

2月1日起施行,年度预算规模3亿元

四川省重大文艺项目扶持和精品奖励办法出炉

为加强重大题材文艺创作,推出更多增强人民精神力量的优秀作品,激励四川省文艺出精品、出人才、出效益、出品牌,推动我省文艺事业进一步攀高原、登高峰,加快新时代文化强省建设,1月2日,省政府办公厅印发《四川省重大文艺项目扶持和精品奖励办法》。《办法》提出,重大文艺项目扶持和精品奖励由省给予扶持和奖励,资金由省财政预算安排,年度预算规模3亿元。

重大文艺项目扶持

《办法》明确,重大文艺项目扶持是指对经过规范程序评定,思想精深、艺术精湛、制作精良,具有获得常设全国性文艺奖项潜力或具有产生国际国内重大影响预期和潜力,在培育社会主义核心价值观,弘扬中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化以及繁荣发展巴蜀文化方面具有积极作用的优秀文艺作

品,集中财力予以重点扶持。《办法》提出,省政府将对四川省重大文艺项目给予扶持和奖励,年度预算规模3亿元。

相对2021年印发实施的《办法》(试行)》,本次《办法》扩大了扶持范围。新增广播电视节目(纪录片、动画片、广播剧)、网络影视剧(网络电影、网络剧)和文学作品(长篇小说、报告文学)3个扶持门类。新增省外作家与省作协签订创作协议后申报文学作品扶持;新增四川省创作主体与国家级播出平台、中央有关单位等联合创作项目在四川省立项后,以非第一出品方申报扶持。

细化了扶持条件。明确影视类扶持项目应完成备案(立项)及完成剧本创作、舞台剧应完成首演或试演、文学作品应完成创作大纲和1/4及以上文稿后才能申报扶持;明确了“一般扶持”金额标准和扶持项目各阶段资金拨付条件。

调整了金额比例。将电影项目扶持最

高金额由1500万元提升至2000万元,舞台剧扶持总额由总投入的30%提高至40%。

精品奖励及标准

《办法》指出,精品奖励是指对四川各地各部门(单位)、社会机构及个人创作生产的,经公开发表、出版、播映、演出,代表四川参评并荣获中央宣传部批准设立的常设全国性文艺奖项,或由四川申报入选中央有关部门(单位)重点创作项目,以及荣获全国面向国际交流、影响力大的文艺评奖奖项的作品进行奖励。

《办法》细化了奖励主体。明确有联合出品作品获全国精神文明建设“五个一工程”奖的四川省主体可申报阶梯式获奖奖励。明确“茅盾文学奖”“鲁迅文学奖”“优秀儿童文学奖”“少数民族文学创作骏马奖”获奖奖励由作者申报;其他文学作品获奖奖励、转化奖励,由作品版权方申报,申报主体如非作者的,须与作

者签订奖金分配协议。

新增了奖励项目。新增网络影视剧、“金熊猫奖”获奖奖励及国家广电总局“年度优秀国产纪录片”“年度优秀国产动画片”入选奖励,对省外巡演达30场以上的舞台剧、首次出版外文版的文学作品予以奖励。

《办法》调整了奖励金额。下调了中国电影华表奖、中国电视剧飞天奖、茅盾文学奖、鲁迅文学奖奖励金额,以及央视总台重大演出活动入选奖励金额。上调了“啄木鸟杯”年度优秀文艺评论文章和著作、中国摄影金像奖获奖奖励金额。

《办法》细化了奖励项目。明确同一作品在同一评奖中获多个奖项的,分项分别奖励。明确国家级重点项目工程主办单位、具体名称,细化了各门类入选奖励标准。

据悉,《办法》将于2024年2月1日起施行,有效期为5年。

华西都市报-封面新闻记者 苟超

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

陕西镇巴至四川广安高速白马渠江特大桥合龙

华西都市报(记者 曹菲)1月3日,记者从蜀道集团获悉,陕西镇巴(川陕界)至四川广安高速公路(以下简称“镇广高速”)控制性工程——白马渠江特大桥钢管拱顺利合龙,为下一阶段钢格梁安装、上部构造施工打下了基础,实现2024年项目建设开门红。

白马渠江特大桥全长657.8米,主桥钢管拱共分36个节段,总重约5000吨,相当于3000多辆小汽车重量,最大节段重达151吨,采用缆索工艺吊装,施工难度大、安全风险高。因钢管拱节尺寸过大,加上地理、运输等外部条件限制,无法整节段水运。施工单位在通江岸设置了大型拼装场,节段的单元件加工好后,运至拼装场内完成节段组装,组装好的节段用钢栈桥配合300吨驳船在两岸间运输。

