条及以上快进通道；九寨黄龙机场口岸功能开放运营；基本形成沟通全球、联系全国、畅连周边的综合立体快进网骨架。

推动交旅深度融合
道路和旅游设施改造
到2025年“两环六廊”100%贯通

《方案》提出将着力构建“两环六廊”大九寨交旅融合空间布局。“两环”是指大九寨东环线和西环线；“六廊”是指雪山草地长征风景道、黄河天路生态风景道、熊猫家园生态风景道、藏羌风情文化风景道、九黄仙境生态风景道、诗仙寻踪文化风景道。

《方案》明确，到2025年，四川完成普通国省干线新改建700公里以上，实施旅

游化提升改造约800公里，“两环六廊”100%贯通且全线达到三级及以上技术标准，覆盖80%以上的3A级及以上景区。4A级景区95%通达三级公路，3A级及以上景区90%通达双车道公路，九寨黄龙、黄河草原、雪山草地、李白故里、白马王朗、大禹故里等主题片区联动发展、移步易景，农牧风情旅游路线更加通畅。

届时，将初步形成“多向快速进入、快慢高效转换、路景成带成环、运游提质增效”的旅游交通体系，主要景区多式快进、慢游廊道路景相融、运游服务便捷高效，游客“来得更快、到得更多、玩得更好”，服务体验优质暖心；全域旅游提档升级、带动区域内群众增收致富。

《方案》要求，到2027年，力争建成黑水至红原（刷经寺）等高速公路，区域“三纵两横”高速公路网骨架基本形成，旅游交通方式更加多样便捷，快进通道覆盖范围更加广泛，慢游廊道业态服务更加优质，形成国际知名的大九寨交旅融合特色品牌，支撑世界重要旅游目的地建设。

打造绿色低碳充电走廊

构建3条自驾充电大动脉
服务设施间距缩短至约60公里

对于那些喜欢川西风光却苦于路途遥远、充电不便的新能源车主，《方案》明确指出，打造绿色低碳充电走廊，四川将构建3条自驾充电大动脉。

其中，围绕九寨沟至绵阳高速，都江堰至汶川、汶川至马尔康和久治至马尔康高速，G213汶川至若尔盖3条进出主通道，在九寨沟至绵阳高速龙风、桂溪、白马、平武、木座、王朗，都江堰至汶川高速绵虎，汶川至马尔康高速桃坪、理县、米亚罗，久马高速刷经寺、龙日坝、安羌、多果，G213镇江关等服务区，补充一批快充充电站。

围绕大九寨西环线和东环线，以及熊猫家园、雪山草地、九黄仙境、诗仙寻踪、黄河天路、藏羌风情6条风景道，结合沿线服务设施建设，在G544川主寺、S217两河口、S445大录等服务区，花湖、黄河九曲第一湾、卓克基土司官寨等景区游客中心，及阿坝县、小金县、平武县等县城，新增一批快充充电站。

为满足应急充电需求，推进具备条件的服务区预留移动充电场所，按需配置移动充电设施，缓解高峰期充电压力、提供半路缺电应急救援。结合沿线光能富集优势，适时利用服务区综合楼屋面、加油充电站顶棚等区域进行光伏开发，鼓励采用光伏发电玻璃、光储一体等技术，满足服务区部分能源需要。

不仅如此，《方案》还明确2025年将新改建服务区、观景台及休闲露营地等服务设施20个以上，“两环六廊”服务设施平均间距缩短至约60公里，客运枢纽集疏运路网更加畅通，公铁、公航接驳换乘更加便捷，旅游交通服务协同水平明显提高，“落地自驾、异地还车”服务网络与“多票合一”服务产品初步形成。

华西都市报—封面新闻记者 杨芮雯

国内物价运行总体平稳

——聚焦1月份CPI和PPI数据

国家统计局8日发布的数据显示，1月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比下降0.8%，环比上涨0.3%，连续两个月上涨；全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比下降2.5%，环比下降0.2%，降幅均比上月收窄，国内物价运行总体平稳。

