

从“蜀道难”到“全球通” 成都持续释放城市开放活力

成都发展

Chengdu Development

1月15日，蜀道集团发布消息称，备受关注的成都至绵阳高速公路扩容项目将于2024年度实现全线通车，成渝地区双城经济圈高速公路集群的重点项目——成渝扩容、遂渝扩容两个项目将在年内实现突破性进展。

在云端，来往成都的航线也在不断织网加密，川航将于2月7日加密成都直飞马尔代夫首都马累航线，澳门航空将于2月1日起加密成都直飞澳门航线，另外还有一家航司在春运期间加飞成都始发的多条国内航线。

开放，是成都发展的引擎，也是成都城市跃升的最大变量。从“蜀道难”到“全球通”，不沿江、不靠海的成都正在不断提升国际门户枢纽能级，持续释放城市开放活力，加快打造内陆开放经济新高地。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

航线不断织网加密

预计今年至少开展三次“企业家出海行”

1月15日，四川航空、长龙航空、澳门航空等航司发布消息称，川航将于2月7日加密成都直飞马尔代夫首都马累航线，澳门航空将于2月1日起加密成都直飞澳门航线，长龙航空则优化调整了成都直飞比什凯克航线时刻。另外，还有多家航司在春运期间加飞成都始发的多条国内航线。

回望过去一年，成都空中开放通道不断拓展，对外开放的大门越开越大——60余条国际航线通达全球各地，成都晋升中国内地“七千万级航空城市俱乐部”，迈入“航空第三城”。从四川省机场集团公布数据来看，2023年，成都航空枢纽全年共完成航班起降53.8万架次，旅客吞吐量7492.4万人次、货邮吞吐量77.1万吨，同比分别增长92.2%、141%、26.1%。其中旅客吞吐量在全国城市中排名第三，货邮吞吐量排名升至全国第六。其中天府国际机场实现旅客吞吐量千万级“三连跳”，于2023年11月23日突破4000万人次，正式跻身全球繁忙机场行列，全年旅客吞吐量位居中西部第一。

航线的不断加密带来了更广阔的发展空间。越来越多人跨越山海而来，到成都街头走走看看，也有人从“蓉”出发去看世界、寻合作。

“2023年接待的旅客数量同比去年增加了约12万人次左右。”四川上航假期国际旅行社有限公司总经理助理廖兴说，便捷的空中通道，推动旅游市场的加快发展，将吸引更多的外地游客来蓉感受万千气象。

越来越通达的国际航班，丰富了成都企业家们“出海”的通道。成都高新人才发展促进会秘书长、金熊猫人才俱乐部会长吴美彤还记得，2023年3月，成都高新人才发展促进会组织了包含芯片、人工智能、新能源汽车等多领域的12家企业组成“引智力、拓市场”交流团前往欧洲，在为期9天的“出海行”中收获满满，达成意向订单合作超过30亿元人民币。

吴美彤透露，预计今年将至少开展三次“企业家出海行”，目的地覆盖东南亚、中东、欧洲，便于企业家们考察国外市场，拓宽企业市场销路，学习先进技术理念，促进招商引资。

公路铁路持续扩容

多条在建公路预计今年实现突破性进展

1月15日，蜀道集团发布消息称，备受关注的成都至绵阳高速公路扩容项目将于2024年度实现全线通车，成渝地区双城经济圈高速公路集群的重点项目——成渝扩容、遂渝扩



▲ 中欧班列(成渝)综合运行指标保持全国第一。成都市青白江区委宣传部供图



◀ 天府国际机场繁忙的值机柜台。四川省机场集团供图



◀ 在建乐西高速公路。乐西公司供图

容两个项目将在年内实现突破性进展；成都北上的高速公路大通道——成都至绵阳、绵阳至广元、广元至汉中(川陕界)扩容建设全面开工，最迟2027年可建成。

作为四川省高速公路建设运营主力军和排头兵，川高公司2024年将全力推进重点建设项目14个，计划高速公路项目投资力保实现672亿元，通车里程实现248公里，投资和通车里程均占全省高速公路建设的一半。

人畅其行，物畅其流，把交通优势转化为发展动能，这是对外开放的关键之举。

货物流通越来越高效，国际门户枢纽能级的不断跃升也将激发消费活力、带动经贸往来、促进投资增长，为高质量发展注入动能和活力。从重庆、成都发出的中欧班列，日夜不息、驰骋万里，正在成为承载中国西部对外开放使命的重要枢纽动脉。

2023年12月7日，首届中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会在成都举行，这场“朋友圈”聚会上透露出的一组数据印证了这一点——2023年1月至11月，中欧班列(成渝)累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成。一个

很明显的讯息是，统一品牌三年来，中欧班列(成渝)货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值最高、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，综合运行指标保持全国第一。

“中欧班列(成渝)是全国首创中欧班列跨省域共商共建合作机制，受益于成渝一体化发展，对全市、全省乃至全国经济建设都能起到明显带动作用。”正如中国物流与采购联合会物流与供应链金融分会秘书长张伟所说，在中欧班列(成渝)带动下，围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模。

中欧班列(成渝)进出口货品种类上万种，促进惠普、华为、TCL等国际知名企业产能向内陆转移，成都国际铁路港、重庆国际物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类经营主体超7000家，国际供应链、国际贸易、智能制造、供应链金融等临港特色产业加快聚集，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货值超万亿元。成渝两地市场由过去主要集中于亚洲其他国家和部分欧美国家，拓展至全球

六大洲100余个国家和地区，辐射能力显著增强。

营商环境持续优化

外地投资者：总部设在成都正把资源朝这里集中

2023年11月，空客在成都新注册成立的全资子公司欧航(成都)航空材料有限责任公司正式对外亮相。这是继空客飞机全生命周期服务中心项目落户后，空客在成都的又一次重要布局，也标志着空客首个飞机全生命周期项目进入最后的冲刺阶段。

作为国际航空产业龙头企业，空客在成都的密集布局，彰显的是近年来“天府之国”不断优化的国际化营商环境。事实上，从成都直飞洛杉矶等多条国际航线的复航，到国际班列持续开通跨境线路，成都开放的大门越开越宽，这也成为众多海内外投资者选择成都的信心来源。

空客项目从落地到建设再到竣工，无不体现着独特的“成都速度”——从2022年7月26日动工到2023年9月28日竣工，项目建设仅用时429天。“仅用了14个月，成都就将各类技术要求体现在了这个独特厂区，空客虽然在全球有数百个工业设施，但成都在项目中所展现的施工速度、工业设计水平和施工质量，令我们印象深刻。”空中客车(成都)飞机全生命周期服务有限公司总经理布莱恩·阿格纽说。

良好的营商环境与产业发展是“相辅相成”的关系。去年11月30日，在2023中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式现场，芯盛智能科技有限公司总裁康毅谈到了成都的吸引力：“成都是一个来了就不想走的地方，这里有非常好的营商环境、人才充沛、产业环境也非常好，因此我们将全国总部设立在成都高新区。”

“成都有非常好的营商环境、人才环境和产业环境，从研发设计、晶圆制造到封装测试再到生产制造的整个产业链都非常完善，同时政策的利好，让企业有了更好的发展。”康毅表示，企业已在成都发展了五六年，目前正在把全国各地的资源调集到成都。