

关注也门局势

美英空袭也门,为了谁的“安全”?

当地时间1月13日凌晨,美国 and 英国军队对也门首都萨那发动新一轮空袭。美国有线电视新闻网援引知情官员的话报道说,这次打击的目标是也门胡塞武装使用的一个雷达设施,打击范围比12日的行动小得多。

当地时间12日凌晨,胡塞武装在萨那等地的目标遭到美国和英国的军事打击。这是自去年年底胡塞武装开始以红海国际航运商船为打击目标以来,美英首次对胡塞武装发动袭击。

胡塞武装发言人12日称,美英当天对也门多地发动73次袭击,造成多人死亡,美英两国将为此“付出沉重代价”。除了与以色列有关联的船只,胡塞武装还将打击“美国和英国的所有利益”。

红海紧张局势骤然升级。

转移焦点 敲山震虎

舆论指出,美英打击胡塞武装,表面上是报复胡塞武装袭击与以色列有关的船只,“为国际航行安全保驾护航”,迫使胡塞武装“有所收敛”,但实际上,是想转移国际关注焦点,压低国际社会对美国毫无底线偏袒以色列的批评声浪。

此外,此次军事打击背后,还藏着美英两国另一个“敲山震虎”的目的——震慑被美国指控向胡塞武装提供军事和政治支持的伊朗。

在红海水域发生商船遭到胡塞武装袭击事件后,美国就公开表示,由于同胡塞武装关系密切,伊朗“应为这些袭击承担责任”。

12日美英联合行动后,美国总统拜登表示,对也门胡塞武装目标的空袭向伊朗传递了一个信息,“他们知道什么不该做”。

在英国军事分析师肖恩·贝尔看来,美英对伊朗进行一系列精确打击“也是一个选项”,但这将带来冲突升级的重大风险。

伊朗外交部发言人卡纳尼12日表示,美国表面上声称要保护红海航运权,实际上是为了实现美国的政治目标。“美国无视地区危机和中东紧张局势的根源,以所谓的‘红海航行自由权’为由提出相关决议,其主要目的是使美国领导下的‘海军联盟’合法化,是为了实现自身政治目标,并转移国际社会对加沙地带的关注度。”卡纳尼说。

本次袭击再次表明,美国等西方国家在中东地区依然缺乏使用非军事手段解决矛盾的意愿,只想诉诸武力削弱对手,实质是借机维持其在该地区的强势地位。

卡塔尔大学国际关系学院教授凯



这张美国中央司令部1月12日提供的照片显示,战机从甲板上起飞执行打击胡塞武装目标的任务。新华社发

尔·迪巴特表示,长期以来,美国为首的西方国家为维护自身霸权,肆意干涉他国内政,是造成中东局势持续紧张的根源之一。

“近些年来,美国在中东的影响力开始减弱,其原因在于美国应对中东问题的方式和对待地区国家的态度。很多中东国家对美国的中东政策不满,是因为其与公平正义相去甚远。”迪巴特教授认为,虽然中东地区各方之间存在着诸多矛盾,但所有地区国家都向往和平与发展,一个没有动乱的中东是所有中东国家的共同愿望。

自相矛盾 不负责任

当地时间12日下午,应俄罗斯要求,联合国安理会就当前红海局势举行紧急会议。

中国常驻联合国代表张军在会上指出,安理会从未授权任何国家对也门使用武力。有关国家对也门悍然采取的军事行动不仅造成基础设施破坏和平民伤亡,也加剧了红海水域的安全风险,无助于保护商船安全和航行自由,有关军事行动还可能冲击也门政治进程。

“当前红海的紧张局势是加沙冲突外溢影响的表现之一,一边放任加沙冲突延宕,一边指望冲突不会扩大,这恐怕是一厢情愿的错觉。一边主张防止冲突外溢,一边又火上浇油挑起军事对抗,这更是自相矛盾,不负责任的。”

张军强调,中东地区已经处在极度危险的边缘,当前最应该避免的是鲁莽的军事冒险主义,最需要的是冷静克制,防止冲突进一步扩大。中方敦促有关各方,特别是有影响力的大国,遵守联合国宪章和国际法,坚持对话协商的正确方向,为维护红海和中东地区的和平稳定作出切实努力。

据央视新闻

最新进展

也门胡塞武装誓言报复

美军13日继续打击也门胡塞武装目标,胡塞武装誓言猛烈报复。

胡塞武装发言人穆罕默德·阿卜杜勒-萨拉姆说,针对也门的多次袭击,包括对也门首都萨那一座军事基地的空袭,不会对胡塞武装阻止关联以色列的船只通过红海“构成重大影响”。胡塞武装另一名发言人纳斯鲁勒丁·阿米尔告诉卡塔尔半岛电视台,针对美军新的袭击,胡塞武装将做出“坚定、猛烈和有效回应”。

美军连续两天对胡塞武装目标进行打击,13日凌晨打击了胡塞武装一处雷达设施。胡塞武装说,美英军队首轮打击造成5名武装人员死亡、6人受伤,“所有美国、英国的利益将成为(胡塞武装)合法打击目标”。

