



代表在这里

省人大代表林海亮：

加强乡村文物古迹保护 避免修缮变破坏

1月22日，省十四届人大二次会议开幕。当政府工作报告提到“统筹推进新型城镇化和乡村全面振兴，推动城乡融合发展迈出实质性步伐”“加快建设宜居宜业和美乡村”时，省人大代表、内江市乡村振兴局局长林海亮特意勾画出来，做好标注。

2023年，内江市以美乡优城为重要突破口推进城乡融合发展，学习运用浙江“千万工程”经验，大力实施农村面貌改善行动。作为亲历者、践行者、参与者，林海亮在见证乡村旧貌换新颜的同时，也关注到了乡村文物古迹保护的问题。今年的省两会，林海亮提出了关于建设宜居宜业和美乡村同步加强乡村文物古迹保护的建議。

多重因素 制约乡村文物保护

“这次在农村面貌改善行动中，我们就发现了很多惊喜。”林海亮所说的“惊喜”就是乡村文物古迹。例如，内江



林海亮 受访者供图

市东兴区富溪镇罗井村的百年吊脚楼、市中区永安镇有着300余年历史的钟氏宗祠、隆昌市普润镇松林村革命工作者韩秋雁的故居，这些都是当地历史文化的见证。

尽管在发现文物古迹后，大部分地方都做了相应的保护工作，按照“修旧如旧”的原则进行了修缮，有的成为院落景点，有的成为村民活动室。但是林

海亮认为这远远不够，由于没有系统的长远规划，修缮方案往往是“临时起意”，没有统一的标准和要求。而且乡村文物古迹认定周期长、保护措施不当、修缮无序等问题，也会对文物古迹造成一定的影响。

林海亮说，多重因素制约了乡村文物保护工作，既有人们对乡村文物古迹的特殊意义重视不够，乡村文物古迹保护、开发和利用工作未能制度化，也有经费问题和缺乏专业人才的因素。

摸清家底 分层分类确定价值

查阅相关资料后，林海亮发现，乡村文物古迹保护是一个全国性的难题，在学习了其他地区的典型案例后，他提出了关于加强乡村文物古迹保护、开发和利用的建议。首先得“摸清家底”，建议文物管理部门提前介入宜居宜业和美乡村建设行动，做好乡村文物古迹情况调查摸底、鉴定，分层分

类确定文物古迹的价值。其次，将乡村文物古迹纳入乡村国土空间规划，为后续的保护、开发和利用提供基本依据。

当看到有些地方因为缺乏专业指导、修缮文物古迹反而对文物古迹造成了破坏，林海亮十分惋惜。他建议，请专业队伍制定专业化的技术方案，指导地方政府进行保护。修缮之后，还需要完善保障制度，明确乡村文物古迹保护的基本标准、主体责任、制度安排、经费保障等，加强管理。

“保护之后更要好好利用，发挥文物古迹价值，助推乡村振兴。”林海亮对“价值”有不同的理解——文物古迹是社会进步的见证和时代的缩影，具有一定的历史研究价值；文物古迹可以发展成旅游景点，产生其经济价值；文物古迹可以唤醒家族优秀传统文化，衍生出新时代村规民约，助力乡风文明，彰显其社会价值。

华西都市报-封面新闻记者 黄晓庆

省人大代表李炜：

建议加快资阳大足文旅融合发展示范区建设

“推动川渝共建项目与合作事项加快实施……深化10个毗邻地区合作平台建设。”1月22日上午，省十四届人大二次会议开幕，参会的省人大代表、资阳市文化广播电视和旅游局局长李炜在《政府工作报告》上划下重点。

资阳大足文旅融合发展示范区，是川渝毗邻地区十大合作共建平台中，唯一一个以文旅融合发展为主题的功能平台。2023年5月，省委、省政府印发《关于支持川中丘陵地区四市打造产业发展新高地加快成渝地区中部崛起的意见》，明确提出“支持资阳建设资大文旅融合发展示范区”。

这也是李炜关注的重点之一，为此，她建议加快资大文旅融合发展示范区建设，加大政策支撑力度、产业导入力度、品牌支持力度，助力成渝地区中部崛起。



李炜 受访者供图

近日，哈尔滨旅游的“出圈”，掀起新一轮文旅部门的竞争，四川与重庆也不例外。而作为一名文旅局长，李炜坦言，现在的旅行出行不仅仅是看景点，食住行等方面的综合体验也很重要，

