



12月26日上午10点08分,随着G8738次复兴号动车组从宜宾站发出,成都至自贡至宜宾高速铁路(简称“成自宜高铁”)正式开通运营。作为四川首条新建时速350公里高铁,它让川南城市内江、自贡、宜宾与成都实现快速互通,多地步入“双高铁”“三高铁”时代。而不同高铁线的交叉,串联起更多城市,形成四川境内首条高铁环线。

成自宜高铁开通当天,封面新闻演播室与首发列车、沿线城市多点联动进行直播,截至当天下午两点半,全网近百万人次通过封面新闻客户端、微博、快手、抖音、百度等平台观看直播。

# 时速350公里 成自宜高铁开通运营

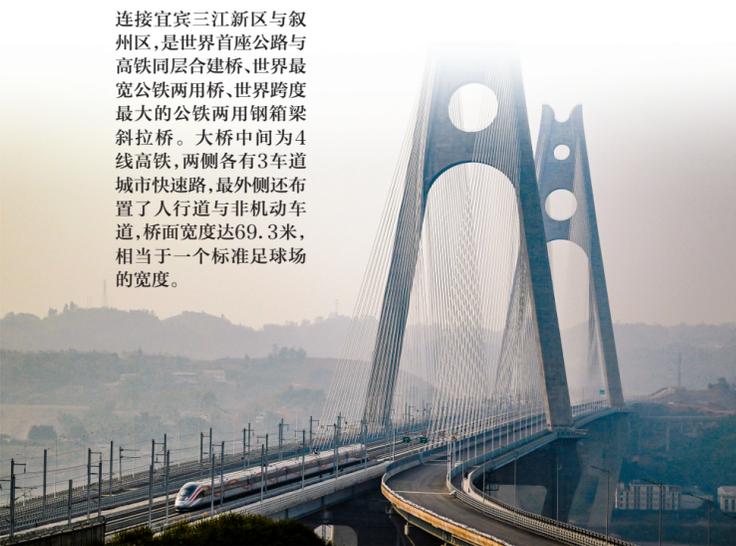
## 全网近百万人次观看封面新闻直播



▲ 列车停靠在威远站。中国铁路成都局集团供图  
▼ 12月26日,成自宜高铁正式开通运营,图为列车行驶在宜宾临港长江公铁大桥。杨涛摄

### 宜宾临港长江公铁大桥

连接宜宾三江新区与叙州区,是世界首座公路与高铁同层合建桥、世界最宽公铁两用桥、世界跨度最大的公铁两用钢箱梁斜拉桥。大桥中间为4线高铁,两侧各有3车道城市快速路,最外侧还布置了人行道与非机动车道,桥面宽度达69.3米,相当于一个标准足球场的宽度。



### “一桥”“一站”尤为夺目 创造多项世界之最

成自宜高铁穿越龙泉山等山脉,横跨长江等多条河流,施工难度较大。项目于2019年1月开工建设,架设231座桥梁,打通29座隧道,历时近5年建成通车。

在全线重难点控制性工程中,一桥、一站尤为夺目。

“一桥”是指宜宾临港长江公铁大桥。这座大桥横跨长江,连接宜宾三江新区与叙州区,是世界首座公路与高铁同层合建桥、世界最宽公铁两用桥、世界跨度最大的公铁两用钢箱梁斜拉桥。大桥中间为4线高铁,两侧各有3车道城市快速路,最外侧还布置了人行道与非机动车道,桥面宽度达69.3米,相当于一个标准足球场的宽度。

来自中铁二院的大桥设计团

队在全世界首创公铁并行综合智能防护体系,在高铁和公路之间建起两道防护墙,可以防眩、降噪、减小气动冲击,也可以抵挡汽车撞击;看不见的周界入侵系统,则可以防止行人强行翻越。

