

四川小伙北极偶遇老乡：那碗臊子面好暖心

爱好骑行的他8年时间一直在路上，目前已骑行25个国家

“四海为家，想一生都在路上。”这是28岁乐山小伙阿九的人生格言。

当地时间2023年11月25日晚8点，爱好骑行的阿九骑行到芬兰北极圈，当他在零下20多摄氏度的冰天雪地间偶遇川籍餐厅老板娘苏姐时，仿佛一下子回到了家乡。带给他温暖的，是久违的乡音，是一碗铺满肉臊、加足辣椒的面条，是临别前苏姐特意为他准备的煎饼和煮鸡蛋……

当地时间2024年1月13日零点，已经骑行到冰岛的阿九接受华西都市报、封面新闻记者采访，讲述了他在北极偶遇老乡的故事。

北极骑行期间 遇到唯一的中国人

2023年10月底，环球骑行的阿九来到第23个国家芬兰。他从南部赫尔辛基一路北上，抵达圣诞老人的故乡罗瓦涅米，进入北极圈。

11月25日，他继续向北骑行。“当天骑了6个多小时，40多公里吧。”阿九告诉记者，骑行的线路远离城市，一路上很少看到房屋，连车都见不到几辆；户外气温零下20多摄氏度，不少路段有冰，所以他骑得很慢，体力消耗也很大。

当晚8点，饥寒交迫的他看到不远处泛着红色亮光，判断有民居，于是准备在此搭帐篷休息。“走近了，才看清房子外面挂着红灯笼，是一家中餐馆。”此时的阿九有点激动，“看到红灯笼的一瞬间，心里就升起一股暖流。”

摸摸店门上的“福”字，推开门进入，在他看清老板娘面容之前，还是很谨慎地说起英语，“国外很多中餐厅老板不在



阿九在芬兰北极地区偶遇中餐厅，心情十分激动。



阿九在国外骑行时留影。

店里，都是请外国人看店。”走近一看，他发现是一张亚洲面孔，确定对方是中国人后，赶紧换成普通话。老板娘苏姐介绍自己来自都江堰，阿九在惊讶中换成

四川话：“我是乐山的，乐山夹江的。”

短短一分钟，从英语到四川话，阿九说自己就像完成了一次穿越：“谁能想到在这冰天雪地里能遇到老乡啊。在北极骑行了这么久，苏姐是我遇到的唯一一个中国人。”

一晚短暂相处 受到家人般的照顾

对于餐厅老板娘苏姐而言，阿九又何尝不是“唯一”。她在接受记者采访时说，自己在北极圈里开了20多年餐厅，还是第一次在店里遇见四川老乡。因此，她很自然地照顾起这个同乡小伙子。

在苏姐的推荐下，阿九点了一碗臊子面。“量很足，肉末特别多，加了好几勺辣椒。苏姐还专门给我煎了鸡蛋，就是正宗的四川味道。”阿九说，“老乡给的温暖，和其他人给的完全不一样，尤其是在冰天雪地的地方，这种感受更加强烈。”

更让他感到温暖的是，次日早上，苏姐不但给他做了丰盛的早餐，还特别准备了一些煎饼、水煮蛋，用锡纸包好，让他带着在路上吃。“这是只有家人才会做的事呀。”阿九说。

骑行8年多 感恩无数帮助他的人

2015年，19岁的阿九正在为前路惆怅——他不想被困在家乡小城，却不知走出去能做什么。此时，一部名为《转山》的电影打开了他的思路：“人生一遭不就是来经历、体验的吗？我想骑着自行车去看看这个世界。”

他用修了一年空调攒下的4000元钱，买了一辆自行车和简单的装备，没跟家人打招呼就上路了。从乐山到西藏、云南、青海、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、新疆，再到国外的东南亚、中东、欧洲，截至目前，他已经骑行了25个国家。他的目标是在30岁之前完成环球骑行。

在路上，最让他感动的瞬间，就是得到陌生人无条件的帮助。比如沿途店家提供的工作机会，当地人的好心护送……“我们只有一面之缘，没有任何利益关系，他们是真的想我好才会帮我。”阿九一直心存感恩。

这些帮助，还包括分享视频后收获的关注，都成为阿九继续前行的动力。他说：“骑行让我看到了更广阔的世界，也让我明白坚持的意义。人生不就像骑行一样，有上坡也有下坡，当你实在骑不动时，咬牙坚持一下，就能看到别人看不到的风景。”

