

1月31日以来,中东部地区持续出现大范围雨雪冰冻天气。此次天气过程影响范围广、累计雨雪量大、持续时间长,影响了安徽、湖北、湖南、河北、山西、江苏、山东、河南、重庆、贵州、陕西等11省份。

应急管理部4日将针对湖南的低温雨雪冰冻灾害四级应急响应提升至三级,同时对江西启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应。维持针对河北、山西、江苏、山东、河南、重庆、贵州、陕西等8省份的四级应急响应。

# 全国多地积极应对雨雪冰冻天气

## 湖北安徽等地部分列车和客车停运

受强冷空气影响,湖南、湖北、安徽等地遭遇大范围低温雨雪冰冻天气,有关部门积极应对,最大限度降低灾害损失。

记者2月4日从湖南省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部获悉,湖南省自4日14时起,将低温雨雪冰冻灾害四级应急响应提升为三级。目前,湖南北部地区温度降至冰点以下,张家界、常德、益阳、岳阳等地的雨雪冰冻天气仍在持续。

记者从广铁集团获悉,雨雪冰冻天

气对广铁管内渝厦高铁、张吉怀高铁、京广高铁等铁路运营造成了一定程度的影响。2月4日至5日,广铁集团停运20趟高铁列车。为确保铁路运输安全畅通,长沙车务段启动了打冰扫雪应急预案,53个打冰扫雪突击队、1045名职工立即响应,清理线路积雪。

4日白天,湖北东北部中雪、局部大雪仍在继续。武汉中心气象台4日中午发布预报,预计未来三天湖北低温冰冻天气持续,雨雪强度减弱。

根据天气变化和旅客出行情况,4日武铁计划停运列车141对、加开列车71列。当天共始发开行客车327.5对,计划发送旅客55万人。为应对雨雪天气对铁路带来的不利影响,武铁组织近3000名职工对近4000组道岔积雪及时清扫、涂抹防冻油,保证铁路线路使用良好。

记者从安徽省气象台了解到,4日17时,安徽淮北地区和江淮之间中北部38个站有积雪,其中阜阳、亳州、宿州、

蚌埠、淮南、六安、滁州、合肥北部部分地区有超过10厘米的积雪,最大积雪位于亳州市蒙城县,达22厘米。

因雨雪天气影响,截至4日13时30分,合肥南站停运列车19趟,合肥汽车客运总站、合肥客运中心站、新亚汽车站4日也已停运。合肥市城乡建设局、市城管局等部门目前累计出动人员约1.68万人次、机械车辆超300辆,使用融雪剂超370吨,通过机械清扫与人工作业,不间断循环开展除雪作业。 据新华社

封面连线

## 从广东自驾回陕西,因一场大雪高速被困24小时

### 有的路段走不动 大家下车帮忙推

本是开心畅快的春节回家路,涂女士等人却因为一场大雪,被困在湖北境内的高速公路上整整24小时。4日傍晚,华西都市报、封面新闻记者联系上涂女士时,他们已从湖北境内的珠玢收费站驶离被困24小时的许广(许昌至广州)高速。

2月2日晚,涂女士一行5人从广东东莞自驾前往陕西安康过春节。刚开始路途比较顺利,但是3日进入湖北境内时,天气就变得糟糕起来,雪越下越大,高速路上开车的速度也越来越慢。3日下午4时许,受交通和天气的影响,他们的车辆行驶至湖北仙桃境内被困。

涂女士在电话中告诉记者,如果情况正常,他们16个小时就能抵达家乡,但这次返乡之旅已经差不多两天了,目前还剩600多公里的路程。“前面的路况不清楚,高速路上的雪很厚。”

据涂女士介绍,当地仍在降雪,高速公路上大面积积雪。“现在车可以移动,但走得很慢,有的地方车走不动了,大家就会下车推着走一段。”截至记者发稿



2月4日,因暴雪而滞留在仙桃市许广高速公路的车辆。

时,涂女士一行已从珠玢收费站驶离被困24小时的许广高速。

据了解,2月4日,有多位网友求助:暴雪中被困湖北高速10多个小时,高速封路、堵车,车辆没油,缺少食物和热水,救援电话难打通。针对网友反映的情

况,湖北省交通运输厅工作人员接受记者采访时表示,他们对此非常重视,正在核实情况进行处理,网友反映的食物、热水等问题会协调处理。

华西都市报-封面新闻记者 苟春 受访者供图

## 动车上等了7小时

### 列车员给乘客发放饼干和水

从1月31日至2月5日,2008年以来冬季最强雨雪冰冻天气影响我国,河南、山东、湖北、安徽北部等地降雪最为集中,部分地区积雪达到15-20厘米左右。受北方地区大范围低温雨雪冰冻天气影响,为确保旅客列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门计划对受影响线路运行的部分列车采取停运措施。