联合国也门问题特使汉斯·格伦德贝里13日对红海局势升级深表忧虑,呼吁所有相关方在“不确定性激增”情况下保持最大限度克制,优先考虑外交选项。

路透社报道,美国政府一名高级官员指认伊朗向胡塞武装提供武器和情报。不过,迄今没有迹象显示伊朗有意卷入“直接冲突”。

伊朗政府12日强烈谴责美国 and 英国对胡塞武装发动军事打击,认为这一做法进一步破坏地区局势稳定。伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼呼吁国际社会采取措施,防止冲突扩大。

据新华社

美国联邦航空局
延长波音737 MAX 9停飞令

新华社北京1月14日电 美国联邦航空局12日晚宣布,继续延长波音737 MAX 9型客机的停飞令,以对该一机型进行新一轮安全检查。

联邦航空局在一份声明中说,继续停飞171架波音737 MAX 9型客机是出于乘客安全考虑。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日发生空中险情,机舱侧面一处内嵌式应急门脱落。这架客机紧急降落。联邦航空局6日下令暂时停飞由美国的航空公司运营或在美境内运营的该型客机,以进行安全检查。随后全球多家监管机构和航空公司也宣布停飞该型客机。

事发后,阿拉斯加航空公司和联合航空公司都说,在旗下部分波音737 MAX 9型客机上发现一些松动部件。联邦航空局11日正式通知波音公司,已针对其质量控制问题展开调查。

联邦航空局先前说,将在安全检查完成后取消停飞令。不过,这一监管机构12日说,对该型客机的安全检查还需要波音公司提供更多相关数据。

联邦航空局局长迈克·惠特克12日说:“在我们对客机的安全性完全满意以前,波音737 MAX 9型客机不会重返天空。”惠特克同一天告诉路透社记者,他认为波音737 MAX 9型客机出现的是制造问题而非设计问题。

另外,美国国家运输安全委员会也在调查阿拉斯加航空公司内嵌式应急门脱落事故。

阿富汗一省长办公楼
遭自杀式炸弹袭击

新华社喀布尔1月14日电 阿富汗临时政府内政部14日发布声明说,阿西南部尼姆鲁兹省省长办公楼当日遭自杀式炸弹袭击,造成3名安全人员受伤,自杀式袭击者被当场击毙。

声明说,当天一名自杀式袭击者试图对位于尼姆鲁兹省首府扎兰季的省长办公楼发动袭击,正在附近巡逻的安全人员发现异常后立即对其开枪,但袭击者在被击毙前仍引爆身上炸弹,造成3名安全人员受伤。

目前,尚无任何组织声称制造这起袭击事件。

近期,阿富汗各地爆炸袭击频发。极端组织“伊斯兰国”声称发动数起以学校、清真寺和公交车为目标的袭击。

厄安全部队救出
被挟持的所有监狱工作人员

新华社基多1月13日电 厄瓜多尔监狱管理机构13日晚发布公报说,厄安全部队已解救出在多处监狱被挟持的全部狱警和行政人员。

公报说,接下来将对被救人员开展医疗评估,并启动相关调查。有媒体报道,共178人从7所监狱被解救。

8日以来,位于首都基多、南部阿苏艾省、中部科托帕希省等地的厄瓜多尔多所监狱先后发生骚乱,囚犯挟持狱警和行政人员,占领岗哨并破坏监狱设施。厄总统诺沃亚9日签署行政令,宣布厄进入“国内武装冲突”状态,号召武装部队和警察打击全国范围内的有组织犯罪。厄总统府12日发布报告说,自9日进入“国内武装冲突”状态以来,安全部队已逮捕859人,其中94人因涉嫌被捕。

冲突百天 加沙停火止战遥遥无期

14日是新一轮巴以冲突爆发第100天。三个多月来,加沙地带人道主义灾难持续,止战遥遥无期。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡称,将继续打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。

以色列政府新闻办公室13日晚发布通报称,内塔尼亚胡当天在特拉维夫以国防军总部表示,以色列将继续在加沙地带的军事行动,直至消灭哈马斯、被扣押人员获释、加沙地带不再对以色列构成威胁。

本月11日,设在荷兰海牙的联合国国际法院就南非政府指控以色列在加沙地带进行“种族灭绝”召开听证会。内塔尼亚胡回应称,听证会不能阻止以色列,

“任何人都无法阻止”以色列实现消灭哈马斯的目标。“继续战斗直至胜利,这是可能且必要的,我们会这样做。”

据加沙地带卫生部门最新数据,自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列军队在加沙地带的军事行动已导致超过2.38万人死亡、6万多人受伤,其中大多为平民。以色列方面说,冲突共造成1300多名以色列人死亡,仍有130多人被扣押。

联合国近东救济工程处总干事菲利普·拉扎里尼说,大规模死亡、破坏、流离失所、饥饿、损失和悲伤“正在玷污共同的人性”。加沙地带整整一代儿童正在遭受创伤,疾病正在蔓延,饥荒正在

在咫尺。

在加沙地带南部的汗尤尼斯市纳赛尔医院,路透社视频画面显示患者躺在医院走廊的担架上,医生用手电筒检查他们的眼部。多名医生说,他们正在“崩溃”的医疗系统中挣扎。

医生穆罕默德·基德拉告诉记者,重症监护室缺乏大部分医疗用品,“没有空床位,没法治疗”。

联合国驻日内瓦办事处近日公布的数据显示,新一轮巴以冲突爆发以来,加沙地带已有190万人流离失所,占加沙地带总人口的85%。与此同时,饥饿和医疗资源短缺等威胁着加沙地带民众的生活。

据新华社