

上千辆拖拉机封堵布鲁塞尔 农民“围城”抗议为何席卷欧盟

欧洲联盟多个成员国的农民2月1日驾驶上千辆拖拉机堵塞了比利时布鲁塞尔的多条道路，抗议高物价和外国农产品冲击，对欧盟现有多项涉及农业的政策法规表达不满，欧盟承诺将在当天举行的峰会上重点讨论农业问题。

连日来，法国、德国、比利时、意大利、西班牙、波兰等欧盟国家都发生农民驾驶拖拉机等农用车辆堵塞高速公路、甚至封锁城市的抗议活动。

分析人士指出，抗议活动存在一个共同原因，即欧盟委员会计划把从乌克兰进口的商品特别是农产品的关税豁免期再延长一年，也就是从2024年6月延至2025年6月。农民“围城”的深层原因是国际环境恶化导致的欧盟农业生产成本上升和收入下降的生存危机。欧盟能否通过整体政策调整和各国的响应措施来解决上述棘手难题，成为各方关注焦点。

多国农民陷入困境

2月1日，据比利时警方估计，来自比利时、法国、意大利、西班牙等国的农民驾驶大约1300辆拖拉机到达布鲁塞尔。一些农民向欧盟相关建筑投掷鸡蛋、石块、啤酒瓶，在欧洲议会大楼附近区域点燃爆竹、干草捆。警方使用水枪和催泪瓦斯驱赶抗议人群。

一名当地官员说，欧洲议会附近一座广场上的塑像被抗议农民用拖拉机破坏。大部分抗议者为年轻农民。他们的收入因多种原因减少，包括能源价格升高、外国农产品更具竞争力、气候变化导致粮食歉收、欧盟环境标准提高等。

一台拖拉机上贴的标语写道：“如果你爱地球，那么请支持在这片土地上耕作的人。”另一条标语写着：“没有农民，就没有食物。”

欧洲议会议长萝伯塔·梅措拉向抗议者喊话说：“在外面的农民们，我们看到了你们，也听到了你们的声音。”

比利时首相亚历山大·德克罗1日抵达峰会现场时告诉媒体记者，峰会期间将讨论农民收入问题。“他们(农民)提供了高质量的农产品，我们需要确保这些产品被合理定价。”

哪些地方被“围城”？

法国农民的抗议活动始于1月22日，从南方蔓延至全国。抗议者在法国多地的高速公路、桥梁上用拖拉机等设置路障，阻塞交通。1月29日，抗议者驾驶数百台拖拉机“占领”进出巴黎的高速公路，声称要“无限期围困”巴黎。

1月31日，抗议者将拖拉机开上通往

央视
新闻



当地时间1月24日，波兰多地农民聚集了约150辆拖拉机，举行抗议活动以表达对乌克兰农产品进口和“欧洲绿色协议”的不满。图据央视新闻客户端

巴黎南郊的兰吉国际批发市场的高速公路。这家批发市场每天为1800万法兰西岛大区居民提供农产品，也是全欧重要的农产品集散地之一。抗议者当天还同巴黎警方对峙，警方逮捕了90余名闯入市场进行破坏的抗议者。法国内政部长达尔马宁表示，全国当天有100多个抗议者设置的封锁点，抗议者人数超过1万人。

在德国，由于联邦政府决定逐步取消对农业柴油的税收减免等原因，农民发动的大规模封锁交通的抗议活动也在进行。1月中旬，首都柏林部分街道被拖拉机围困。1月29日，在德国第一大港口汉堡港，抗议农民用数百辆拖拉机造成整个汉堡市中心交通中断。北部的不来梅港也发生了因农民抗议造成交通堵塞的情况。

意大利农民连日来在北部城市米兰附近用拖拉机阻塞交通。有意大利农民团体声称，将组织上千名农民前往欧盟总部所在地布鲁塞尔抗议。

比利时、荷兰等国也都出现了农民驾驶拖拉机抗议活动，严重阻碍交通和城市运转。

农产品成本居高不下

近期欧盟多国农民抗议活动存在一个共同原因，即欧盟委员会计划把从乌克兰进口的商品特别是农产品的关税豁免期再延长一年，也就是从2024年6月延至2025年6月。

乌克兰危机升级后，欧盟为支援乌克兰，对乌克兰部分农产品免除关税。由于乌克兰农业生产成本低于欧盟，再加上农产品关税优惠带来的价格优势，法国、德国、意大利等国农产品利润空间被压缩。这些国家的农民感到面临不正当竞争，认为当地市场价格将被迫降低，

本国农产品竞争力被严重削弱。

分析人士指出，受气候变化、国际竞争加剧、燃油价格上涨、欧盟环境标准提高等多重因素影响，欧盟多国农产品成本居高不下，农民收入下降，生活陷入困境，并对未来产生强烈忧虑。这是此次欧盟多国发生农民抗议活动的根本原因。

欧盟将出台政策应对

欧盟27国领导人特别峰会2月1日在布鲁塞尔举行，与会各方将重点讨论农业问题。法国总统府爱丽舍宫表示，总统马克龙将在峰会期间与欧盟委员会主席冯德莱恩讨论“短期和长期”回应农民抗议诉求的方案。

马克龙日前明确表示，希望欧盟对来自乌克兰的谷物、鸡肉等农产品采取“清晰措施”，防止市场“失调”。

1月30日，法国新总理阿塔尔在国民议会就其施政纲领发表演说时表示，政府将采取一切措施应对目前的农业危机。他承诺，政府将在3月15日前向农民提供来自欧盟的农业补贴，还将为畜牧业从业者提供额外的税收优惠。1月31日，法国农业部长马克·费诺宣布，要为葡萄种植者提供8000万欧元的额外补贴和1.5亿欧元的“改种其他作物补贴”。

