

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

# 跨度居同类桥梁世界第一 成达万高铁嘉陵江特大桥主墩零号块浇筑完成

1月10日,成达万(成都—达州—万州)高铁控制性工程——嘉陵江特大桥9号主墩零号块浇筑完成。这是大跨度斜拉桥施工中最重要的一环,以零号块为起点,大桥将同步开启主塔和梁部施工,作业环节转为桥梁上部结构。

## 28个小时不间断施工

嘉陵江特大桥位于南充市顺庆区,横跨嘉陵江,大桥全长6224.98米。主桥跨度为141米+328米+141米,在时速350公里双线高铁矮塔斜拉桥中,跨度位居世界第一。

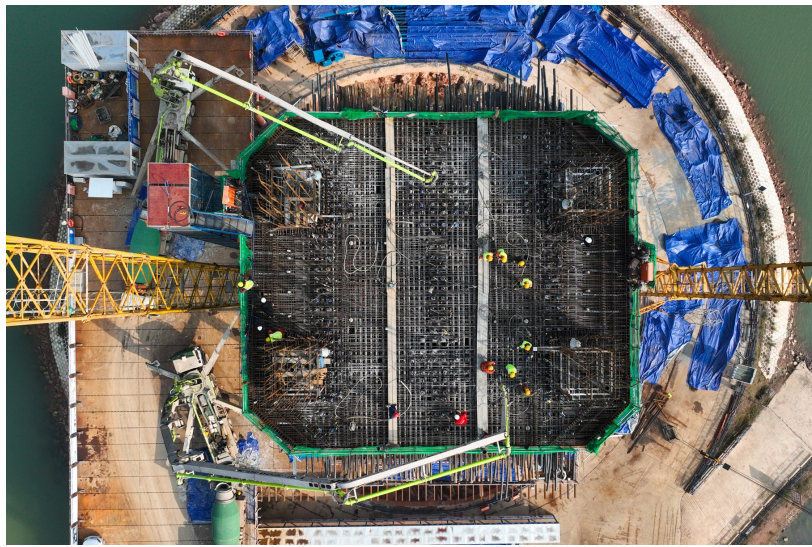
本次浇筑的零号块位于9号主墩之上,长16米、宽14.2米、高17.5米,混凝土方量约2900方,重约7500吨,一次性浇筑风险大。为了保证施工安全和质量,经建设单位、监理、设计院、施工参建四方讨论,最终决定分两次浇筑。

8日下午,两台天泵缓缓抬升,第二次浇筑正式开始。本次浇筑的混凝土约1400方、重约3500吨,经过28小时不间断施工,于10日浇筑完成。

## 分8个区域振捣保证浇筑质量

“浇筑的方量大,对混凝土性能要求也就更高。”四川路桥成达万高铁工程指挥部总工程师姜林解释,混凝土浇筑是从顶部向下“倒”,如果材料流动性和扩展性不够,从17米的高度掉下去后就会不均匀,导致构件不够密实。

因此,项目部提前3个月在现场做实验,调整混凝土配合比,以提高材料性能,使其在无法振捣的极限条件下,也能自由流动。



零号块浇筑施工现场。成达万高铁公司供图

“浇筑施工过程中,最重要的就是振捣。”姜林解释,所谓振捣,就是人工对倒入模板的混凝土拌合物进行振动捣实的工序,以减少混凝土中的气泡,使其更加均匀、密实。项目部提前将30多名施工人员分成8个小组,在8个区域监控振捣,确保长时间不间断浇筑的顺利进行。

## 大桥预计2025年9月合龙

嘉陵江特大桥是全线控制性工程,也是全线施工难度最大的桥梁,9号主墩零号块浇筑完成后,将同步开启主塔和梁部施工,作业环节从下部结构转成上部结构,桥梁建设提速。姜林介绍,预计2024年9月大桥主塔封顶,年内完成梁体浇筑的80%,2025年9月实现合龙。

成达万高铁公司遂宁指挥部指挥

长李升平介绍,截至目前,成达万高铁已开工882个工点,包括120座隧道、379座桥梁、383段路基,开工率达到84.2%。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,正线全长约477公里,设计时速350公里。

全线建成通车后,将形成从成都东出、北上的全程时速350公里高铁出川大通道,接入既有郑渝高铁万州北站,连通中原和京津冀地区,极大便利沿线居民出行。届时,从成都到四川省最东边的达州,将从现在的近3小时缩短至1个多小时,进一步促进成渝地区双城经济圈建设和融合发展。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

## 同步播报

### 构建川粤便捷货运新通道 “大湾区班列”在蓉首发

华西都市报(记者曹菲)1月10日上午9点45分,成都开往广州的“大湾区班列”在成都市青白江城厢国际集装箱物流园成功首发。“大湾区班列”将发挥铁海联运优势,构建川粤便捷货运新通道。

