

全省宣传部长会议在成都召开 守正创新争创一流 着力建设习近平文化思想实践新高地

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 程文雯)1月16日,全省宣传部长会议在成都召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平文化思想,全面落实全国宣传部长会议精神和省委决策部署,总结去年工作,分析当前形势,部署今年任务。

会议指出,2023年全省宣传思想文化战线坚持围绕中心、服务大局,坚持守正创新、担当作为,各方面工作打开新局面、取得新进展,思想旗帜鲜明高扬,时代旋律铿锵响亮,主流价值充分彰显,事业产业亮点纷呈,巴蜀文化绽放光芒,国际传播出新出彩,风险防范积极主动,整体呈现出繁荣发展的蓬勃态势。

会议强调,2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务关键一年,面对新形势新任务,全省宣传思想文化战线要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,深入学习贯彻习近平文化思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,围绕贯彻省第十二次党代会和十二届省委历次全会精神,聚焦全面建设社会主义现代化四川总目标总任务,坚持守正创新、争创一流,发展壮大主流价值、主流舆论、主流文化,着力建设习近平文化思想实践新

高地,奋力谱写中华民族现代文明巴蜀新篇章,为全面建设社会主义现代化四川、推动新时代治蜀兴川再上新台阶作出积极贡献。

会议对今年重点工作作出部署:要紧密结合巩固拓展主题教育成果,推动理论学习制度化规范化、研究阐释体系化学理化、理论普及时代化大众化,坚定不移推动习近平新时代中国特色社会主义思想入脑入心。要围绕强共识推进重大主题宣传,围绕强信心抓好经济宣传,围绕强质效加快媒体深度融合,营造奋进四川现代化建设新征程的舆论环境。要大力培育和践行社会主义核心价值观,持续加强理想信念教育,做响做亮“德耀巴蜀”品牌,推动文明创建再创佳

绩。要加强文化精品创作生产,加快城乡文化融合发展,增强文化产业发展活力,促进文化旅游融合发展,推动文化大省向文化强省跨越。要完善工作体系、落实保护第一、突出传承优先,切实保护传承好巴蜀文化遗产。要构建国际传播体系,夯实国际传播基础,深化文明交流互鉴,不断提升四川国际影响力美誉度。要积极主动防范化解风险,坚决维护意识形态安全。面对今年艰巨繁重的改革发展任务,全省宣传思想文化战线要担当政治责任,勇于改革创新,优化制度机制,建强班子队伍,不断开创宣传思想文化工作新局面。

省委常委、宣传部部长郑莉出席会议并讲话。副省长胡云出席会议。

市域(郊)铁路 成都至德阳线环评获批

日前,生态环境厅正式批复《市域(郊)铁路成都至德阳线环境影响报告书》。这意味着,市域(郊)铁路成都至德阳线开工又近一步。

根据生态环境厅的批复,市域(郊)铁路成都至德阳线起于成都地铁1号线韦家碾站,途经成都市金牛区、新都区、彭州市,德阳市广汉市、旌阳区,止于德阳北站。项目线路全长70.869公里,全线共设置车站15座,建设总投资预计305.41亿元,其中环保投资约3.49亿元。

批复对项目建设和运营期应重点做好工作进行了明确规定。例如,针对噪声就明确要严格落实噪声及振动污染防治措施,建设单位应切实履行主体责任,配合成都市、德阳市人民政府严格落实针对距外轨中心线30米范围内的噪声、振动敏感建筑物提出的拆迁,纳入工程拆迁一并实施。对运营初、近期噪声预测超标的声环境敏感点采取设置全封闭声屏障、直立声屏障、隔声挡墙、隔声窗等措施,按要求做好噪声污染防治措施的设计及建设工作,确保降噪效果。预留噪声监测和治理费用以及声屏障安装条件,控制和减缓远期运营噪声对声环境敏感点的影响。对振动及二次结构噪声预测超标的振动环境敏感点、下穿规划居住区路段,采取减振措施,并优先选择低噪声、低振动的新型车辆,加强轮轨日常维护,控制和减缓对振动环境敏感点的不利影响。

据川观新闻

四川多条高速公路今年通车或开工

美姑、昭觉两县今年将告别不通高速路的历史

今年,乐山至西昌高速公路(简称“乐西高速”)美姑至昭觉段将建成通车,美姑、昭觉两个欠发达县域将迎来首条高速公路。这是1月15日四川在线记者从蜀道集团川高公司获悉的。

川高公司是我省高速公路建设运营主力军和排头兵,当天,川高公司召开2024年度工作会,确定今年建设目标:将全力推进重点建设项目14个,力争实现多修路、修好路;计划高速公路项目投资力保实现672亿元,通车里程实现248公里,投资和通车里程均占全省高速公路建设的一半。

多条涉成都高速路(路段)今年通车

在计划通车项目(路段)中,乐西高速位列其中。乐西高速是深入大凉山腹地的大通道,也是成都平原到攀西地区的第二条高速公路通道,被视为雅西高速复线。由川高公司投建的乐西高速马边至昭觉段长152公里,串起了马边、美姑、昭觉等欠发达县域,是一条名副其实的经济“大动脉”。

乐西公司董事长兰富安介绍,乐西高速的美姑至昭觉段54公里将于2024年度建成通车,届时美姑、昭觉两县将告别不通高速公路的历史;全线重点工程的大凉山1号隧道、大风顶隧道预计年内贯通,“建设正在全力推进,目前工期可

