



代表在这里

省人大代表林夏：

建议加快人工智能科技教育体系建设

随着科技的不断发展,人工智能已成为目前最热门的话题之一。作为一名来自互联网行业的从业人员,省人大代表、腾讯科技(成都)有限公司总经理林夏今年关注的话题就与人工智能有关。

人工智能技术正快速推动全球产业格局和创新版图的重构,对于推动我国生产性服务业发展至关重要,四川也初步形成新一代人工智能创新发展态势。

过去几年,林夏致力于推动人工智能科技教育和构建产学研合作,但与此同时,他也感受到在人工智能人才培养体系和生态建设上还存在较多不足。为此,他建议加快四川人工智能科技教育体系和生态建设。

人工智能教育尚未形成教学评价体系

四川在人工智能发展方面现状如何?林夏提到一组数据,在全国494所已开设或已备案“人工智能”专业的高校中,四川省有26所,开设率居全国前列。与此同时,四川人工智能专用芯



林夏

片、安全产品、智能无人机等领域开展了关键技术攻关和重点产品培育,有完备的算力设施建设,同时也是国家重要电子信息产业基地。看起来,四川在人工智能发展方面优势明显,那么林夏提到的“不足”到底是什么?“与时俱进的教材很重要。”林夏提到,人工智能并不是传统的计算机科学,但当下高校缺乏

与时俱进的教材、学习场景及仿真训练平台、算力等软硬件资源,“这是人工智能教育天然的短板。”

同时,四川人工智能教育尚属探索阶段,未形成完整科学的教学评价体系和认证体系。但这并非四川个例,从全国范围来看,人工智能人才培养结构还有待完善,前沿探索的高端人才占比还存在差距,领军人才不足。同时也缺乏大量人工智能应用型人才。

建议人工智能“从论文到车间”

如何推动四川人工智能科技教育体系和生态建设?林夏提到,建议在政策规划的顶层设计中,推动高校教育的培养体系与应用落地和就业能力的需求相结合。具体而言,由教育、科技和人社等相关部门牵头,对人工智能教育的教学课程体系、教学评价体系等提出规范性指导,支持校企合作并加强职业能力资格认证,实现人工智能“从论文到车间”,高端探索人才与基层应用技

能人才并重的人才梯度。

其次,加大对学校人工智能教育资金的投入及相关基础设施的投入。鼓励各学校积极探索人工智能科技教育,通过举办学科竞赛、建设校企联合实训基地、国际交流等方式,鼓励推广优秀案例范式,提升人工智能教育培养效能。

此外,充分借力企业开放产品与教学场景进行结合,大力推动低成本、高易用、前沿性的人工智能教育与训练工具,联动政府算力、网络等基础设施,鼓励将算力等闲置资源对接人工智能教学、科研等相关内容,推动各界人才会用、能用、善用国产芯片,破解国产芯片目前存在效能低、算子、算法框架等生态缺乏问题,推动“产、学、研、用”协同创新。

“希望在四川探索出一条能够加快人工智能人才培养和生态建设的有益之路,助力中国科技创新和现代化产业发展。”林夏说。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 摄影报道

委员在这里

省政协委员周子铃：

构建食安信息共享平台 守护“舌尖上的安全”

成都拥有独具特色的千年饮食文化。食品安全,关系到人民群众的健康,更关系到四川整体对外形象。“建议构建食品安全信息共享平台,汇总种植、养殖、生产、流通、餐饮和食品抽检等信息,加强对食品的长效监管。”1月25日,省政协委员、四川美食家协会副会长周子铃建议,政府、企业和消费者三方合力,共创一个安全放心的饮食环境。

“舌尖上的安全”
成为消费者最关注的问题

“四川人好吃,这是刻在骨子里的基因。美食,造就了四川人乐观的天性,也赋予了独特的文化。”说起吃,周子铃的眼里泛着热爱之光。因善于寻找食材,她被餐饮界的朋友称为“食材猎人”。身为美食掌门人,她一年要吃三四百家特色餐厅,足迹踏遍全球各地的米其林餐厅,因此也被称为成都走过