分析人士认为，欧盟或在政策上适当让步，并加大向农民提供补贴力度，加之相关欧盟国家有针对性地采取应对措施，虽然农民抗议活动还会持续一段时间，但最终能够缓和并得以暂时平息。

抗议已经产生影响。欧盟委员会1月31日宣布将出台政策保护欧盟农民，具体措施包括允许农民使用一些此前因环境原因被迫休耕的土地等。这些政策将在得到27个成员国和欧洲议会批准生效后。据新华社

俄方确认军用运输机被“爱国者”导弹击落

新华社莫斯科1月31日电 俄罗斯总统普京1月31日表示，俄方确认此前载有被俘乌克兰军事人员的俄伊尔-76军用运输机是被“爱国者”导弹系统击落的。

普京当天在首都莫斯科参加活动时说，“爱国者”导弹是从乌克兰控制区域发射的。他说，不明白乌方为何这样做，但“可以假设这是一场意外”。

普京还表示，俄罗斯不会因此次事件而停止与乌方交换被俘人员。

另据俄国防部当天宣布，195名被关押在乌克兰控制地区的俄罗斯军人返回俄罗斯。作为交换，俄方向乌方移交195名乌克兰军人。乌总统泽连斯基同日在社交媒体发文证实相关消息。这是今年以来俄乌双方第二次大规模交换被俘人员行动。1月3日，俄乌各自释放200多名被俘人员。

俄国防部1月24日发布消息说，一架载有65名被俘乌克兰军事人员的俄伊尔-76军用运输机当天在俄别尔哥罗德州坠毁，机上人员全部遇难。俄媒体1月25日援引俄罗斯行动部门的消息说，在伊尔-76军用运输机坠毁地点发现了疑似导弹的碎片。

日本全日空公司 两架客机发生剐蹭

新华社东京2月1日电 日本全日空公司两架客机2月1日上午在大阪伊丹机场发生剐蹭事故。

据日本媒体援引来自全日空的消息报道，当地时间1日10时左右，该航司从福冈起飞的422航班客机在伊丹机场着陆后，其右翼尖端与停机坪上计划前往松山的1637航班客机右翼尖端发生剐蹭。事发时，两架飞机分别载有65名和69名乘客，无人受伤。

受此事故影响，原定起飞的1637航班因更换飞机导致延误。伊丹机场另有10个航班被迫取消。

全日空公司及日本相关部门正在调查剐蹭事故原因。

欧盟无法按期向乌克兰 交付100万枚炮弹

新华社布鲁塞尔1月31日电 欧盟外交与安全政策高级代表博雷利1月31日说，欧盟无法实现在3月份之前向乌克兰交付100万枚炮弹的目标。

博雷利是在当天欧盟国防部长非正式会议后的新闻发布会上作上述表示的。他承认，通过“去库存、单独和联合采购”，欧盟在今年3月前只能向乌克兰交付52.4万枚炮弹，约占既定目标的52%。

他同时表示，自2022年2月俄乌冲突以来，欧盟的产能已增加了约40%。预计到今年年底，欧盟将能够向乌克兰交付超过100万枚炮弹。

由于俄乌冲突持续，欧盟成员国去年承诺从当年3月至今年3月的一年间向乌克兰提供100万枚155毫米口径炮弹，但由于产能较低，欧盟成员国难以实现这一目标。

认定美军基地袭击者身份 白宫“预告”报复

美国政府1月31日说，美方已经认定，约旦一座美军基地1月28日遇袭是由伊拉克民兵组织“伊斯兰抵抗组织”所为，美方将采取报复措施。

白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比在记者会上说，美国情报部门认为“伊斯兰抵抗组织”发动这次袭击。

柯比重申美方将报复，但没有说明以何种方式报复，“我们将回应，时间和方式按我们的进度，由我们选定。”

这座基地位于约旦东北部，邻近叙利亚和伊拉克，遭无人机袭击，导致3名美军士兵死亡，40多人受伤。这是本轮巴以冲突自去年10月爆发以来，驻约旦美军首次遇袭、首次有美军士兵在中东

地区与巴以冲突相关的袭击中死亡。

本轮巴以冲突爆发以来，在伊拉克和叙利亚的美军受到超过160次袭击，“伊斯兰抵抗组织”“认领”其中150多次。这一民兵组织说，袭击是对美国支持以色列在加沙地带发动大规模军事打击的回应。

美方一直指认伊朗在背后支持伊拉克什叶派民兵武装和也门胡塞武装。近段时间，美军报复性打击伊拉克民兵和胡塞武装，引发对本轮冲突扩大升级的担忧。

伊朗否认与叙利亚、伊拉克等地民兵武装以及美军基地遇袭有关联，警告美方不要攻击伊朗。伊朗常驻联合国代表阿米尔·赛义德·伊拉瓦尼1月30日

说，伊朗将果断回击“以任何借口对伊朗领土、利益或公民发动的任何攻击”。

伊朗外交部长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬和伊斯兰革命卫队司令侯赛因·萨拉米1月30日也警告美国不要轻举妄动。据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，萨拉米在一场活动中告诫美方：“你们已经对我们试探多次，都彼此了解。我们不会对任何威胁听之任之。我们不寻求战争，但也不害怕战争。”

针对伊朗方面强硬表态，柯比回应，“我们说过很多次，我们不寻求与伊朗开战，不寻求一场范围更大的冲突”，但3名美军士兵在袭击中身亡，我们“必须有所行动，让肇事者承担相应责任”。

据新华社