

美情报：以色列对真主党开战难言胜

关注巴以冲突

美国国防情报局(DIA)一项最新秘密评估认为,在加沙地带冲突持续的情况下,以色列如果升级对黎巴嫩真主党的军事行动,将难以获胜。

兵力分散

《华盛顿邮报》7日援引两名美国知情官员的话披露这一评估结果。国防情报局未予置评。报道说,美国政府私下警告以色列不要对黎巴嫩真主党开战。

以色列本月1日宣布从加沙地带撤回5个旅数以千计兵力。一名上述美国官员说,以色列眼下可以腾出手来对黎巴嫩真主党用兵。另一名知情官员则说,从加沙撤回的地面部队经过休整和备战,可以部署到以色列北部,但以色列空军早已人困马乏。

这名官员说,以色列空军自去年10月以来持续轰炸加沙地带,超负荷运转,飞行员疲惫,战机需要维护修理。而且,以空军在黎巴嫩执行任务要比在加沙危险得多,缘由是在加沙的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)没有像样的防空武器。

一些美国官员担心,当前黎以边境冲突如果全面升级,惨烈程度将超过2006年以军与黎巴嫩真主党的大规模冲突。美国智库中东研究所黎巴嫩事务专家比拉勒·萨阿卜预计,一旦以色列与黎巴嫩真主党再次爆发激战,黎方伤亡人数可能达到30万至50万,而以色列北部地区民众将面临大规模疏散。

萨阿卜认为,真主党武装拥有的远程和精确制导武器远超哈马斯,届时可能前所未有地打击以色列腹地。真主党的盟友伊朗可能会动员整个中东地区的亲伊朗民兵组织袭击以色列,届时战事将不会局限于黎以之间,而美国最终会被拖下水。

另外,真主党武装无论人数还是装备、训练水平都比哈马斯强,早在2006年

黎以冲突中就沉重打击了以军。新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带地面行动中多次遭哈马斯武装人员伏击,业已损失惨重。

黎巴嫩真主党自本轮巴以冲突爆发以来不断用火箭弹、反坦克导弹等打击以色列北部地区,策应哈马斯,迫使以方疏散约8万边境居民。以军则以空袭和炮击回击。一些美国官员私下抱怨,以军报复越来越咄咄逼人,甚至殃及由美国资助和训练、用于制衡真主党的黎巴嫩政府军。后者迄今遭以军打击至少34次,死伤多人。

美国斡旋

美国国务卿安东尼·布林肯正在进行巴以最新冲突爆发以来第四次中东之行,定于8日访问以色列。美国国务院发言人马修·米勒说,布林肯将与以方讨论“避免局势升级”的具体举措。

米勒说:“这场冲突蔓延到加沙以外不符合所有人的利益,不符合以色列的利益,也不符合地区和全世界的利益。”但《华盛顿邮报》指出,这一看法并没有得到以色列政府内部一致赞同。

美国政府4日派以色列裔外交官阿莫斯·霍赫施泰因前往特拉维夫,寻求以黎就缓解两国边境局势制订双边协议,包括边界划分。美国和法国官员还同黎巴嫩政府展开讨论。

在美国官员看来,黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉希望避免战事扩大。纳斯鲁拉5日在一场演说中誓言报复以色列对黎巴嫩的侵犯,同时暗示真主党可能愿意同以方就黎以边界划分展开谈判,前提是加沙地带停火止战。

只是,一些美国官员承认,只要以色列继续在加沙地带推进军事行动,杀害巴勒斯坦人,黎巴嫩真主党就不大可能同意与以方达成协议。

据《华盛顿邮报》报道,关于以色列总理本雅明·内塔尼亚胡是否有意通过

谈判缓和以黎边境局势,美国政府内部存在分歧。一名官员说,内塔尼亚胡最近放狠话,声称要从“根本上改变”以黎边境安全局势,不过是为了迫使真主党让步。另一些人认为,哈马斯偷袭行动致以政府颜面尽失,如果加沙军事行动立即结束,内塔尼亚胡的政治生涯就会随之终结,因此他有动机扩大冲突。

据新华社

以军又炸死两名加沙媒体人

卡塔尔半岛电视台7日宣布,为这家媒体工作的两名巴勒斯坦记者当天在加沙地带工作时遭以色列军队空袭身亡,另有一名记者受重伤。

其中一名死者是半岛台驻加沙首席记者瓦埃勒·达赫杜赫的儿子。达赫杜赫两个半月前在以军空袭中失去妻子、儿子和女儿等12名亲人,如今再次遭遇丧子之痛。

半岛台的声明说,空袭发生在加沙地带与埃及交界的拉法市附近,自由记者哈姆扎·达赫杜赫和穆斯塔法·萨拉亚驾驶汽车在“履职途中”遭以军“定点清除”。

萨拉亚为法新社等新闻媒体做视频连线。与他们同行的自由记者哈齐姆·拉杰卜受重伤。法新社记者说,哈姆扎一行人前往拉法一座遭以军轰炸的房子拍摄,返回途中遇袭。

加沙地带卫生部门证实这一事件。法新社援引目击者的话报道,一枚火箭弹击中车头,另一枚击中坐在副驾驶座位的哈姆扎。

以军发表声明,暗指哈姆扎等车内三人中有一名“恐怖分子”,称以军一架飞机“发现并击中一名操纵飞行器对以色列国防军士兵构成威胁的恐怖分子”,“我们注意到关于空袭中与那名恐怖分子同车的另外两名嫌疑人也被击中的报道”。