首发班列搭载食品、饮料、汽车配件、日用百货、光伏材料、白酒等货物,开往广州大朗站,运输时间约3天。

蜀道铁路物流公司副总经理罗胜介绍,成都、广州作为国家重要中心城市,有开行铁路货运双向班列的需求。铁路运量大、准时、安全、稳定,可以有效解决目前公路运输小而散、综合社会成本高的问题。

“大湾区班列”以铁海联运物流服务为载体,试运期间每周双向开行各1列,通道货源稳定后,力争实现常态化隔日双向开行。

该班列内贸货物到达站包括广东大朗、平湖南、江门北、三水西、常平、珠海西站;外贸集装箱海运货物则会转运至南沙、盐田两个港口,发往美国、拉丁美洲、非洲等地,打造四川省对外贸易新通道。

“大湾区班列”开行后,依托铁路物流节点设施,能迅速形成成都至粤港澳大湾区的铁路物流大通道,利用通道优势带动产业升级,促进成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区协同联动发展,进一步提升四川对外贸易物流效率,为畅通国内大循环、链接国内国际双循环服务。

## 如何回礼“尔滨”? 峨眉山景区已安排—— 500只“灵猴”已发往哈尔滨

1月7日,继广西“砂糖橘”、云南“野生菌”前往哈尔滨游学后,四川“小熊猫”们也抵达哈尔滨,开启了“勇闯”哈尔滨之旅。同时,四川回礼成为网友们关注的焦点,有网友笑称“送两只熊猫过去”,也有不少网友开“礼单”:火锅、豌豆尖、香肠、鱼子酱、兔头……

在网友热议的回礼名单中,峨眉山老表(峨眉山灵猴)获得大家的认可。

1月8日,四川文旅参与讨论,在官方平台在线征集给哈尔滨的回礼,引发热议。网友热议的名单中,熊猫和火锅落选,峨眉山老表(峨眉山灵猴)和鱼子酱获得大家的认可。

1月10日下午,记者从峨眉山景区管委会获悉,回礼“尔滨”的500只“峨眉记忆·灵猴玩偶”已经发往哈尔滨,预计13日到达。

### 网友高呼: 送峨眉山老表回礼“尔滨”

四川文旅在线征集给哈尔滨的回礼初期,不少人期待着网友选择熊猫、火锅等元素的产品。然而随着讨论人数的增加,峨眉山灵猴的热度居高不下。

对此,四川文旅接连发布数条峨眉山猴子的视频与网友互动,称“老铁们,



“峨眉记忆”·灵猴玩偶。

峨眉山猴子来了,还想要什么你们说”。网友们纷纷在相关视频下面留言,“四川文旅这是放大招了!”“送去和东北虎比划下,调教好了再送回峨眉。”

系列视频也吸引了黑龙江漠河文体旅游局的互动,留言称“峨眉山老表就算了吧”,并配上哭泣的表情。而有黑龙江网友评论:也不是不行,顺便把“猴管”借给我们。

### 峨眉山回应: 500只文创猴子送东北小朋友

面对网友们热烈的讨论,峨眉山景区于1月9日中午发布峨眉山猴子视频:“听说要喊我们去哈尔滨?”

网友随即在视频后面留言,询问峨眉山猴子扛不扛冻,也有网友明确支持峨眉山猴子“出差”。“准备去尔滨回礼”。

9日晚,景区管委会相关工作人员告诉记者,他们一直在关注网友们的讨论,已备好500只文创猴子,送给东北的小朋友。

10日,记者从峨眉山景区管委会获悉,500只“峨眉记忆·灵猴玩偶”已经发往哈尔滨,预计13日到达。

据介绍,“峨眉记忆·灵猴玩偶”是四川省文化和旅游厅牵头评选的天府旅游名品。该玩偶以峨眉山灵猴为设计灵感,面料柔软舒适亲肤,可固定立于肩上、搭在胸前、挂在包上,具有观赏性、趣味性和纪念性,此前曾获2020年四川特色旅游商品大赛铜奖,多次作为伴手礼赠送给国内外宾客。

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨 受访者供图

## 四川首次发现国家一级 重点保护野生动物卷羽鹈鹕

华西都市报(记者苟春)1月10日,记者从省林草局获悉,近期,陆生野生动物普查工作野外调查队在遂宁市涪江江段发现一只卷羽鹈鹕在水中游弋。卷羽鹈鹕是国家一级重点保护野生动物,已被世界自然保护联盟列为近危物种。据统计,卷羽鹈鹕东亚种群数量不足200只。这是在四川首次发现。

据了解,卷羽鹈鹕为大型涉禽,主要生活在沼泽及浅水湖等内陆淡水湿地,以鱼类为食,全长1.6米至1.8米,翼展超3米。体羽灰白,眼浅黄,喉囊橘黄或黄色,颈背具卷曲的冠羽。该鸟分布于欧洲东南部、非洲北部和亚洲东部一带,在我国见于北方,冬季迁徙至南方越冬。



卷羽鹈鹕在水中游弋。省林草局供图