

一众商界大佬为小餐馆开业“送祝福”？

成都市郫都区市场监管局已介入调查

成都市郫都区一家新开业的餐馆，在店门口挂上了雷军、马云、马化腾、任正非、刘强东、张朝阳、罗永浩等多位商界大佬送来的“祝福”，引发网友热议，“一眼假，这难道不是虚假宣传吗？”

1月16日下午，华西都市报·封面新闻记者致电郫都区市场监管局，一工作人员表示，目前已了解到相关情况，将派执法人员到现场了解情况后再进行认定。如果该店确实有违法违规的行为，将依法进行处置。

当天下午，记者走访发现，该店已将横幅拆除。

店主回应：

挂横幅是图热闹、搞气氛

这家新开业的猪脚饭店位于郫都区创智南一路。1月16日下午，记者走访时发现网传图片中的花篮已不见，但10条横幅仍保留着，引得不少路人侧目观望。

店老板钟先生告诉记者，横幅是不久前开业的时候挂上的，当时是想图热闹，搞搞气氛。在店门口众多“大咖”的横幅中，还有一个大家都不熟悉或者不认识的名字，那就是他本人，这样的横幅也是希望自己能向他们看齐。

记者注意到，该店开业时的这些横幅引发了网友热议，有网友质疑这是商家虚假宣传，打假广告，“这种开业博取群众眼球的广告无中生有，实际是一种欺骗顾客的行为。”



餐馆门口挂着多位商界大佬送来的“祝福”。 苟春摄



网民热议。网络截图

钟先生称没有注意到网友讨论，对于网友质疑的虚假宣传，他说只是在商圈内小范围挂了横幅，没有主动宣传，网上那些照片都是其他人发的，“我们没有宣传，照片也不是我们发到网络上的。”

是否有人被横幅吸引到店内就餐？钟先生对此表示不清楚。有餐馆小工表示，目前店里生意并不好，也没有人专门是为了横幅过来打卡的，“我们主要做的还是写字楼上班族的生意”。

律师说法： 餐馆涉嫌违反广告法

四川一上律师事务所合伙人林小明表示，从拍摄的开业现场照片来看，祝餐馆“开业大吉”的条幅可谓名人济济，大家耳熟能详的商业大佬几乎悉数“到场”。但倘若这些条幅系店家自导自演，即便有个别确实与名人大佬重名者送了条幅，店

家此举可能也涉嫌违反《广告法》。

《广告法》规定：“广告应当真实、合法，以健康的表现形式表达广告内容，符合社会主义核心价值观建设和弘扬中华优秀传统文化的要求”，“广告不得含有虚假或者引人误解的内容，不得欺骗、误导消费者”，“广告主、广告经营者、广告发布者从事广告活动，应当遵守法律、法规，诚实信用，公平竞争”。林小明说，如果被点名的“大佬们”并没有送条幅祝福“开业大吉”，也没有授权店家使用其名义，那么店家的行为有悖真实、合法和诚信，显然属于“以虚假或者引人误解的内容欺骗、误导消费者”，也就是构成虚假广告。同时，根据“广告主或者广告经营者在广告中使用他人名义或者形象的，应当事先取得其书面同意”的规定，店家的行为也侵害了相关商业大佬的姓名权，被侵权人可以根据《民法典》等规定，追究店家的侵权责任。

根据《广告法》的规定，“违反本法规定，发布虚假广告的，由市场监督管理部门责令停止发布广告，责令广告主在相应范围内消除影响，处广告费用三倍以上五倍以下的罚款”，“广告费用无法计算或者明显偏低的，处二十万元以上一百万元以下的罚款”。

不过林小明表示，“我个人觉得，对于一般人来说，很容易识别此广告‘假得过于明显’，有关部门宜进行阻止和批评教育，而不宜上纲上线。”

华西都市报·封面新闻记者 苟春

成都地铁首个“无柱车站”来了

13号线20座车站已封顶

成都首个大跨度中庭无柱弧形拱顶车站，大小相当于6.5个大型足球场；施工技法开创全国先例；线路将打造多座重点艺术站，有望成为新晋“网红”打卡地……1月17日，华西都市报·封面新闻记者获悉，成都轨道交通13号线一期工程有20座车站已封顶，区间土建施工已完成86%，3000余名建设者正有序推进轨道及车站站后安装装修工程。

