

王晓晖在凉山州攀枝花市调研时强调 统筹推进高质量发展和高水平安全 让人民群众有更多获得感幸福感安全感

华西都市报(四川日报全媒体记者 张立东)1月8日至10日,省委书记、省人大常委会主任王晓晖前往凉山州、攀枝花市调研。他强调,要深入学习贯彻中央经济工作会议特别是习近平总书记重要讲话精神,认真落实省委部署要求,始终把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,统筹推进高质量发展和高水平安全,让人民群众在现代化建设中更有获得感幸福感安全感。

中央和省委会经济工作会议召开后,凉山州、攀枝花市及时进行了传达贯彻。调研中,王晓晖听取了两地去年经济社会发展情况、推动中央和省委会经济工作会议精神落实情况以及今年经济工作打算等情况汇报,对两地去年取得的工作成效给予肯定,对广大党员干部的辛勤付出表示慰问。他指出,今年是实施“十四五”规划的关键之年,开局关乎全局,起步决定后势。各地各部门一开年就要只争朝夕、奋发有为,按照“四个抓落实”的重要要求,推动中央和省委会经济工作会议部署要求不折不扣落到实处。特别是要用好主题教育成果,持续深化干部作风突出问题专项整治,激励党员干部牢记嘱托再出发、感恩奋进谱新篇,确保实现一季度“开门红”。

发展特色优势产业,对于推动地方高质量发展、促进群众就业增收至关重要。凉山州德昌县乐跃镇高丰村通过发展枇杷产业、会理市彰冠镇古桥村通过发展石榴产业,同时带动乡村旅游发展,有力改善了人居环境、提高了群众生活水平。王晓晖步入田间、走进村子,实地了解特色产业培育壮大、村容村貌改造提升等情况,还与种植户、致富带头人亲切交流,详细询问家庭收入、生产生活等情况。他叮嘱当地干部群众再接再厉,学习运用好“千万工程”经验,把村子建设得更加宜居宜业,让日子越过越红火。烟草产业是会东县重点发展的特色优势产业,在四川烟叶复烤公司会东复烤厂,王晓晖认真听取会东县烟草产业发展情况介绍,走进车间仔细察看复烤生产线运行,强调要把富民产业发展好,进一步完善联农带农机制,更好带动烟农增收、促进群众就近就业,把更多增值收益留给农民。在会东县乌东德水电站,王晓晖来到大坝坝顶平台眺望大坝主体和蓄水情况,并前往地下厂房察看发电机组运行,详细询问了解电站建设运营、服务“西电东送”国家重大工程和迎峰度冬、生态环保等情况,勉励企业努力打造“精品工程”,更好服务地方发展、

造福库区群众。王晓晖强调,凉山彝区是习近平总书记亲临视察、深情牵挂的地方,脱贫人口多,发展任务重。要始终牢记总书记嘱托,把巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接起来,进一步做强特色优势产业,不断增强发展内生动力,聚焦解决突出问题深化社会治理,在现代化建设中展现彝区新气象新面貌。

安宁河流域地处攀西国家战略资源创新开发试验区核心区域,矿产资源丰富,清洁能源富足,发展潜力广阔。王晓晖强调,凉山州和攀枝花市要立足资源禀赋,以推进安宁河流域综合治理和高质量发展为契机,切实抓好钒钛等战略性资源的开发利用,打造“天府第二粮仓”,促进水风光氢等多能互补发展,加快产业结构调整转型升级,努力把资源优势转化为高质量发展优势。

攀枝花市是省委、省政府确定的高质量发展建设共同富裕试验区,担负着我省探索实现共同富裕有效路径的重任。在攀枝花市西区河门口社区,王晓晖听取了该市试验区建设推进情况汇报,并深入社区了解基层探索实践情况,对攀枝花市推进试验区建设取得的初步成效给予肯定,对该社区针对低收入群体占比高实际因地制宜探索“共富微路

径”的做法表示赞赏。他指出,抓好试验区建设,责任重大、使命光荣。攀枝花市要进一步解放思想、强化统筹,加强重大问题研究,尊重基层首创,积极探索实践,及时总结一批可借鉴、可复制、可推广的有效做法,为全省积累经验、提供样本。

王晓晖还来到宜攀高速钒钛高新区大桥项目建设现场,远眺金沙江航道、铁路货场,听取当地推动对外大通道建设和中老班列常态化开行、攀枝花国际铁路物流港规划建设等情况介绍。他指出,攀枝花市要充分发挥我省南向开放重要节点城市作用,加快推进开放通道建设,着力构建立体便捷的交通网络,打造“川货出川”南向新通道,不断塑造开放发展新优势。

眼下正值森林草原防火高风险期。调研中,王晓晖还对森林草原防灭火工作落实情况进行了督导检查,强调要深刻汲取金阳县“8·21”山洪灾害教训,时刻绷紧森林草原防灭火这根弦,树牢底线思维、极限思维,强化防范胜于救灾的意识,做深做细做实各项工作,确保不发生重特大森林草原火灾,确保不发生重特大人员伤亡,确保人民群众生命财产安全。

