

成都再添“民生礼包”： 家门口的好学校“上新” 三条地铁新线力争年内开通

成都发展 Chengdu Development

一座城市的幸福感，老百姓最有发言权。把群众“盼的事”变成政府“干的事”、把政府“干的事”变成群众“满意的事”，成都努力打造更有温度、更有内涵、更有质感、更有活力的幸福城市。2024年伊始，成都各地民生工程实施加力加劲，市民再添“民生礼包”。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰
图据成都地铁

交通“礼包” “轨道上的都市圈”加速呈现

1月8日，华西都市报、封面新闻记者成都轨道集团获悉，今年将争取开通8号线二期、27号线一期和轨道交通资阳线，届时将实现线网运营里程突破“650+”等年度目标。

截至目前，成都轨道在建项目封顶车站突破114座，8号线二期全线车站已封顶，27号线一期、30号线一期全线洞通，轨道交通资阳线全线电通，成眉线1个高架站、2个地下站已进入主体结构施工。2024年，将力争龙泉至天府机场S13线年内可研获批，“轨道上的都市圈”加速呈现。今年，成都轨道集团将积极促进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”，推动构建多层次轨道交通网络融合互联体系，高质量推进成都轨道交通第四期建设规划线路及市域（郊）铁路共10线302公里建设。

其中，成都轨道交通8号线二期工程为一期工程的延伸线，东北延伸至成华区、新都区，西南延伸至双流区。成都轨道交通27号线一期工程线路全长24.86公里，其中高架线7.51公里，地下线17.35公里，全线共设车站23座。该线路为成都市轨道交通第二条全自动运行线路，北起新都区石佛站，西至青羊区蜀鑫路站，连接成都新都区、金牛区、成华区、青羊区。线



▲ 成都轨道交通27号线一期工程线路图。

路串联7个片区，沿途与9条地铁线换乘。

记者了解到，27号线作为成都城市轨道交通第二条全自动运行线路，设计时速80公里，采用6B编组列车。目前，首列车已抵达大丰车辆段。该线路建成后，将加强成都北部区域与中心城区联系，提升成都市快速轨道交通出行服务水平，改善沿线居民公共交通出行条件。

全长约39公里的轨道交通资阳线，与18号线福田站换乘。该条轨道线串联起了资阳、成都，线路通车后，资阳将融入成都“半小时经济圈”。

根据《成都市“十四五”综合交通运输和物流业发展规划》要求，到2025年成都中心城区公共交通占机动化出行分担率60%，轨道交通占公共交通分担率65%，绿色出行比例达70%以上，推动实现中心城区建成区平均通勤时间下降到35分钟左右。高效的城市通勤，让城市活力更足，市民乐享“成都式幸福”。

教育“礼包” 家门口“上新”一大批学校

优质公平的教育，牵动着每一个家庭。在成都，市民家门口的学校，持续有“上新”。近日，四川天府新区、成都高新区、金

▲ 成都市正加速呈现“轨道上的都市圈”。

牛区多所学校有了新进展。位于兴隆湖周边片区的成都天府新区教科院附属中小学项目，正在冲刺主体施工。该项目规划中学拟建36个班，小学拟建36个班，幼儿园拟建12个班，建成后有效缓解兴隆湖片区义务教育供给矛盾，推动教育均衡发展。在成都高新区中和街道劲松社区，一所九年一贯制学校——广都站东南侧学校正在加速施工中，封顶的混凝土主体结构，教学楼已经能看出雏形轮廓。该学校项目规划用地约1.4万平方米，计划设置36个班，其中初中12个班、小学24个班，共提供学位1680个。在石羊街道，百年老校锦城小学迎来第二次扩建。此次扩建项目占地面积1.35万平方米，建筑面积3.64万平方米，可提供60个教学班，目前主体已封顶。

在成都金牛区金泉街道，金水二街幼儿园预计于今年上半年整体完工。该园计划设置15个教学班，每个教学班约30人，建成后可提供约450个学位。凤凰山体育中心配套幼儿园目前已完成主体及外墙保温施工，正在进行外墙涂料及内墙抹灰施工，预计于2024年上半年整体完工。该幼儿园计划设置9个教学班，每个教学班约30人，建成后可提供约270个学位。此外，在金牛区天回镇街道幸福桥TOD片区，天资路小学预计2024年12月完工。建成后计划设置18个教学班，可提供约810个学位。

一个城市的幸福感，需要细化到市民感知的每一个颗粒度。幼有所育、老有所颐养、弱有所扶、全龄友好，是城市自信从容的气质和格局。

在成都，还有6800公里天府绿道、1500余座公园、8000家咖啡馆、4000家书店、2000家乡村民宿、15万家餐馆、2万家火锅店、1万家茶馆；也有平均每分钟下线1.5万块集成电路、平均每小时诞生70户经营主体、平均每天创造60亿元GDP的成都速度。扎实的民生细节，铸就了可靠的“成都式幸福”，更为成都每一个奋斗者，注入底气和动力。



成都轨道交通27号线的首列车已抵达大丰车辆段。



成都轨道交通27号线一期工程已全线洞通。