华西都市报·封面新闻记者 曹非
受访者供图

海拔4700米的羌塘无人区出现温暖一幕

男子骑行发生高反 路过摩友救他一命

1月12日下午，在结束了当天的冰川骑行线路后，陈先生打开手机时一下惊呆了：社交平台的消息提醒小红点已“爆表”。就在一天前，他发布了一段《216羌塘无人区被陌生摩友求救》视频，引起数千万网友“围观”。截至记者发稿时，点赞量超过90万。

这段视频是陈先生用运动相机记录下的。当时，一摩友独自在海拔4700米左右的地方出现高反，陈先生路过时遇到这名摩友求助，他用4支葡萄糖液救急，并将其一路护送到最近的县医院。

“发这段视频并不是想让大家关注救人这件事，而是想让更多人知道高原骑行一定要做好功课，以及了解遇到高反应该如何应对。”陈先生说。

13日晚，华西都市报、封面新闻记者联系上陈先生以及当时求助的摩友韩先生，还原这段被90余万网友点赞的视频背后的惊险与温度。

无人区遇险 在最绝望时遇上了好心人

视频其实拍摄于2023年8月。韩先生记得，那天，他和几个路上结识的摩友在西藏阿里先遣乡上了国道216线。因车速原因，韩先生掉了队，让他没想到的是，危险的一幕随即而来——骑行约200公里后，他的手脚开始麻木，他意识到自己发生高反了，随身携带的两瓶氧气很快吸完，身体却没有出现好转。

这是国道216线羌塘无人区段，数百公里范围内没有信号、没有补给、没



陈先生为韩先生补给葡萄糖液。视频截图

有加油站，韩先生只好强撑着往回骑，“反应变慢，越来越控制不住手脚。”就在他感到绝望快要放弃时，一辆摩托车迎面骑了过来。

“当时我速度比较快，看着他骑得有些歪歪扭扭，还想是不是在玩手机。”骑摩托的人正是陈先生，他最初并没有意识到异常，当他停下来拍照时，韩先生骑着车过来向他求助。凭借自己长期在高原的经验，陈先生意识到这是严重的高反，于是赶紧打开折叠椅让韩先生坐下休息，并拿出4支葡萄糖液让其喝下。

护送到医院 一路经历冰雹和积雪路段

从视频中可以看到，当时已经严重高反的韩先生一直说“想睡觉”，而陈先

生在为其补给能量的同时，不断跟他说话。“很怕他睡过去。”陈先生告诉记者，当时他们处于海拔4700米的地方，距离最近的先遣乡还有百来公里，“这种情况，要把他立即送去医院。”

在韩先生稍微好转后，陈先生决定立即送他去医院。“他在前面骑，我在后面跟着，随时注意他的状况。”在这条无人区的公路上，两人一前一后骑着摩托前行。因为韩先生胸闷、犯困等，一路走走停停，途中，两人还经历了黄豆大的冰雹、经过积雪路段。“好在海拔越来越低。”陈先生说，大约三个多小时后，两人抵达了改则县医院。

“幸好遇上好心人，才捡回了一条命。”韩先生说，在医院吸了氧后，自己又在当地的酒店里住了两天，身体才慢慢恢复。随后，他选择走国道317线前

往成都，再回到西安。

韩先生这场惊险的骑行源自突发奇想。他说，此前自己刚完成江苏工地上的工作，很想去外面的世界看看。说走就走，在陕西老家买了一辆踏板摩托车，上完车牌后，他便出发了，“现在想起来都后怕，以后再也不敢了。”

救人摩友： 拍视频只为给更多人提醒

陈先生，40岁，湖北荆门人。2009年他便接触到摩旅，2020年，做餐饮失败的他带着狗狗开始骑摩托环游中国。如今，为了支撑自己摩旅的爱好，他也做起了领队。

“我喜欢摩旅，路上的风景、人，都让我觉得很纯粹。”陈先生还记得，2020年10月，他只身一人在阿里中线无人区遭遇陷车无法自救，等了三个多小时，终于看到一辆皮卡车经过。车上是两个当地牧民，虽然语言沟通困难，但对方二话不说就帮忙拉车，“我当时拿出100块表示感谢，但他们说什么也不收。”

根据陈先生记录的视频，他曾在无人区救援一辆趴窝的电动车，还曾在一次帮人推车后晕倒入院。“其实，帮助人和被帮助，都会感到同样的温暖。”陈先生说，自己发布视频就是为了提醒大家如何应对高反，“不用太关注救人这件事，任何一个人遇到这种事情都会帮忙。”

华西都市报·封面新闻记者 吴冰清
受访者供图