

## 唱好双城记 共建经济圈

## 成渝地区双城经济圈建设四周年

## 川渝“一盘棋”发展取得一批标志性成果

在中国国家博物馆,游客可以看到一张发票存根——这是川渝高竹新区税费征管服务中心开出的首张发票存根,2023年被中国国家博物馆收藏。

川渝高竹新区,位于重庆渝北区与四川广安市邻水县的毗邻地带。这张跨省份的增值税发票存根,是经济区与行政区适度分离改革的成果之一。背后折射的,是川渝两地相向而行的创新探索。

2020年1月3日,中央财经委员会第六次会议提出,要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。从夯基垒台到全面提速,4年来,川渝两省市在产业协作、政策协同、项目共建等重点领域取得一批标志性成果,成渝地区双城经济圈建设加速前行。

## 看成果

从国家战略到纵深推进  
川渝两地协作日趋紧密

几天前,川渝两地最高行政级别的联席会议——推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第八次会议在绵阳召开。

4年,8次会议,100多个政策文件,川渝两地在交通、产业、科技、平台、生态、公共服务等方面的合作全方位推进。成渝地区双城经济圈建设从国家战略到起步落地、纵深推进,川渝两地的协作日趋紧密,从近年来两地的顶层设计中可见一斑。

2023年12月22日,四川省委经济工作会议在部署2024年四川经济工作重点时,提到要纵深推进成渝地区双城经济

圈建设,更好促进区域协调发展;几天后,重庆市推动成渝地区双城经济圈建设领导小组召开会议,要求进一步推动双城经济圈建设走深走实,不断提升成渝地区一体化发展水平。

“成渝地区双城经济圈建设为川渝两地的发展带来了美好期待,也取得了重大成效。”4年来,西南财经大学西财智库主任、首席经济学家汤继强深度参与了成渝地区双城经济圈建设相关课题研究,在他看来,成渝“双圈”建设作为一项国家战略,承载着形成高质量发展“第四极”和“新时代战略大后方”的历史使命。

4年建设,成效渐显。数据显示,2023年前三季度,成渝地区双城经济圈地区生产总值达5.91万亿元,同比增长6.2%。社会消费品零售总额2.73万亿元,同比增长8.5%。

## 看规划

下好“一盘棋”  
协同发展壮大成渝主轴

1月2日,2024年首个工作日,广安岳池经开区一片繁忙,重庆希尔安药业有限公司在川首个项目就位于这里,正在开工建设。这个医药中间体及原料药生产基地建成后,将实现年销售收入5亿多元。

“园区为渝企落户规划了‘重庆园’,在这里发展更有信心。”希尔安公司负责人说。这个园区,就是四川广安和重庆合川携手打造的“广安—合川医药大健康产业园”,将以产业基础、研发创新等实力,吸引川渝乃至全国药企入驻。

去年7月,习近平总书记来川视察时

强调,要坚持“川渝一盘棋”,加强成渝区域协同发展,构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地,尽快成为带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源。

何为一盘棋?在重庆前沿区域经济研究院院长、研究员李勇看来,就是“你中有我,我中有你”,而携手打造产业园,正是川渝两地坚持发展“一盘棋”的生动写照。

近年来,川渝两地将“一体化”作为成渝地区双城经济圈建设的关键,不断培育新的增长点。壮大成渝主轴,打造中部地区的发展脊梁,正不断写进两地的规划中。

一方面,四川推动成都东进,支持川中丘陵地区自贡、遂宁、内江、资阳四市打造产业发展新高地,推动广安加速融入重庆都市圈。另一方面,重庆加快西扩,印发实施先进制造业发展“渝西跨越计划”,建设成渝地区双城经济圈先进制造业协同发展示范区。

## 看发展

共推新型工业化  
构建川渝现代化产业体系

根据推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第八次会议精神,共推新型工业化、加快构建川渝现代化产业体系将成为川渝两地2024年工作重点。

在李勇看来,这正是回应成渝地区双城经济圈建设打造具有全国影响力经济中心的具体实践。他注意到,川渝两地正联手打造电子信息、装备制造等优势产业,其中电子信息先进制造集群入选全国首个跨省域国家级先进制造业集

群。同时,两地协同推进汽车产业转型升级,共建“智行走廊”示范道路648公里,两地汽车零部件配套率超80%。

汤继强则注意到,近年来川渝两地对外开放的程度迈上了新台阶。2023年12月,川渝两地联合举办了首届中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会,中欧班列(成渝)开行量累计近3万列、开行数稳居全国第一。同时,西部陆海新通道加快建设,常态化开行中老、中越直达班列,通道连接境外120个国家(地区)和486个港口。

“现代产业聚集,最重要的就是降低物流成本。”李勇分析,依托南向、西向、东向大通道,川渝地区的物流成本正在持续降低,为成渝地区双城经济圈链接全球市场提供了无限可能。