控,预计2025年可实现全线通车。”他同时透露,乐西高速建设中同步进行了智慧高速打造,建成后,从成都平原到攀西地区的高速公路有望告别节假日拥堵、断道的情况,实现全天候通行。

备受关注的成都至绵阳高速公路扩容项目,也将于2024年度实现全线通车。这是四川又一条双向八车道、设计时速最高120公里的高标准高速公路,快速串联成都都市圈。成绵苍巴高速公路成都分公司董事长王世法介绍,2023年成绵扩容项目55公里建成通车,今年第二季度将再建成通车26公里,届时,绵阳至德阳广汉段将通达八车道高速公路;待年底,剩余44公里将全部建成通车。

另一条扩容项目——成南高速扩容的人城段,将于今年第二季度建成通车。成南公司董事长苏开春介绍,原成南高速和成巴高速共用入城段,成南高速为沪蓉通道起始段,车流量大,在扩容改造中,为了完善高速公路网,在成巴高速和绕城高速间新建了一条双向六车道的连接线,届时,从绕城高速新建的龙港枢纽,可直接转入成巴高速。

多条高速扩容项目全面开工

工作会同时透露,一批备受关注的重点高速公路项目,将于今年全面开工建设。成渝地区双城经济圈高速公路集群

的重点项目——成渝扩容、遂渝扩容就在其中,两个项目将在年内实现突破性进展。成内渝公司董事长赵飞舟介绍,成渝扩容项目全长190公里,按双向八车道、最高设计时速120公里的高标准建设,其中,新建段长146公里,目前,项目施工图已获批,正在进行土地征拆等前期工作,预计最快7月将实现开工建设。由成南公司投建的遂渝扩容项目,也在进行土地报批等前期工作,年内全面开工。两个扩容项目,预计年内将完成投资100亿元。

汉广扩容项目(广陕高速公路广元至川陕界)也是其中一条。这意味着,成都北上的高速公路大通道——成都至绵阳、绵阳至广元、广元至汉中(川陕界)扩容建设全面开工,最迟2027年可建成。

广绵公司董事长董胜勇介绍,绵广、汉广扩容项目名为扩容,实际是在既有川陕高速以东30—50公里处、新建的一条双向六车道高速公路,设计时速120公里和100公里,全部建成后,和既有川陕高速并行,将形成两条北上出川通道,大大缓解目前的交通拥堵现状。目前,绵广扩容项目已全面开工,今年力争路基全部完成,桥梁下部结构建设完成90%,绝大多数隧道全部贯通;汉广扩容项目力争一季度全面开工建设。

据川观新闻

大熊猫“叻叻”从新加坡回国

将在广安华蓥山隔离检疫1个月

1月16日当地晚上7点17分,新加坡航空SQ7188次航班从樟宜机场起飞,飞往成都,首只在新加坡出生的大熊猫“叻叻”踏上了回家之路。

从“花园城市”返回“公园城市”,跨越20摄氏度温差,经过近4小时飞行,“叻叻”于北京时间16日晚11点14分抵达成都双流国际机场,赶在农历新年到来之际,回家过年。按照海关要求,“叻叻”将前往广安华蓥山开启为期30天的隔离检疫。

在新加坡住1500平方米“豪宅”

“叻叻”2021年8月出生在新加坡河川生态园,父母分别是大熊猫“凯凯”和“嘉嘉”。2012年9月,“凯凯”和“嘉嘉”开

始了新加坡旅居生活。从“叻叻”出生开始,河川生态园为它们一家精心布置了1500平方米的大熊猫之家,里面有茂密的竹林、浅溪、树木和巨石等丰富的自然场景。新加坡气温较高,河川生态园还在熊猫园内安装了空调。园区还专门种植培育了4种竹子,其中有3种都来自四川雅安,“叻叻”最爱吃的就是来自家乡的竹笋。在起名时,河川生态园收到了3.7万个名字建议,最终由公众投票选定“叻叻”,一方面源自新加坡的旧称“石叻”,另一方面“叻”也与“乐”同音,意为快乐,此外,广东话也有“叻仔”(聪明能干)的意思。

2023年12月,河川生态园特意为

“叻叻”举行了回国欢送会。

回家后将在广安华蓥山过大年

“我们需要保证大熊猫手续齐全,等待成都机场的迎接,机舱内的温度已设置为12—16℃,正是适合大熊猫的温度。”自从“叻叻”回国的日期确定后,从新加坡万态保育集团到中国大熊猫保护研究中心,再到新加坡航空公司,全都做好了万全准备。据了解,“叻叻”搭乘的是波音747-400F货运飞机,陪同“叻叻”一起踏上归途的,有奶妈郑婷妮以及兽医,还有中方的饲养员。大家为“叻叻”准备了丰盛的飞机餐,包括约50公斤的竹子、竹笋、水果和水等。

经过约4小时的空中旅程,“叻叻”于北京时间1月16日晚11点14分抵达成都双流国际机场。

至于大家最关心的回到四川老家后“叻叻”将入住哪个基地?中国大熊猫保护研究中心也进行了回应。由于2023年旅外大熊猫扎堆回国,造成隔离圈舍出现不足。此次“叻叻”回国后,将借用华蓥山熊猫基地具备隔离检疫条件的圈舍,开展为期30天的隔离检疫,其间,中国大熊猫保护研究中心将派专职饲养员和兽医前往华蓥山负责日常饲养管理和健康观察。隔离检疫期结束后,“叻叻”将返回中国大熊猫保护研究中心。

华西都市报-封面新闻记者 于婷