

| “日本能登半岛发生7.6级强震”追踪 |

# 海啸警报解除 暂无中国侨胞伤亡报告

据日本石川县政府公布的数据,截至当地时间2日21时,能登半岛地震已导致该县57人死亡。据统计,石川县重灾区轮岛市和珠洲市的死亡人数最多,分别为24人和22人。

日本防卫省2日表示,已有1000名自卫队员在受灾地开展救援。日本内阁官房长官林芳正说,截至2日11时,石川、新潟两县的避难人数接近6万。此外,日本总务省消防厅称,日本各地超过100人因地震受伤。

日本气象厅2日预测,石川县将从2日夜开始降雨,当地居民须警惕泥石流。

## 进重灾区多条道路受阻

记者2日驾车前往轮岛市,在距离目的地50公里处发现道路损毁且沿途路况越来越差。在距离目的地40公里处,道路断裂,一些路段地面上下错位甚至达到半米。

通往重灾区的道路也因树木倾倒、塌方等原因无法通行。经与救援人员、路政人员沟通,记者得知前往轮岛的多条道路受阻,不得不重新找路。

在重灾区轮岛市,著名观光地“轮岛早市”周围发生严重火灾,据报道,有约200栋房屋起火。

据东日本旅客铁道公司消息,受地震影响部分区间停运检查的上越新干线和北陆新干线2日下午全线恢复运行。航空方面,能登机场跑道因发现四处龟裂将在未来几天处于关闭状态,多个航班停飞,约500名旅客和当地居民被困机场。同时,震区仍有多条公路或部分路段无法通行,导致相关机构人员难以去现场调查情况,援助物资也出现不足的情况。

据报道,目前石川县包括能登地区全境在内,共有16个市町停水,目前约



这是1月2日在日本石川县能登半岛拍摄的在地震中损毁的道路。新华社发

1000名自卫队员已到达灾区展开救援。

## 一度触发“大海啸警报”

日本气象厅2日上午宣布,日本海沿岸地区海啸预警全部解除。

能登半岛地震发生10分钟后,石川县轮岛港观测到浪高超过1.2米的海啸,随后日本列岛北至北海道、南至九州岛的大范围地区先后观测到浪高不等的海啸。日本气象厅预测地震将引发浪高5米大海啸,并对能登地区发布“大海啸警报”,这是该厅自2011年“3·11”日本大地震以来首次发布“大海啸警报”。

当地时间1日20时30分,日本气象厅将面向能登地区的“大海啸警报”降级为“海啸警报”。2日凌晨1时15分,气象厅将面向日本北陆地区以及山形县、新潟县和兵库县北部地区发布的“海啸警报”降级为“海啸提醒”,日本海沿岸其他地区依旧保持“海啸提醒”。气象厅同时呼吁“海啸提醒”发布区域居民远离海岸和河流入海口。

日本气象厅根据地震规模和位置推测沿岸海啸浪高并发布预警,根据海啸

规模分为“大海啸警报”“海啸警报”和“海啸提醒”,其中预测最大浪高超过3米时可发布“大海啸警报”。

## 一些中国侨胞因交通受阻被困

此次地震重灾区石川县以及富山县、福井县均属我驻名古屋总领馆所辖领区。据总领馆相关人员介绍,总领馆在地震发生后第一时间启动应急机制,迅速联系领区侨领、侨胞以及中资机构、留学生、研修生,并与灾区当地有关部门保持联系,紧急收集侨胞受灾情况。

总领馆从石川县华侨华人联谊会处获悉,截至2日中午石川县4000余名侨胞无人伤亡。一些侨胞因交通受阻被困当地,目前已抵达当地避难所,驻名古屋总领馆正在设法与被困人员取得联系以提供帮助。

大地震发生后,中国驻名古屋总领馆及驻新潟总领馆都在第一时间发布紧急提醒,呼吁领区内中国公民及游客警惕余震发生并防范次生灾害,遵照当地政府防灾指令,做好应急避险,防范余震和海啸,确保人身安全。 据新华社

## 日本专家: 本次地震属震群型地震



1月2日,在日本石川县轮岛市,消防人员在一处倒塌并过火的场外查看。 新华社发

能登半岛位于日本本州岛日本海一侧,其北部自2020年12月以来地震活动频繁。2023年5月5日,能登半岛曾发生6.5级强震。日本专家表示,本次地震属于震群型地震,即一系列没有主震的地震,主要能量通过多次震级相近的地震释放。

