

王晓晖前往部分省直部门走访调研 对广大干部职工表达问候和感谢 向大家致以美好的新春祝福

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 张立东)2月8日,农历腊月二十九,省委书记、省人大常委会主任王晓晖前往部分省直部门走访调研,对广大干部职工过去一年的辛勤付出表达问候和感谢,向大家致以美好的新春祝福,并检查指导春节期间全省能源保供、市场运行等工作,就做好今年经济社会发展工作听取意见和建议。

在省发展改革委机关,王晓晖首先来到省能源局综合处办公室,调研了解全省迎峰度冬能源安全稳定供应保障、推进能源生产建设等情况,强调要切实抓好春节期间煤电气等能源供应保障工作,同时立足长远扎实推进能源综合利用,更好满足我省经济社会发展需要。随后,王晓晖走进重点项目管理与督导处办公室,通过察看全省投资项目管理服务系统,详细了解项目投资运行调度、重大项目建设等情况。他指出,省发展改革委作为

重要综合经济部门,地位重要、责任重大。要在谋划推动重点产业发展、服务保障重大项目建设、深化重点领域改革等方面下大力气,特别要继续保持大抓项目的劲头,更好发挥项目投资对稳定经济增长的“压舱石”作用,不断巩固和增强全省经济回升向好态势。

在财政厅机关,王晓晖先后走进预算处、国库处办公室,察看中央直达资金监控系统运行,了解财政支持欠发达县域托底性帮扶、兜牢基层“三保”底线、推动惠企利民政策落地见效等工作进展情况。他指出,在当前财政收支压力不断加大的背景下,我们聚焦欠发达区域、保障改善民生等领域,持续加大财政投入力度,就是要突出“发展为民”这个鲜明导向。财政厅掌管全省的“钱袋子”,要坚持聚财有道、理财有方、用财有效、管财有规,树牢过紧日子理念,千方百计筹好钱、管好钱、用好钱,不断提高财政资

金使用质效,强化对民生领域支出的保障功能,放大财政支持重点产业发展的撬动效应,确保把每一笔支出都用在事业发展的急需处。

在经济和信息化厅机关,王晓晖分别来到综合处、汽车产业处办公室,详细询问我省人工智能、新型显示等新兴产业抢滩布局培育,以及新能源与智能网联汽车产业发展等情况,要求准确把握新一轮产业革命、科技革命的新趋势,以及人民群众对美好生活的新需求,更好布局新产业、发展新业态,培育壮大新的经济增长点。王晓晖指出,省委对推进新型工业化、加快构建现代化产业体系作出系统部署,经济和信息化厅肩负着推动落实的重大责任。要着眼推进工业兴省制造强省,主动顺应智能化、绿色化、融合化发展趋势,更加突出制造业智能化改造数字化转型,统筹推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育,

加快发展新质生产力,不断塑造发展新动能新优势。

在商务厅机关,王晓晖走进市场运行与消费促进处办公室,调研春节市场运行监测和稳价保供工作,强调要全力保障春节期间重要民生商品市场供应和价格平稳运行,更好满足人民群众过节需求。在对外贸易促进处办公室,王晓晖听取了我省打造外贸新增增长点情况介绍,要求在培育外贸新动能上狠下功夫,以更大力度稳住外贸基本盘。王晓晖指出,商务工作涉及流通和消费等环节,是经济运行的重要组成部分。商务厅要聚焦全省中心大局抓好各项重点工作,以“消费促进年”为主线,大力推动消费提质扩容,扎实推进自贸试验区建设,在扩大高水平对外开放上取得更大进展,不断提升我省开放型经济水平。

省领导陈炜、董卫民、郑备,省直有关部门负责同志分别参加相关走访调研。

停车费5折 成都11个驻车换乘(P+R)点位公布

首批次驻车换乘停车设施示范工程可提供3168个停车位

开车到地铁站,换乘地铁往返中心城区上班、办事,这样的绿色出行方式已被越来越多的人采纳。2月8日,记者从成都市交通运输局获悉,为引导市民开车+轨道交通出行,疏解中心城区道路交通压力,成都市打造首批次11个驻车换乘(P+R)停车设施示范工程上线运行,可提供3168个驻车换乘(P+R)停车泊位。市民停车于此,凭车辆停放时间内乘坐地铁或公交化铁路的有效行程记录,可享受停车费5折优惠。

目前成都市地铁已成网、公交化铁路已覆盖城市新区及郊区新城,为引导外围开车进入中心城区出行方式向乘坐轨道交通方式转移,依托位于绕城外进出城通道附近的地铁站、公交化铁路站,设置驻车换乘(P+R)停车设施,满足人民群众动态、弹性的换乘需求,打造高效、便捷、惠民的驻车换乘(P+R)出行模式。

