



| 新春走基层 |

春节期间的成都末端物流从业者： 有人居家就近送货 有人想留岗多挣钱

随着春节临近,很多人已经开始准备返乡和家人团聚过年,但还有一些人,选择在春节期间继续工作。

成都这座常住人口超过2000万的特大城市已经进入“春节时间”,有人离蓉回老家过年,也有人从外地返回成都。在这个消费需求依然旺盛,商品、服务的市场供需关系和平日有所不同的时间节点,记者采访了一些末端物流从业者,了解他们春节期间选择继续工作的理由。

家住花市附近的短途货运司机： 春节送花需求依然旺盛

2月6日上午,记者来到成都市龙泉驿区的卉升文创公园实地探访,这里是成都三圣乡花市升级改造后的花商聚集地。

虽然是工作日的上午,但是依然有很多消费者在选购鲜花、盆花等商品。

花商唐女士告诉记者,这两天已经有一些在省外工作的人提前放假回到成都过年,也有一些刚在成都安家不久的年轻人为了在成都过年买来花。

多位花商表示,腊月三十、大年初一放假不开张,也有些花商选择腊月三十做半天生意。

在花市室外区,不断有小面包车来拉货,很多园区里的花商会通过叫小面包车为买家送货,有些买家是市区内的花店,有些则是茶楼、餐馆等店铺。

今年43岁的张云科师傅是一名活跃在花市附近的短途货运司机,他



家住花市附近的货运司机张师傅过年期间会继续出车。蔡世奇摄

是本地人,几乎每年都在成都过年,他早年开过出租车、网约车,后来自己买了一辆新能源面包车跑起了滴滴货运。

张云科告诉记者,他家离花市只有两公里,平时出车大部分的“首单”也是从花市发出。他已经连续两年在春节期间出车送货了,今年同样会在春节出车。据张师傅了解,成都的货运司机已经有一大半停止接单回老家过年。他说,还有三五位货运司机像他一样住在花市附近,这几位师傅也基本会在春节出车,保障商家的货物可以正常送到。

今年2月14日情人节是大年初五,花商们将迎来每年最大的销售节点,张师傅和其他几位货运司机已经约好当天早点出车,为花商和花店提供保障。

错峰放假的留岗外卖员： 春节假期预计多赚五千元

今年27岁的蒋腾老家在遂宁,他成为一名饿了么专送骑手已经快3年了,即将在成都安家。

蒋腾所在的站点位于成都龙泉驿大面片区,今年春节假期他将留在成都继续送餐,这将是连续第三年春节假期“留岗”。

谈及春节坚持工作的理由,蒋腾直言:“肯定是工资高我才留下来的。”他告诉记者,自己所在的站点有七八十名骑手,今年有超过一半的骑手会在春节假期回老家过年,这也意味着春节期间外卖运力将下降。

饿了么为春节坚持工作的骑手们提供了额外奖励,据蒋腾介绍,自己平时每天的收入大概在三四百元,过去两年春节假期他跑单每天至少能比平时

多赚200多元,但实际上单量并没有平时多。加上站点为留岗骑手准备的3000元奖金,整个春节期间他大概能增加5000元左右的收入。

“我们留下来的基本都是为了多挣钱,说实话也想家。”蒋腾说,春节假期之后,站点会给留岗的骑手们错峰放假,他也会在那时回老家和亲人团聚。

“这段时间主要是不少同事回家过年了,加上单量增加,我们工作的强度也变大了。”今年21岁的成都盒马鲜生超市配送员余成龙告诉记者,这是他第三次没有回老家过年了,他现在每天7点半就要赶到门店开始配送货物,一直要脚不沾地忙到晚上9点。

和往年不同,今年让余成龙感到安心的是,他的家人从阿坝老家来到成都陪他过年。这让余成龙觉得,即便留在成都,也能过一个好年。

“我也想我们的顾客能像我一样好好地过个年。”余成龙说,在春节期间做物流配送工作挺重要的,不然很多顾客购买的年夜饭就滞留了。“对我来说,这就是一种荣誉感,让每一个人都可以过好这个年。”