食品价格下降
是带动CPI同比下降的主因

国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析，1月份，CPI同比降幅扩大，主要是上年春节位于1月份，加之同期疫情防控转段后消费需求增加，导致上年对比基数较高所致。

在我国CPI“篮子”商品中，食品占比较高。1月份，食品价格同比下降5.9%，其中猪肉、鲜菜和鲜果价格分别下降17.3%、12.7%和9.1%，合计影响CPI下降约0.78个百分点，占CPI同比降幅九成多，是带动CPI同比下降的主要因素。

从环比来看，1月份，食品价格环比上涨0.4%，涨幅比上月回落0.5个百分

点。董莉娟分析，受寒潮天气和春节临近等因素影响，虾蟹类、鲜菜、薯类及鲜菌价格环比分别上涨9.3%、3.8%、1.5%和1.3%；市场供应较为充足，鸡蛋、食用油、鲜果和猪肉价格环比分别下降1.7%、1.0%、0.5%和0.2%。

国家发展改革委政策研究室主任金贤东表示，预计在基数和周期性效应逐步减弱、市场需求稳步恢复、惠农益农政策持续显效等各个因素作用下，食品价格具备平稳运行基础。

统计数据显示，1月份，非食品价格同比上涨0.4%，环比由上月下降0.1%转为上涨0.2%。其中，出行需求增加，飞机票和旅游价格环比分别上涨12.1%和4.2%；受节前务工人员返乡及服务需求增加影响，家政服务、美发和母婴护理服务价格环比分别上涨4.8%、4.6%和1.5%；受国际油价变动影响，国内汽油价格环比下降1.0%。

“1月份，扣除食品和能源价格的核心CPI环比上涨0.3%，涨幅与近十年同期平均水平相当；同比上涨0.4%，保持温和和上涨。”董莉娟说。

PPI环比、同比下降
但降幅均收窄

从工业生产者价格看，1月份，受国际大宗商品价格波动、国内部分行业进入传统生产淡季等因素影响，全国工业生产者出厂价格指数（PPI）环比、同比下降，但降幅均收窄。PPI同比下降2.5%，降幅比上月收窄0.2个百分点；环比下降0.2%，降幅比上月收窄0.1个百分点。

具体来看，1月份，受国际市场原油、有色金属等大宗商品价格波动影响，国内石油和天然气开采业价格环比下降0.8%，石油煤炭及其他燃料加工业价格环比下降1.7%，降幅均有收窄；有色金属冶炼和压延加工业价格环比上涨0.3%。钢材节前补库需求增加，黑色金属冶炼和压延加工业价格环比上涨0.4%。部分地区采暖需求增加，煤炭开采和洗选业价格环比微涨0.1%。

守稳护牢“米袋子”“菜篮子”
生活必需品库存充足

粮油肉蛋菜果奶等重要民生商品保

供稳价，事关人民群众基本生活。随着2024年春节临近，守稳护牢百姓“米袋子”“菜篮子”至关重要。

陕西西安、咸阳等9市将投放政府储备蔬菜2万吨；河南省商务主管部门协调交通、公安交管部门，优先保障生活必需品运输车辆通行；安徽省商务厅启动节日期间日报制度，督促各级商务部门加强对本地生活必需品供应情况监测……针对近期我国部分地区出现大范围持续雨雪冰冻天气，有关地方因地制宜采取措施保障生活必需品供应。

记者从商务部了解到，各地大型农副产品批发市场粮油肉蛋奶果蔬等生活必需品库存充足，重点批发市场、超市生活必需品备货量比平时增加10%至30%。主要电商平台春节期间均持续提供配送服务。

商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋表示，商务部将不断健全“监测、调度、储备”三张网，及时掌握生活必需品重点品种生产、流通、消费的基本情况，提高应急响应能力，因时因势增加商业库存，确保储备商品“储得足、调得出、用得上”。
据新华社