周子铃

“最多”米其林餐厅的主理人。

周子铃认为,因为吃在人们生活中占据着绝对分量,“舌尖上的安全”也是消费者最在意、最关注的问题。

随着科技的进步和生活水平的提高,人们所食用的食品品类也越来越丰富,随着餐饮需求量的不断扩大,食品

生产和加工过程中使用的化学物质也逐渐增多。

以食品添加剂为例,目前,全球批准的食品添加剂数量约15000种,我国目前批准使用的食品添加剂有2300多种,在标准之内,合理使用食品添加剂,不会对人体健康造成影响。但是,如何规范食品制造商合规生产,需要有效的监督与信息共享。

构建食安信息共享平台
完善“三安”联动机制

“消费者作为食品安全的重要一环,却往往处在弱势地位,在监督环节参与度不高。”周子铃建议,构建食品安全信息共享平台,汇总种植、养殖、生产、流通、餐饮和食品抽检等信息,加强对食品的长效监管。

周子铃表示,首先,在农药残留监督方面,应透明化农产品源头管理机制。通过加强对种子、农药、化肥等进

口和国内生产的管理,确保农产品的质量和安全,建立农产品信息登记制度,准确记录农产品生产、加工、流通等环节的信息,并做到透明化管理。同时,建立生产和加工企业的监督和管理机制,确保农产品从源头到终端消费者之间的质量和安全。

其次,应建立完善的农产品质量检测体系,以确保农产品的质量和安全。定期对市场上的农产品进行抽样检测,保证产品符合标准;加强对农产品质量检测结果的公开和通报。建议企业先行,定期邀请第三方机构进行产品质量检测,政府部门可建立农产品质量监测网络,提高社会监督的力度。

此外,还应建立并完善食安、农安、公安“三安”联动机制,对餐饮、流通、销售等环节以及食用农产品和畜产品质量等方面存在的“潜规则”予以严厉打击。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰 摄影报道

省政协委员向雪莲：

建议加强“老年代步车”管理

老年代步车交通“顽疾”怎么治?在2024年省两会期间,这是省政协委员,资中县政协副主席、县行政审批局局长向雪莲关注的问题之一。她提交了《关于加强“老年代步车”管理的建议》。她告诉记者:“作为一名来自基层的省政协委员,希望通过自己的提案,让更多的人能够关注到老年代步车的规范管理问题,共同营造安全有序的出行环境。”

现状:作为旁观者都颇为担心

向雪莲介绍,近年来,因行业生产门槛低、法律法规不完善、综合监管难到位等,“无牌照、无驾照、无保险”的三无低速三轮、四轮电动车,以“老年代步车”的名义大量上路,给道路交通安全带来了系列问题和隐患。



向雪莲 受访者供图

“有一次我在地铁站前观察了不到二十分钟,就看到二十余辆‘老年代步车’经过,他们在机动车道上穿行,有的行驶缓慢阻碍机动车通行,有的不遵守

交通法规,压实线、闯红灯。”向雪莲说,这些行为让她作为一名旁观者都颇为担心,何况不少代步车上都是老人和学生。为此,在2023年8月,向雪莲着手准备写这个提案。“我咨询了相关部门,并对一些学生和家做了安全出行问卷调查,发现他们对老年代步车的安全隐患并不重视,还有不少人将其作为首选的代步工具。”

建议:断源头、查违章、快立法

为有效预防和减少道路交通事故,解决老年代步车交通“顽疾”,向雪莲提出了三点建议。

在加大源头监管方面,建议市场监管、公安等部门联合打击生产、销售未纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品》目录的非标低速三

轮、四轮电动车的违法行为。

在加强日常查处方面,建议常态化开展专项整治行动,对老年代步车发生的各类违反道路交通安全法律法规的行为,视情节轻重,公安交警部门给予纠正,并依法分别处以警告、罚款等处罚,特别是将老年代步车用于非法营运载客的,交管部门要严厉查处、打击。

同时,建议疏堵结合、双管齐下。一是对低速三轮、四轮电动车设置过渡期,各地区相关部门做好辖区内车辆登记备案和上路管理工作。二是尽快出台全省低速三轮、四轮电动车管理规定。过渡期后,违规低速三轮、四轮电动车将不得上路行驶,违规上路行驶或停放的,执法部门依法查处。

华西都市报-封面新闻记者 贾娇