“要流量，也要‘留’量。”

作为一个文旅资源相对普通的市，李炜认为，加快资阳大足文旅融合发展示范区建设，是助力成渝地区中部崛起的重要抓手，对于巴蜀文化旅游走廊建设、石刻文化遗产保护利用、文化旅游目的地打造、经济区与行政区适度分离改革具有重要意义。

为此，李炜建议由省发展改革委、财政厅、统计局、自然资源厅、税务局、金融工作局等部门联合重庆市相关部门，参照川渝两省市《关于支持川渝高竹新区改革创新若干政策措施》，出台支持资大示范区建设的政策措施，在财政资金匹配、用地指标、项目审批、税收优惠、统计分算等方面予以倾斜支持，打造成渝中部政策洼地，积极引导川渝两地金融机构支持资大示范区项目融资。

同时，加大产业导入力度。响应国家东部产业向西部转移战略，建议由省发展改革委、经济和信息化厅、文化和旅游厅、经济合作局等部门牵头，积极引导东部产业向示范区转移，支持东部新兴文旅品牌企业在资示范区开发文旅项目。建议由省国资委牵头，会同重庆市国资委，积极引导川渝两地省级国有平台公司参加资大示范区项目投资、建设、管理、运营。

此外，要加大品牌支持力度。建议支持资大文旅融合发展示范区打造川渝石窟寺国家遗址公园核心区，以及成渝古道文化旅游带资大段建设。同时，支持在乐至县创建红色旅游融合发展示范区、雁江区创建文化产业赋能乡村振兴示范区，以及夜间消费集聚区、旅游度假区等品牌。

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬

委员在这里

省政协委员谢杰：

期待加快规划建设宜宾至西昌高速铁路

带着对高铁网建设、攀西地区融入长江经济带发展战略、南向开放合作、乡村振兴等多方面的关注，今年的省两会，省政协委员、宜宾市政协主席谢杰提交了关于加快规划建设宜宾至西昌高速铁路（简称“宜西高铁”）的建议。为何要提出该条建议？规划建设“宜西高铁”的必要性有哪些？1月22日，谢杰进行了解读。

2023年12月26日，随着四川首条设计时速350公里的高铁——成自宜高铁的开通，标志着宜宾正式进入“双高铁”时代。通过成贵高铁、成自宜高铁，以及正在建设中的渝昆高铁，宜宾全面融入国家“八纵八横”高速铁路网，成为西南地区除省会以外综合交通优势最



谢杰 受访者供图

为凸显的城市。
“在此基础上，我们还期待着加快规划建设宜宾至西昌高速铁路。”据谢

杰介绍，“宜西高铁”途经金沙江与长江经济带，连接宜宾至西昌两个南向重要城市，是成渝地区进出攀西地区的高速铁路大通道，也是长江经济带、成渝地区双城经济圈往西延伸至攀西、滇西北地区的重要通道。

“加快规划建设宜西高铁，具有四大方面的必要性，包括有利于构建西部地区多层次开放平台，有利于助推区域高质量发展，有利于完善我国西南地区高速铁路网布局，有利于促进沿线资源开发，助力乡村振兴产业发展。”在他看来，宜西高铁的建设，不仅仅是简单地连接起宜宾至西昌两个南向重要城市，更是能进一步完善国家“八纵八横”高铁网和西部地区铁路网结构，推动成渝

地区双城经济圈在更高层次、更大范围、更广领域开展南向开放合作，促进攀西地区融入长江经济带发展战略，进一步发挥宜宾全国性综合交通枢纽功能和作用，实现长江上中下游区域共融、共赢高质量发展。

此外，宜西高铁沿线分布有众多世界级、国家级和省级风景名胜区和自然保护区。同时攀西地区属亚热带季风气候区，盛产亚热带、热带名贵水果、冬虫夏草等农副产品，亟需结合航空、高铁快运物流等绿色、安全、现代化高质量交通运输方式将地区内农副产品运往世界各地，拓宽销路，助力乡村振兴产业发展。

华西都市报-封面新闻记者 伍雪梅