据了解，成都轨道交通13号线一期工程是市域快线网的重要组成部分，起于瓦窑滩站，止于龙安站，全长约29.07公里，共设车站21座，全部为地下线。

大跨度中庭无柱拱顶车站 相当于6.5个大型足球场大小

走进位于成龙大道与锦江大道交叉路口、正在建设中的幸福梅林站，一座地下两层车站映入眼帘，车站基坑平均深度约30米，相当于10层楼的高度。据施工人员介绍，车站为12米岛式车站，主体总建筑面积为47833.4平方米，相当于6.5个大型足球场的大小。

进入幸福梅林站站厅层，可以看到，这个车站的顶部微微隆起呈曲面，环顾站厅四周，竟看不到一根中柱。项目设计单位负责人介绍，该车站是目前全国轨道交通在建项目中最大跨度的中庭无柱弧形拱顶车站，工艺要求极高。之所以采用“无柱设计”，一方面受地形限制，车站轨面埋深较大，若按传统平板车站设计，需增设一层车站结构。采用无柱设计则可有效节省工程造价投资。另一方面，因为弧形拱顶特有的拱形效应，能减少无柱大跨结构对车站顶板厚度的影



幸福梅林站弧形拱顶结构内景。

响，进一步增大车站空间。

“随着时代发展，地铁车站施工工艺日趋成熟，简约、美观、新颖成为了大部分车站选择的风格。目前大部分车站均采用框架结构，与之相比，弧形拱顶结构新颖而富有韵律，更有特色，且受力安全，还能实现节能环保。”项目负责人说。

将打造多座重点艺术站 有望成为新晋“网红”打卡地

成都轨道交通13号线一期整体是一条以展示天府文化资源为主的线路，沿途有杜甫草堂、文翁石室、青羊宫等。根据站点周边的文化资源，13号线一期将打造多座重点艺术站。“一个地铁站就是成都文化的一个展现。怎样把文化带入地铁场景，以一种高雅艺

术、直观的手法呈现在市民面前，是我们一直在做的事。”项目设计负责人表示：“在保障市民乘客安全出行的基础上，我们先后探索建成‘一站一景’‘一线一主题’等线路。金沙博物馆站、熊猫大道站等多个‘网红’地铁车站，深受社会各界和市民乘客的好评与喜爱。不负市民期待，13号线一期的城市级重点艺术站——杜甫草堂站也将在未来惊艳亮相。”

他表示，线路开通后，将加强龙泉驿区与中心城区的联系，连接杜甫草堂、青羊宫、幸福梅林、三圣花乡等景点，串联沿线高校，不仅有效提高区域网络的通达性，也有望成为市民的新晋“网红”打卡地。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯
成都轨道集团供图

“川-鄂-沪” 长江班轮开通

华西都市报讯(记者 曹菲)1月17日上午，随着一声汽笛长鸣，首趟满载204标箱的“川-鄂-沪”长江班轮从宜宾港志城作业区3号多用途泊位启航，这标志着四川港投“川-鄂-沪”长江快线班轮正式开通。该班轮向西延伸至宜宾、向东延伸至九江、上海，货物全程运输时间缩减5天以上，将长江黄金水道的辐射范围扩大到云南中部地区和长三角地区，推动长江黄金水道向四川“东进西联”开放通道延伸，助力四川综合物流成本有效降低。

四川发布降温天气趋势预报 周末起 将迎5℃至8℃降温

华西都市报讯(记者 吴冰清)这两天，当我国中东部地区迎来雨雪天气时，在成都，太阳依旧找各种“空隙”与大家见面，送上数九里难得的温暖。

不过，强冷空气即将登场。1月17日，四川省气象台发布强降温天气趋势预报。受高空低槽和地面冷空气的共同影响，预计20日至23日，我省将有一次较明显的降温、降水天气过程，盆地和阿坝、甘孜、凉山三州东部日平均气温将累计下降5℃至8℃，冷空气影响时有3到5级偏北风，局部达6级以上；盆地普遍有小雨、局部中雨，其中22日至23日有雨夹雪，高海拔山区有小雪、局部中雪；川西高原和攀西地区阴天间多云有阵雪(雨)，部分地方有中雪，局部大到暴雪。