据新华社

美遇险波音客机 掉落舱门被寻获

美国国家运输安全委员会调查团队7日深夜宣布,一架波音737 MAX 9型客机5日在空中脱落的“关键部件”已被找到。这将有助于查找波音737 MAX系列客机最新一次航空安全事故的原因。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州波特兰市起飞后不久,左侧机翼附近机舱部位一个封闭舱门脱落。客机紧急降落,没有人员伤亡。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日带领调查团队抵达波特兰。她在当晚的新闻发布会上说,舱门可能掉落在“波特兰市以西,俄勒冈州217号公路和巴恩斯路附近”。她呼吁当地民众如果发现这一部件,尽快联系执法部门。

7日,当地一些热心居民或骑自行车穿梭丛林,或使用望远镜、无人机,帮助搜寻舱门。当天晚些时候,霍门迪宣布,一名中学老师在自家后院发现脱落的舱门。

据美联社报道,一些较大的波音737机型在机翼后的客舱位置设计了紧急逃生舱门,以满足紧急疏散规定,即客机如果半数紧急出口无法使用,乘客也必须能在90秒内撤离。因此,载客量越大,设置的逃生舱门越多。一些航空运营商订购的波音737 MAX 9型客机载客超过200人,依据紧急疏散规定,需在机翼后的舱壁上设逃生舱门。而阿拉斯加航空公司运营的这一机型载客量低于180人,因而将这一位置的舱门封闭。

波音737 MAX 9型客机迄今在全球交付218架,其中171架在美国,分别属于阿拉斯加航空和美国联合航空公司。阿拉斯加航空18架同型客机6日一度复飞。联邦航空局7日发表声明,再次要求全部停飞。

发生事故的波音737 MAX 9型客机刚刚服役8周。航班载有174名乘客和6名机组人员,起飞大约6分钟后舱门脱落,当时飞行高度4800米。事发13分钟后,飞机安全返回起飞机场。

霍门迪说,事故发生时,飞机仍在爬升,没有到达乘客可解开安全带离座走动的巡航高度,紧邻脱落舱门的一排两个座位上也没有乘客,没有人员伤亡,是不幸中的万幸。

据新华社

能登半岛地震 已致168人死亡

根据日本石川县8日公布的最新统计数据,能登半岛地震导致该县死亡人数已上升至168人,另有323人下落不明,565人受伤。

另据石川县公布的数据,此次地震共导致全县至少1401栋房屋受损,其中仅六水町就超过1000栋。

日本能登半岛地震过去一周,灾区停水、断电的情况至今没有明显缓解,约2.9万人仍处于避难状态。此外,以轮岛和珠洲市为中心,依然有2300人因地处山区而孤立无援。7日夜间能登半岛开始降雪,专家认为,大雪将导致通往地震灾区的道路进一步受阻,救援恐将放缓。

1月1日,日本石川县能登半岛发生7.6级地震并引发海啸。日本气象厅将此次地震命名为“能登半岛地震”。

据新华社

发射月球着陆器 美国私企首次挑战登月任务

美国联合发射联盟公司的“火神半人马座”火箭定于1月8日发射升空,把美国航天机器人技术公司开发的“游隼”月球着陆器送入太空。这是50多年来美国首次展开登月任务,也是美国私营企业首次挑战登月任务。

着陆是关键

据美国有线电视新闻网报道,“火神半人马座”火箭定于当地时间2时18分(北京时间15时18分)从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。天气预报显示,当时出现利于发射的晴好天气的概率为85%。

据法新社报道,这是“火神半人马座”火箭首次发射。

按计划,发射升空约1小时后,火箭将把“游隼”月球着陆器送入地月转移轨道。“游隼”将在那里与火箭分离,启动自身推进器,向月球前进。进入绕月预定轨道后,“游隼”将运行一段时间,最后于2月23日尝试登陆月球,着陆点是月球正面中纬度地带一块几平方公里大的区域。

着陆器抵达月球表面前的最后时刻被视为整个任务最关键的环节。业内不少专家认为,航天器在月球着陆的成功率相当于抛硬币。航天机器人技术公司首席执行官约翰·桑顿先接受采访时说,着陆成功的概率是五成。



1月8日,“火神半人马座”火箭从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。

新华社发

去年4月和8月,日本和俄罗斯分别发射月球探测器,在最后着陆月球环节均以失败告终。去年9月升空的日本小型登月探测器SLIM目前正在环月轨道运行,预计本月20日尝试着陆月球。

奠定美国探月基调

业界认为,“游隼”登月任务将奠定美国国家航空航天局下一阶段月球探索的基调,即将相关任务外包给私营企业,先以探测器探索月球再展开载人任务。

美国航天局与航天机器人技术公司签订的相关合同金额总计1.08亿美元。

它认为,将相关任务外包给私营企业完成,能削减探索月球的成本。美国另一家私人企业“直觉机器”公司拟于2月中旬发射Nova-C月球着陆器。

“游隼”搭载了多件科学设备以及一些物品,如实体比特币等。其中一些科学设备将用于展开美国航天局的科学探索任务,包括监测月球辐射情况、分析月壤成分以及寻找水和羟基分子。“游隼”预计在月球上运行约10天,届时黑夜将降临其所在地点,多种设备因月表温度过低无法运行。

据新华社