“一站”是指天府机场站,它是天府机场综合交通枢纽的重要组成部分,2台6线位于地下2层。当列车不停站时,将以350公里的时速穿越航站楼核心区域,系全球首例。

中铁二院天府机场站设计总

### 目前仅40公里区段 按350公里时速运行

目前成都东至自贡、宜宾间最快51分钟、73分钟可达。中国铁路成都局集团工作人员告诉记者,成自宜高铁开行初期,只有天府机场至资中西约40公里区段按照350公里时速运行,待列车运行一段时间后,才会全线达速运行。届时,可实现成都40分钟到自贡,1小时左右飙拢宜宾。

连线  
自贡

## 高铁通车里程居全省第二位

在“万里长江第一城”宜宾,成自宜高铁分别在南溪区、三江新区、叙州区设站。这些站点的设立,能为宜宾带来哪些利好?

宜宾市发展和改革委员会副主任、市铁建办主任谢杰介绍,宜宾是长江黄金水道的起点,也是成渝贵昆四大城市“X”交汇点,“铁公水空”立体交通体系完备,是西南地区除省会以外综合交通优势最为凸显的城市。成自宜高铁开通运营后,不仅能极大地完善区域路网结构,缩短地区间时空距离,满足公众出行需求,而且对加快成渝地区双城经济圈建设、四川南向开放枢纽门户建设和宜宾加快建成成渝地区经济副中心等,具有极其重要和深远的意义。

成自宜高铁的开通,还为宜宾文旅发展带来了契机。在首发列车上,身着苗族服饰的演员载歌载舞,吹起芦笙唱苗歌,展示着宜宾的特色文旅资源。宜宾市文广旅局副局长刘勇告诉记者,宜宾文旅部门正在积极应对交通变化对当地文旅行业带来的影响,希望从提升服务本领、多借用交通优势走出去、多争取“宠客”“暖客”政策等方面着力,真正让宜宾成为一个让全世界游客都向往的地方。

目前,宜宾境内已建成投运铁路7条(内昆、宜珙、金筠、进港、隆黄、成贵、成宜),通车里程519公里,其中高铁2条(成贵、成宜),通车里程230公里,高铁通车里程居全省第二位;在建铁路1条(渝昆)、在建里程145公里,规划的宜西铁路等铁路项目前期工作正有序推进。

## 将刺激“互换式旅游”发展

“成自宜高铁开通后,自贡市民可以更方便、快速地从成都,进行商务、教育或医疗等活动。”四川轻化大学经济学院院长罗洎认为,这条铁路还能让自贡居民更方便地前往其他沿线城市,如资阳、内江、宜宾等地,使自贡成为成都周边城市的重要交通枢纽,进一步提升自贡的交通地位。

罗洎认为,成自宜高铁将极大促进自贡与成都平原经济区和川南经济区的紧密联系,加速各地之间的经贸互动,有助于优化自贡的资源配置,吸引更多的投资和企业以及人才进驻,从而为自贡的经济社会发展注入新的澎湃动力。

“成自宜高铁沿线城市都拥有丰富的旅游资源,这将进一步刺激‘互换式旅游’的发展。”罗洎认为,成自宜高铁的便捷和舒适,将推动自贡本地

的中华彩灯大世界、恐龙博物馆、盐业历史博物馆等旅游资源,与周边城市的旅游资源一体化建设和协同开发,促进自贡与周边城市的旅游合作,共同打造旅游线路和产品,进一步带动酒店、餐饮、娱乐等相关行业的高速发展。

除了旅游,罗洎还提到,“高铁将加速自贡与成都以及周边城市之间的人才流动和信息共享,有助于自贡市引进更多的优秀人才,提升自贡的人才水平和创新能力。信息共享将促进自贡与各地在科技、教育、文化等领域的交流与合作,提高自贡城市的整体竞争力。”

罗洎建议,自贡可以借此机会,加强与周边城市的合作,发展现代服务业,如商贸流通、盐帮餐饮、商务会展等产业,共同打造川南区域商贸中心,提升自贡在商贸领域的地位和影响力。