乘坐D3列车的刘同学3日从北京返回重庆,12个小时后还未能到家。4日,在和华西都市报、封面新闻记者连线时,刘同学表示:“4日凌晨2点30分,从河南信阳开始就因为大雪时不时地停车,列车清晨6点左右到湖北孝感,快到湖北汉口时,又从清晨7点等到中午12点,所有途经汉口的列车都在等待排队进汉口站,乘客们都在动车上等了7小时,没有下车。”

“列车员中午给所有人发了饼干和水。”刘同学说,4日下午4点左右,途经湖北荆州时雪势稍有减弱,预计晚上9点能到达重庆。

“本来今天开开心心回家的,但因为天气情况晚了2个小时,预计11点发车,但11点车站通知晚点1小时。”4日,乘坐G1976从成都东站出发到洛阳的孙先生向记者表示,到了12点后,车站又通知晚点1小时,直到下午1点才发车。“幸好后续没有转车的计划,要是转车的情况可能会带来很大的麻烦。”

从车站对乘客公布的原因来看,受河南、湖北地区雨雪冰冻天气影响,造成此次延误。“车站旅客对这次因为大雪停运晚点的情况表示理解。”孙先生说。

记者注意到,4日下午4点过,武汉铁路局发布公告,建议旅客不要贸然前往火车站。请旅客及时通过中国铁路12306网站或APP、各火车站官方微博等渠道密切关注列车停运、晚点等信息,尽可能通过12306购买车票或办理退票、改签。旅客在车站购票,同样在铁路12306网站或APP上退票、改签;12306网站或APP上显示无票,车站窗口同样无票。请不要贸然前往车站购票、候车,避免造成车站拥堵,确保安全有序出行。

华西都市报-封面新闻记者 边雪 车家竹 周卓玥

## 从杭州驾车回重庆,被困湖北高速

### 180公里路程耗费了44小时

2月4日下午4点,华西都市报、封面新闻记者连线从杭州驾车回重庆老家的骆先生,他已经在湖北境内的高速上堵了44小时。一小时前,他刚刚翻越栏杆,从山坡、田地上进入附近的村子,买回几袋面包。他说,3日下午6点在上一个服务区吃了一碗面,之后20小时没吃过东西了。

骆先生介绍,2日中午开完年会,他就驾车离开了杭州,有一个朋友比他早出发3小时,“他当天晚上就到家了,我就晚了3小时,一路波折。”

2日晚上,骆先生驾车进入安徽、湖北交界区域,路上开始出现拥堵。截至4日下午4点,这段180公里的路程耗费了44小时。“3日凌晨4点,在武汉绕城高速堵到上午9点,交警说绕城高速封了,让从市区绕行。一直想抢一点时间,没有在市区买补给。我现在的位置距离荆州东服务区还有8公里,前后都是车,走不



湖北高速境内路边堆起的雪人。 受访者供图

过去,所以才去村里买点吃的。”

他说,在下车买食物之前,一公里要花1小时,后来好几个小时不动,他才敢离开车子。“不敢一直待在车里开空调,怕没油了车子趴窝。下车活动活动,一路上不知道堆了多少雪人,都是一人多高的雪人。冻得受不了,才重启车子暖和一会儿。有些路段打滑,还要推一段开一段。”

骆先生说,晚上在车里一觉醒来,前后车上都是厚厚的积雪,冻得硬邦邦,车与车之间积雪十几厘米,完全看不到车辙。“我们现在是进退两难,只能往前挪。好在孩子提前回去了,大人还能多扛一下。”

4日晚10点50分,记者再次连线骆先生,他说:“从下午4点到晚上10点50分,驾车向前行驶了4.5公里,目前距离荆州东还有3.4公里。”

华西都市报-封面新闻记者 石伟