

# 中共中央办公厅、国务院办公厅印发《通知》 做好2024年元旦春节期间有关工作

据新华社北京12月25日电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于做好2024年元旦春节期间有关工作的通知》。

《通知》指出，2024年是中华人民共和国成立75周年。各地区各部门要统筹做好元旦春节期间各项工作，确保人民群众度过欢乐祥和的节日。

《通知》要求，关心关爱困难群众，做好救助帮扶工作。各级领导干部要深入艰苦地区、基层一线特别是近期雨雪、地震等受灾地区，努力解决好城乡困难群众生产生活问题，将党和政府的关心温暖送到困难群众心坎上。

保障节日市场供应，满足群众消费需求。全力做好煤电油气保供稳价工作，保障群众温暖过冬。落实粮食安全党政同责和“菜篮子”市长负责制，优化旅游消费环境，加大对餐饮住宿、景区门票、停车场收费等民生重点领域价格监管力度。

丰富群众精神文化生活，积极营造节日氛围。以强信心为重点加强宣传引导，巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论，弘扬主旋律，激发全社会团结奋进的强大力量。

做好春运工作，精细化服务保障群众出行。加强重点时段、热点路线运力储备和供给，最大限度满足群众出行需求。鼓励各单位结合带薪年假等制

度落实，安排职工在除夕休息。严格落实春节假期小型客车免费通行政策，加强拥堵路段疏导管控。

做好传染病防控工作，保护群众身体健康。统筹做好新冠、流感等呼吸道传染病防控，加强养老、托幼、学校、社会福利等机构以及空间密闭场所防控，严防发生聚集性疫情。

全面排查风险隐患，切实抓好安全生产。牢固树立安全发展理念，坚持人民至上、生命至上，始终保持“时时放心不下”的责任感，切实加强安全生产工作，严查密防各类风险隐患，严防各类生产安全事故。

主动处置矛盾问题，维护社会大局稳定。坚持和发展新时代“枫桥经验”，

着力做好信访工作。严厉打击“盗抢骗”“黄赌毒”以及电信网络诈骗、涉黑涉恶、食品药品环境领域等突出违法犯罪。

倡导勤俭文明过节，防止“四风”问题反弹。坚持和发扬中华民族优良作风，开展“我们的节日”等文明实践活动。锲而不舍落实中央八项规定精神，紧盯加重基层负担的形式主义、官僚主义问题，坚决纠治以总结和推进工作为名随意向基层派任务，多头重复要求报材料、填表格，督查检查考核过多过频、过度留痕，搞“指尖上的形式主义”等行为。

加强值班值守，保证各项工作有序运转。直接服务群众的单位要合理安排节日期间值班执勤，保证服务质量。

## 我国修法拟规定建立健全突发事件预警发布平台

新华社北京12月25日电 突发事件应对管理法草案25日提请全国人大常委会会议二次审议。草案二审稿明确预警警报应当包含的事项和信息，规定建立健全预警发布平台和预警信息快速传播渠道。

草案二审稿规定，发布警报应当明

确预警类别、级别、起始时间、可能影响的范围、警示事项、应当采取的措施、发布单位和发布时间等。国家建立健全突发事件预警发布平台，按照有关规定及时、准确向社会发布预警信息。广播、电视、报刊以及网络服务提供者、电信运营商应当按照国家有关规定，建立预警信息快速发布通道，及时、准确、无偿播发或者刊载突发事件预警信息。

公共场所和其他人员密集场所，应当指定专门人员负责预警信息接收和传播工作。

草案二审稿增加了有关建立区域协同应对机制的规定。突发事件涉及两个以上行政区域的，由有关行政区域共同的上一级人民政府负责，或者由各有关行政区域的上一级人民政府共同负责。共同负责的人民政府应当按照

国家有关规定，建立信息共享和协调配合机制。根据需要，地方人民政府间可以建立协同应对机制。

此外，草案二审稿还增加鼓励和支持社会力量依法有序参与应急运输保障、参与巨灾风险保险等相关工作的规定；要求加强对个人信息的保护，严格规范个人信息处理活动；完善保障公民基本生活的规定。

### 全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

## 成自宜高铁今日开通运营

成都东至自贡、宜宾站间最快分别51、73分钟可达

华西都市报讯(记者 曹菲)12月25日，记者从国铁集团获悉，12月26日，成都至自贡至宜宾高铁(以下简称“成自宜高铁”)建成通车，成自宜高铁与成贵高铁成都至乐山至宜宾段将组成高铁环线，进一步推动川南城市群与成都都市圈融合发展。