11个驻车换乘(P+R)停车点位为:天府公园1号停车场、龙泉驿区音乐广场



新都区华桂路P+R停车场。成都市交通运输局供图

停车场、双流广场地下停车场、新都区华桂路P+R停车场、成都龙湖蜀新天街停车场、花桥P+R停车场、西部金融创新中心一期停车场、金三角停车场、太平智慧停车场、高铁彭州站停车场、邛崃市高铁站地下停车场。

截至目前,成都首批次11个驻车换乘(P+R)停车设施示范工程已上线运行,可提供3168个驻车换乘(P+R)停车泊位,市民可通过“成都停车APP”微信小程序、“天府通APP”“支付宝APP天府通小程序”查询。

在停车收费优惠方面,在规定时段内(5:30-次日01:00),市民群众将车辆停放在驻车换乘(P+R)停车设施后换乘地铁、公交化铁路出行,使用同一账户天府通乘车码进出地铁站、公交化铁路站并支付停车费,可享受停车费5折优惠;不在规定时段内进出停车场,不享受停车优惠。具体优惠规则可在“天府通APP”、“支付宝APP天府通小程序”查询。

▼ 热点问答

驻车换乘(P+R)操作指南

◆成都市的驻车换乘(P+R)是什么?

答:驻车换乘(P+R)是指在绕城高速以外的地铁站、公交化运营的铁路站附近设置衔接换乘停车场,以优惠的停车价格引导小汽车自驾出行行人将车辆停放于站点衔接的停车场,并换乘轨道交通往返中心城区,减少小汽车进出城市主要通道的交通流量,缓解中心城区停车和道路交通通行压力。

◆优惠对象和优惠标准是什么?

答:对在规定时段内将车辆停放于驻车换乘(P+R)停车设施的停车人,可凭车辆停放期间乘坐地铁或公交化铁路的有效行程记录,享受停车费五折优惠。

◆优惠规则是什么?

答:若同时符合以下优惠规则,则可享受在停车场公示的临停收费标准的基础上打5折的停车费优惠。

(1)在驻车换乘(P+R)停车设施的换乘停车服务时段(5:30至次日01:00)内

停放车辆;

(2)车辆入场时间和出场时间均须在同一换乘停车服务时段内(5:30至次日01:00);

(3)停车人须持同一天府通账户(含天府通APP、支付宝APP天府通小程序)进出地铁站、公交化铁路站,并支付驻车换乘(P+R)停车费;

(4)车辆出场时付费的天府通账户记载有停放车辆期间进出地铁站、公交化铁路站的记录,且最近的一次进出站记录不得为在相关驻车换乘(P+R)停车场所衔接站点同站进出,进停车场与进衔接站点、出衔接站点与出停车场的时间间隔不超过半小时;

(5)天府通账户内余额足以支付本次停车费用;

(6)天府通与公交化运营铁路未实现信息化交互时(即不能通过天府通购买铁路票),停车人应上传铁路12306电子票至天府通(含天府通APP、支付宝APP

天府通小程序)。

◆驻车换乘停取车与轨道行程衔接需要注意什么?

答:注意停车后不要长时间在衔接站点外逗留。从进停车场停车到进衔接站点乘车的时间间隔、返程出衔接站点到取车出停车场的时间间隔均不能超过半小时,否则将不能享受驻车换乘(P+R)停车优惠。

◆驻车换乘支付需要注意什么?

答:停车人须持同一天府通账户进出地铁站、公交化铁路站,并支付驻车换乘(P+R)停车费,就是说使用天府通APP进出站点的话就要用同一账户的天府通APP支付停车费,支付宝也是一样。

◆当日5:30进场停车换乘后,若于次日1:00前未能及时出站取车的,怎么收费?

答:此情形不符合驻车换乘优惠规则的规定,因此不能享受停车费5折优惠,应当按停车场公示的临停收费标准缴纳该次停车费。

◆公交化铁路具体是什么意思?

答:公交化铁路(或称为铁路公交化)是指通过优化列车运行方式来提高运营效率,使铁路运输像城市公交一样成为人们出行的优选方式。本批次驻车换乘(P+R)点位中高铁彭州站停车场和邛崃市高铁站地下停车场分别衔接成灌(彭)铁路和成蒲(雅)铁路两条公交化铁路。

◆停车换乘公交化铁路如何享受停车优惠?

答:目前在高铁彭州站停车场驻车换乘的,停车人须持同一天府通账户进出站点,并满足其他优惠规则,天府通账户将自动以停车费五折支付。在邛崃市高铁站地下停车场驻车换乘的,需在出站后通过“天府通APP”或“支付宝APP天府通小程序”上传当日的铁路12306电子票,完成驻车换乘信息匹配,即可享受停车费五折优惠。

华西都市报-封面新闻记者 杨博