省领导陈炜、董卫民,省直有关部门负责同志参加调研。

我国“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%

新华社北京1月10日电 记者10日从国家铁路局了解到,近年来,随着铁路建设不断推进,我国铁路网越织越密,“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%,普速铁路网不断完善。

在10日召开的全国铁路监督管理工作会议上,国家铁路局总工程师田军告诉记者,当前,铁路路网建设正由以路网干线建设为主向联网补网强链转变。“在加强出疆入藏、沿江沿海等干线铁路建设的同时,多层次轨道交通互联互通需求日益凸显,城际铁路、市域(郊)铁路、铁路专用线等区域性铁路和现代化物流枢纽建设方兴未艾,正逐步成为铁路建设的主战场。”

据统计,截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁达到4.5万公里。

在技术创新方面,田军表示,铁路技术创新正由总体技术领先向全面自主领先转变。经过引进消化吸收再创新,我国铁路总体技术水平已经达到世



列车行驶在成自宜高铁宜宾临港长江公铁大桥。杨涛摄

界领先,加快基础研究和前沿引领技术突破,实现全面自主可控成为当前着力推进的重点。

与此同时,铁路运输服务正由“走得了”“运得出”向“走得好”“运得畅”转变。我国铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界

首位;复兴号实现对31个省份全覆盖;客运服务市场化、便利化、信息化加速推进,建成世界规模最大的铁路互联网售票系统;货运产品供给不断优化,重载运输、快运货物班列、集装箱、冷链运输、高铁快运全面发展,实现运输服务品质全面跃升。

2023年中国软件名城评估结果出炉 成都位居中西部首位

华西都市报(记者 马梦飞)1月10日,记者从成都市经信局市新经济委获悉,日前工业和信息化部印发了《关于2023年中国软件名城评估结果的通告》,公布了2023年中国软件名城评估结果。在全国14个中国软件名城中,成都位列第6位,居中西部首位、副省级城市第4位。

软件产业是成都首个万亿级产业——电子信息产业的重要组成部分。成都市软件和信息服务集群与成渝电子信息产业集群、成德装备制造产业集群共同获批国家先进制造业集群。

拉长时间线,上世纪90年代末,成都开始布局软件产业。2011年,成都成为全国首批“中国软件名城”之一。经过20余年培育发展,软件产业主营业务收入由2003年的66亿元增至2022年的6349.6亿元,增长约95倍。成都软件业务收入对全市GDP增长贡献率达35.3%,产业综合实力实现跨越式发展,已成为全市支柱产业。近3年来,成都承担了56项国家软件重大专项。

据成都市经信局市新经济委发布的数据显示,2023年1月-11月,成都市

软件产业实现主营业务收入6164.3亿元,同比增长14.6%,其中软件业务收入4548.6亿元,同比增长13.7%;工业软件领域实现软件业务收入842.9亿元,同比增长13.5%。

为落实国家新一轮软件战略部署,成都市印发《成都市软件和信息服务集群培育提升行动方案(2023-2025)》,描绘了建设高质量中国软件名城的新蓝图。力争到2025年,成都软件产业主营业务收入突破1万亿元,推动成都由中国软件名城向世界软件名城迈进。

(上接03版)

第七,突出规范化、法治化、正规范化深化纪检监察体制改革和制度建设。完善纪委监委机关内设机构设置、职能配置、力量配备。深化派驻机构改革,制定加强中管高校纪检监察机构与地方纪委监委联合开展审查调查的意见,指导各省区市纪委监委开展向省属高校和国有企业派驻纪检监察组试点,在垂管系统省级以下单位开展涉嫌职务犯罪案件管辖和监察措施使用改革试点。持续完善“组组”协同监督、“室组”联动监督、“室组地”联合办案机制。协助党中央修订《党组讨论和决定党员处分事项工作程序规定(试行)》等。完善以党内监督为主导、各类监督贯通协调机制,完善基层监督体系,加强对“一把手”和领导班子监督。推动数字技术深度融入纪检监察各项业务,建设一体化工作平台。

第八,突出发扬彻底自我革命精神深化纪检监察机关自身建设。中央纪委常委会带头加强自身建设,带动全系统做自我革命的表率、遵规守纪的标杆。在思想上勇于自我革命,常态化开展政治教育、党性教育,始终做到绝对忠诚、绝对可靠、绝对纯洁。在作风上勇于自我革命,牢记“三个务必”、践行“三严三实”,保持战略定力、坚定斗争意志,严格依规依纪依法履职。在廉洁上勇于自我革命,常态化检视干部队伍存在的突出问题,刀刃向内清除害群之马,坚决防治“灯下黑”。在严管上勇于自我革命,做细做实对干部的经常性监督,完善监察官职业保障配套制度,激励干部安心履职、担当作为。

全会号召,要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,勠力同心、忠诚履职,以一往无前的奋斗姿态、永不懈怠的精神状态推进新征程纪检监察工作高质量发展,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障!

(新华社北京1月10日电)