成自宜高铁线路全长261公里，设计时速350公里。线路起自成都东站，途经成都市锦江区、天府新区、东部新区、简阳市，资阳市雁江区，内江市资中县、威远县，自贡市大安区、沿滩区、富顺县，宜宾市南溪区、三江新区、叙州区，接入宜宾站，全线共设成都东、天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东、宜宾等12座车站，其中成都东站、自贡站为既有车站，三岔湖站为缓建站，天府站正在建设中。

成自宜高铁穿越龙泉山等山脉，横跨长江等多条河流，施工难度较

大。该项目自2019年1月开工建设以来，国铁集团组织各参建单位优质高效推进工程建设，架设了宜宾临港长江公铁大桥等231座桥梁，建成了龙泉山一号隧道等29座隧道，确保了工程如期开通。

项目开通运营前，国铁集团精心组织相关单位，严格各项规定和标准，对成自宜高铁各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估，对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前，该线路满足高速铁路安全、稳定运营要求，具备开通运营条件。

成自宜高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门每日开行动车组列车最高达16列，其中，成都东至自贡、宜宾站间最快分别51、73分钟可达。2024年一季度列车运行图调整后，铁路部门每日安排开行“成都东—自贡—宜宾—乐山—成都东”环线动车

组列车4列，串联川南地区城市群。

为提升运营品质、满足旅客不同出行需求，铁路部门在该项目各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制，为旅客出行提供更多的选择，具体票价可通过铁路12306查询。

成自宜高铁是我国西南地区高速铁路网的重要连接线、延伸线。线路开通运营后，将进一步完善区域路网结构，便利沿线人民群众出行，对推动川南城市群与成都都市圈融合发展，具有十分重要的意义。

12月25日，铁路12306上新了成自宜高铁相关车票。记者通过12306查询12月27日的票价，显示成都东到天府机场26分钟、最低票价24元，自贡到天府机场最低票价35元，宜宾东到天府机场最低票价56元，宜宾到天府机场最低票价61元，自贡到宜宾最低票价41元，成都东到宜宾二等座车票价格最低为101元。

### 直播预告

今日9点45分  
封面新闻演播室  
多点联动直播见证通车

华西都市报(记者 曹菲)12月26日，成自宜高铁将正式通车运营。当天上午9点45分，封面新闻将开启特别直播，在成都演播室、首发车上、沿线城市，多点联动见证通车。

26日上午10点08分，成自宜高铁将从宜宾站首发，于11点19分到达成都东站，全程71分钟。华西都市报、封面新闻记者将登上首发列车，现场直击通车时刻。列车上，首发司机、列车长、随车机械师，设计、建设代表将接受采访，回顾成自宜高铁诞生历程。车上还有代表沿线城市文化特色的表演哦!

直播中，华西都市报、封面新闻记者还将连线成自宜高铁沿线资阳、自贡、威远、宜宾等城市的文旅推荐官，推介当地美食美景。

## 新成昆铁路开通一周年 累计发送旅客突破2000万人次

华西都市报讯(记者 曹菲)12月25日，在西昌开往成都的C46次列车上，新成昆铁路的列车长、司机、机械师等铁路工作者代表邀请旅客，共同举办了新成昆铁路开通运营一周年庆祝活动。全线贯通一年来，新成昆铁路日均开行41趟旅客列车，单日最高发送10.4万人次，年累计发送旅客突破2000万人次，

运营成绩亮眼。

2022年12月26日，随着新成昆铁路峨眉至冕宁段建成通车，全长915公里的新成昆铁路实现全线贯通运营。新成昆铁路起自成都南站，沿途经四川成都、眉山、乐山、凉山州、攀枝花和云南楚雄州、昆明，终至昆明站，是西南地区出境至东盟国家铁路大通道的重要组成部分，国家西部大开发重点工程建设项目。新成昆铁路开通运营后，“复兴

号”动车组列车开进了大小凉山腹地的峨边、金口河、甘洛、越西、喜德等地，成都至西昌、攀枝花的铁路旅行时间大幅缩短，分别只需3小时和5小时以内，出行效率最高提升了3.6倍。

新成昆铁路开通运营后，成都到攀枝花的货车运输时间由原来的28小时缩短至13小时，货运效率提高了一倍以上。同时，新老成昆铁路并行运行增加了货运通道，促进货运能力翻倍。作为

四川南下的重要通道，新老成昆铁路的货运能力释放为南向中老班列的效能提升提供了广阔的空间。得益于新成昆铁路通车，老挝万象至成都的“澜湄快线”班列运输时效缩短至2天17小时。从泰国罗勇抵匈牙利布达佩斯，物流运输时间最快缩短至15天，相较传统海运可节约一半以上时间，中老铁路与中欧班列的联线贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道。