来自重庆云阳的陈湖川是一名闪送骑手,今年他所在的平台第11年启动了“春节不打烊”活动,保障用户在春节期间年货、礼品的递送和各类帮买帮送的需求。

陈湖川的妻子今年春节要在成都值班,所以他也选择留在成都和妻子一起过年,他说春节期间自己会正常接单,为有跑腿需求的消费者提供服务。

华西都市报·封面新闻记者 蔡世奇 张越熙 欧阳宏宇

进度条拉到90%

轨道交通资阳线春节后将启动相关验收工作

全线桥通、全线贯通、全线“短轨通”、全线电通、首列列车亮相……轨道交通资阳线在2023年狂拉进度条,频频传来佳音,该线路将于今年内实现开通初期运营目标。

作为连接成都天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市的轨道交通快线,轨道交通资阳线是四川首条跨市域轨道交通线路,是促进成渝同城化发展的标志性工程。

线路开通后,从资阳北站到天府国际机场,通过在福田站进行换乘后,预计时间在一小时以内,将大大密切两城人员的生活往来与经济交流。

新春到来,该建设项目情况如何?开年后有哪些关键节点?2月6日,华西都市报·封面新闻记者进行了探访。

年前： 进度条拉满 完成项目整体工作90%

2月6日,记者在轨道交通资阳线幸福大道站看到,位于幸福大道一侧的围挡已经全部拆除,沥青路面恢复工作已完成。另一边,仁德西路封闭施工区域路面硬化施工已结束,封闭施工区域正式通车。

2021年初,轨道交通资阳线资阳



轨道交通资阳线首列电客车顺利抵达临空车辆段。成都轨道集团供图

境内的各个站点陆续进入封闭施工阶段。自此之后,项目建设的每一个节点都牵动着成都、资阳两市市民的心。如今,经过近三年不懈努力,全线开通运营进入倒计时,市民们对此充满期待。

“我们心里非常激动,希望能够尽快坐上轨道交通资阳线,穿梭于成都和资阳之间。”资阳市民张郅晗说。

今年80岁的张新清老人,看着轨道交通资阳线建设提速,也已经开始规划在家门口坐着地铁去成都,“我早上到成都耍,吃了午饭,下午又回来,方便得很。”

作为连接四川天府新区、东部新区、资阳市的市域快线,轨道交通资阳线西起福田站、途经资阳临空站、东至资阳北站,同时连接18号线和19号线,可以实现双流国际机场、天府国际机

场、资阳北站火车站之间的通达服务。

线路开通后,将进一步提升成都市与资阳市交通能,为沿线居民绿色出行创造便利,带动成都与资阳同城化融合发展。

“大家都很辛苦,春节前,在确保安全的前提下,资阳线需加快推进土建收边收口和站后剩余工程施工,保质保量完成任务。”

项目相关负责人南快飞向记者介绍,2023年全线路工人们火力全开,先后实现了高架桥通、地下洞通、全线轨通、环网电通四大关键节点目标,站后机电安装及装饰装修工程整体完成90%。

目前轨道交通资阳线全线7座车站、24个附属建筑已全部结构封顶,临空车辆基地和南骏主所单体建筑全部完工。

节后：

启动相关验收准备工作 敬请期待今年全线开通

随后,记者来到位于资阳市的轨道交通资阳线临空车辆段外,看到综合楼外围道路的沥青铺就工作已完成,车辆段外围路面上草皮、植树等道路绿化工作还在继续。蓝色的玻璃、雪白的外墙……

日前,轨道交通资阳线建设传来好消息:首列电客车顺利抵达临空车辆段,向线路年内实现开通初期运营目标迈出了关键一步。

“轨道交通资阳线建成后,从资阳北站到天府国际机场,通过在福田站进行换乘后,预计时间在一小时以内。”相关负责人介绍,该项目建成投运后,将促使资阳更好地融入成都“半小时经济圈”,持续增强成都天府国际机场的区域辐射能力。

“等年后回来,我们还有一场硬仗要打。”南快飞告诉记者,春节后,将陆续启动该线路项目的系统调试及相关验收准备工作,并将陆续迎来3月轨行区和场段移交、6月车站移交等重大节点,为资阳线高标准开通打下坚实基础。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