镇广高速线路全长251公里,总投资约489亿元,项目分为川陕界至王坪段、王坪至通江段、通江至广安段3段



白马渠江特大桥钢管拱合龙施工现场。蜀道集团供图

建设。王坪至通江段已于2022年1月建成通车,川陕界至王坪段、通江至广安段开工累计完成投资150.69亿元,占总投资的36.5%。全线预计将于2026年建成。

镇广高速建成后北接陕西,形成

北向出川大通道;南连广安直至重庆,进而连接广西,形成南向出海大通道。项目途经镇巴、通江等革命老区,对完善区域路网、支撑成渝地区双城经济圈建设、促进沿线旅游资源开发等方面具有重要意义。

连接滇川黔三省 都香高速昭通段通车

1月3日上午,G7611都香高速云南昭通段通车仪式在甘田收费站举行。这标志着我国西南地区又新增一条连接滇川黔三省的高速公路。

国家高速公路网G7611贵州省都匀市至云南省香格里拉市高速公路,项目全长约1200公里。据云南省昭通市交通运输局介绍,都香高速云南昭通段全长97公里,2018年1月实质性开工建设,按双向四车道标准建设,设计时速为80公里。

项目起于昭通市昭阳区守望乡(滇黔界),顺接都香高速贵州境内段,经昭通市昭阳区、鲁甸县、巧家县,止于四川省凉山彝族自治州金阳县春江乡,接都香高速公路四川境内段。

都香高速昭通段通车后,从云南省昭通市昭阳区守望乡到四川省金阳县春江乡的通行时间从原来的6小时缩短至1小时左右,沿线10个乡镇约187万群众出行更加便利。

据新华社

四川将启动省内绿电交易

交易时间为1月9日至22日

“什么是绿电、绿证?”“为什么要开展绿电、绿证交易?”“绿证怎么核发?”1月2日,国网成都供电公司联合成都市经信局举办了2024年成都市企业绿电绿证培训交流会。记者从会上获悉,随着外贸出口型企业对“绿电”“绿证”需求增加,为更好服务企业客户,今年,四川将启动省内绿电交易,交易时间为1月9日至22日。会议特邀四川电力交易中心、国网四川综合能源服务公司专家李晨、刘力玮进行政策解读,成都79家企业参与。

什么是绿电、绿证,如何获取?

绿色电力产品,简称绿电,主要为风电、光伏发电,符合条件的水电、生物质发电、地热能发电、海洋能发电等各类可再生能源发电。绿色电力证书,简称绿证,是国家颁发的可再生能源绿色电力的“电子身份证”,可对使用的绿色电力进行溯源,精确反映企业使用的绿色电力规模和来源,对企业减少外贸出口碳

关税、完成碳配额指标、提升国际和国内市场竞争力具有重要作用。

绿证可通过绿电交易、绿证交易获取。绿电交易主要包括省内绿电交易和省间绿电交易。而绿证交易是指以绿证为标的物的自愿认购交易,旨在促进可再生能源消费。

成都有近60亿千瓦时绿能需求

生产和消费绿电是减碳的核心措施,随着国际上对绿色低碳电力消费的进一步重视,拥有绿证的跨国进出口企业将在未来具有更强的国际竞争力。“为响应节能减排要求,我们去年有几亿度电的绿电绿证需求。”参加会议的成都京东方电力代表表示,从专家介绍来看,今年绿电交易价格或将降低,将综合考虑参与绿电绿证交易。

“在全球节能减排影响下,附带绿证的贸易出口将成为一个大趋势。”来自成都通威集团公司的参会代表介绍,

越来越多的海外客户要求企业产品附带绿证,绿电、绿证也将助力“成都造”走向全球。

李晨介绍,客户可通过绿色电力交易平台,即“e-交易”APP、新一代电力交易平台(PC端)进行绿电交易。

据初步统计,成都地区80余户企业有共计约60亿千瓦时绿色用能需求,主要集中在汽车制造、电池、电子信息、医疗研发等行业。

四川将启动省内绿电交易

“经初步测算,2024年预计有65亿千瓦时电量用于全省绿电交易,且年内随着风光等发电企业投产后,还将逐步扩大电量规模。”李晨说。

前期,四川已积极探索省间绿电交易,自2022年四川参与绿证交易以来,省内共计67户电力用户根据自身绿色电力需求向西北、东北等区域新能源发电企业购买绿证56万张。2023年起,四川积

极探索开放省内用户跨省购买绿电,向新疆、宁夏、青海方向购买绿色电力,参与省间绿电交易的电力用户共计158户,成交电量2亿千瓦时。

李晨介绍,随着省内风、光等发电装机投运,外贸出口型企业对绿电绿证需求增加,为更好服务企业客户,今年,四川将启动省内绿电交易,交易时间为1月9日至22日。

成都将成立绿电绿证服务专班

在答疑环节,多个参会企业提出疑问,专家耐心解答。据成都市经信局市新经济委党组成员、副主任周成介绍,下一步,成都市经信局将联合国网成都供电公司成立市级绿电、绿证服务专班,全力做好企业绿电绿证需求保障工作,提供“一站式”交易解决方案。同时,各区市县建立常态联络机制,持续提升企业绿电用能服务水平,切实解决企业实际问题。 华西都市报-封面新闻记者 杨博