汤继强则表示,成渝地区双城经济圈作为“新时代的战略大后方”,肩负着重大的使命和责任,依托综合交通枢纽和立体开放通道,可以在国际竞争日趋激烈的前提下,不断提高参与全球资源配置能力和整体经济效率,赢得发展先机。

展望2024年,成渝地区双城经济圈建设将有哪些新突破?成都市发改委相关负责人表示,将紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,推动成渝地区双城经济圈建设走实走深。该负责人表示,未来将在共建国际性综合交通枢纽、共建世界级先进制造业集群、共建西部科学城、共建西部金融中心、共建现代化国际都市五方面力求取得更大突破,成渝地区双城经济圈正阔步迈向具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地。

华西都市报—封面新闻记者 秦怡

## 从“景区旅游”向“全域旅游”转型

## 成渝古道文化旅游带值得关注



川渝两地,山水相连、历史同脉、文化同源、人文相通。从2023年12月28日起,封面新闻、华西都市报正式启动2023成渝文旅新地标评选活动,开启川渝文旅领域“年度盛宴”,邀请专家学者、行业代表以及广大网友积极加入进来,共同探寻川渝文旅的“诗与远方”。

川渝旅游新趋势  
从“景区旅游”向“全域旅游”转型

记者了解到,2023年,川渝两地文旅部门议定9方面28项协同性任务,目前已完成24项。其中,“川渝阅读一卡通”项目通联覆盖两地,百万职工游巴蜀活动带动百万人次出游,拉动消费超10亿元。同时川渝联合发布系列特色主题旅游线路,包括“成渝高铁”“欢乐五一”“川渝亲子游”等主题,互作主宾拉动巴蜀文旅消费。

“成都和重庆主城区是巴蜀文化旅游走廊‘双核驱动’的重要区域,具有较强水平的旅游发展指数。”重庆交通大学旅游与传媒学院院长、教授张玉蓉认为,随着巴蜀文化旅游走廊建设的推动,川



位于内江的成渝古道双凤驿。图据四川省文化和旅游厅

渝在旅游推介、产业发展、客源互送、宣传营销上,有着巨大的合作空间和广阔的发展前景,两地文旅融合形态也从“景区旅游”向“全域旅游”转型。

## 文旅“新秀”

## 成渝古道文化旅游带值得关注

半个月前,巴蜀文化旅游走廊建设专项工作组第七次联席会在西昌召开。会上,四川省内江市、资阳市,重庆市永川区、大足区、璧山区、铜梁区、荣昌区等成渝古道中部沿线的“两市五区”文旅部门共同签署《成渝古道文化旅游区域协作备忘录》,标志着两地共建成渝古道文

化旅游带正式迈出第一步。

“巴蜀自古山水相连,成渝古道就是不可回避的交融通道。它不仅是风景旖旎之道,也是一条人文璀璨之道。”四川旅游规划设计研究院设计院长顾相刚介绍,作为汉代以来特别是明清以来成渝之间主要的陆路交通,成渝古道自西向东依次跨越成都平原、川中丘陵、川东平行岭谷三大地貌单元,并通过沱江水相连,沿途有龙泉山、缙云山、中梁山、三岔湖、白云湖、响水滩、龟亭岛、猫儿峡、金刚沱、朱杨溪、石笋山等山水资源。根据前期梳理,成渝古道现有国家5A级旅游景区1处,4A级旅游景区36处,省级旅游度假区3处,旅游资源

丰富,值得关注和期待。

发布系列指数  
探寻文旅新秀的“诗与远方”

记者注意到,本次评选活动内容丰富、亮点纷呈。评选经推荐、初选、投票、专家评审等环节后,将举行颁奖典礼,现场颁发“2023成渝十大文旅新地标”等重量级榜单,并发布“拥抱星空的最佳观景台”“亲子游首选地”“自驾秘境”等榜单,探寻川渝文旅新秀的“诗与远方”。

封面新闻还将联合相关机构,发布成渝相关城市的能见度指数、游客满意度指数、消费指南(包括乡村酒店、民宿等)、最宠爱的伴手礼指数、不得不吃排名等,给消费者一份实实在在的旅游消费指南,并以此加大对城市的宣传推介。

本次评选活动将通过封面新闻APP及三方平台矩阵开辟互动通道,邀请用户参与征集互动。

活动期间,封面新闻将派出记者团队深入采访,一方面挖掘游客及市民在元旦、春节期间的文旅新玩法,另一方面对游客和市民在旅行途中遇到的陷阱等问题进行曝光。最后,综合用户互动情况和全网数据,发布用户口碑“旅游听劝笔记”“出游白名单”“旅游避雷指南”等。

赶紧加入进来,一起来分享和推荐,共同见证川渝文旅“年度盛宴”的精彩。

华西都市报—封面新闻记者 赖芳杰