罗洎建议,自贡可以借此机会,加强与周边城市的合作,发展现代服务业,如商贸流通、盐帮餐饮、商务会展等产业,共同打造川南区域商贸中心,提升自贡在商贸领域的地位和影响力。

## 率先进入“县县通高铁”时代

成自宜高铁经停威远站,12月26日,在威远站站前广场,一群阿姨跳起了广场舞,以此庆祝威远进入“高铁时代”。

成自宜高铁开通后,内江新增威远和资中西两个站点,加上此前因成渝高铁和绵泸高铁内自泸段开通的资中北、内江北、隆昌北、内江东、白马北,内江不仅拥有了7个高铁站,而且成为了全省首个“县县通高铁”的市。

不仅是全省唯一,放眼全国这样的情况也并不多见。”分析“县县通高铁”的缘由,内江市发改委副主任刘勋认为首先是基于内江的地理位置。这里自古便是“川南枢纽”“巴蜀要塞”,先秦时

连线  
内江

### 全线共设 12座车站

成自宜高铁起自成都东站,线路全长261公里,全线共设成都东、天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东、宜宾等12座车站。

### 天府机场 “特快线”

记者查询铁路12306发现,线路运营初期,成都东至天府机场每日开行5趟列车,车程均为26分钟,二等座票价24元起。

## 川南新动脉 成渝新纽带

本版稿件采写:  
华西都市报·封面新闻记者 曹非 苟春  
伍雪梅 伍重 贾娇 刘格生 曹晓庆

### 看线路

#### 连通多条既有和在建线路 形成川内首条高铁环线

成自宜高铁起自成都东站,线路全长261公里,全线共设成都东、天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东、宜宾等12座车站。

事实上,沿线资阳、内江、自贡、宜宾都已开通高铁。成自宜高铁的通车,让资阳、自贡、宜宾迈入“双高铁”时代;内江更是迈入“三高铁”时代,境内拥有7座高铁站,成为四川境内首个“县县通高铁”的地级市。

线路在成都与川青铁路、西成高铁相连,连通西北地区;在自贡衔接绵泸高铁与在建渝昆高铁,连接重庆及昆明地区;在宜宾连接成贵高铁、贵南高铁,连通贵州及华南地区;通过资阳北支线连接成渝高铁、在建成达万高铁,沟通重庆、川东北及华东、华北地区,构建起联系成都、重庆、昆明、贵阳、西安、上海等多个重要城市的客运通道。

国铁集团介绍,2024年一季度铁路调图后,成自宜高铁将率先与成贵高铁成宜段相连,串连起成都、眉山、乐山、宜宾、自贡、内江、资阳7座城市,形成四川境内首条高铁环线,让成都平原经济区与川南经济区、川西经济区紧密相连。

### 看速度

#### 成都东26分钟到天府机场 未来1小时到宜宾

作为四川首条新建时速350公里高铁,公众对成自宜高铁的运行速度抱有很高的期待。首发列车上,当显示屏上的数字飙升到350公里/小时的时候,旅客不禁发出阵阵欢呼。

从铁路12306列车时刻表来看,成自宜高铁通车后,成都东至自贡、宜宾间最快51分钟、73分钟可达,与此前动车运行时间差别不大。中国铁路成都局集团工作人员告诉记者,成自宜高铁开行初期,只有天府机场至资中西约40公里区段按照350公里时速运行,待列车运行一段时间后,才会全线达速运行。届时,可实现成都40分钟到自贡,1小时左右飙拢宜宾。

值得关注的是,成自宜高铁将成都中心城区与天府国际机场相连,因此又被称为“机场特快线”。记者查询铁路12306发现,线路运营初期,成都东至天府机场每日开行5趟列车,发车时间分别为7点26分、8点20分、11点、13点50分和15点05分;车程均为26分钟,二等座票价24元起。

此外,自贡与宜宾间最快26分钟可达,二等座票价最低26元。