京都大学防灾研究所教授西村卓接受日本东京广播公司电视台采访时说,本次地震是日本海沿岸地区所发生的震级最大的地震之一。统计显示,日本海一侧发生的地震更容易诱发其他地震,余震也呈现更活跃的倾向,未来数天内很可能再次发生地震。

就本次地震的成因,多名专家一致认为与“流体”活动相关。板块运动使水等流体上升,进入断层缝隙,进而诱发地震。西村卓也说,本次地震的特点是水流入范围较大,可能东西跨度达到100公里以上。不过,仅是流体还不会诱发如此规模的地震,估计相关区域原本就积累了应力需要释放。

日本气象厅称,已在石川等地测得1.2米以上海啸。未来一周,特别是未来两三天内,可能还会有7级以上地震,请当地民众严加防范。 据新华社

# 日本东京羽田机场两机碰撞 5人死亡

据日本广播协会1月2日报道,日本航空一架客机当天在东京羽田机场与一架海上保安厅飞机发生碰撞,引发火灾。客机上379人已全部安全转移,海上保安厅飞机上6人有5人死亡,机长重伤。这架海上保安厅飞机原定飞往石川地震灾区运送救援物资。

报道援引日本航空的消息说,日航516航班客机当天下午从札幌新千岁机场飞往东京羽田机场,17时47分在羽田机场着陆后与海上保安厅飞机发生碰撞。日本航空516航班的空客A350客机上共搭载乘客367人、机组人员12人,客机上所有人员均已安全转移。

日本广播协会(NHK)和日本航空公司在羽田机场拍摄的视频显示,当地时间2日17时47分(北京时间16时47分),516航班客机在羽田机场着陆后机体马上起火。日本国土交通省相关人士透露,该客机降落时与海上保安厅飞机在跑道附近发生碰撞。

2日18时许,516航班机身窗户冒出火焰,机身被大火包围,消防部门赶到后全力灭火。2日晚8时30分,海上保安厅飞机的火势被扑灭。日本东京消防厅3日凌晨发布消息称,516航班客机的火势于当地时间3日0时10分左右扑灭。

海上保安厅确认,与516航班客机相撞的海上保安厅MA722固定翼飞机隶属羽田航空基地。

日本航空公司负责人称,当天在东



这是1月2日在日本东京羽田国际机场拍摄的起火客机。新华社发

京羽田机场与海上保安厅飞机相撞的日航客机,在事发前已收到机场方面的降落许可。日本国土交通省表示,相撞事故中的日航客机属于正常着陆。日本气象厅称,事发时羽田机场周围并没有大雨或雷电预警。

当地时间2日晚间,日本国土交通省和海上保安厅举行记者会。日本国土交通省将当天在东京羽田机场发生的飞机相撞事故认定为航空事故,并已向日本运输安全委员会进行通报。

2日晚间,日本国土交通省表示,东京羽田机场除发生飞机相撞事故的C跑道以外,其余三条跑道已于当晚9时30分重新开放。从3日开始,羽田机场计划继续暂时以三条跑道运营。

2日晚间,日本东京消防厅发布信息,对2日发生在东京羽田机场的飞机相撞事故中的伤者人数进行了更新。最新数据显示,事故中的516航班客机上共有14人受伤。最早数据为该客机上有17人受伤。 综合新华社、央视新闻

## 白|杰|品|股| 春季行情

问:周二沪指低开,盘中窄幅震荡,收盘下跌,你怎么看?

答:2024年首个交易日,受权重股拖累,市场集体走弱,不过盘面上个股涨多跌少,煤炭、航运港口板块表现较好,北上资金净卖出约53亿元。截至收盘,两市涨停56只,跌停3只。技术上看,沪深股指继续收于5日均线之上,两市合计成交7878亿元环比萎缩;60分钟图显示,各股指均失守5小时均线,60分钟MACD指标均保持金叉状态;从形态来看,市场各股指结束连阳,创业板指最弱,退守至20日均线附近,不过由于各股指并未失守短周期均线,短期反弹趋势并未受到破坏,后市仍有较大概率重新回升。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均减少,各合约正溢价水平整体有所减少。综合来看,尽管市场成交仍处于低位,持股信心仍有待恢复,但在政策预期作用下,春季行情已悄然展开,当下仍是调仓换股的好时机。

资产:周二按计划持股。目前持有华创云信(600155)99万股,越秀资本(000987)70万股,紫光股份(000938)38万股,酒ETF(512690)900万份,会稽山(601579)35万股。资金余额6657862.59元,总净值35865762.59元,盈利17832.88%。

周三操作计划:紫光股份、越秀资本、华创云信、会稽山、酒ETF拟持股待涨。 胡佳杰