

红海危机升级 全球海运陷入“紊乱”

多艘商船近日在红海水域遭也门胡塞武装袭击，加剧中东局势紧张，波及国际海运。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来，胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并连续袭击红海水域“关联以色列”的船只。为规避风险，多家国际航运企业做出停航或绕道航行的决定。

英国、法国、意大利等一些欧洲国家从双边合作层面支持“繁荣卫士”行动，西班牙、德国等国则寻求欧盟授权、允许欧盟成员国的海军参与红海护航行动。德新社报道，欧盟国家考虑出动配备防御系统的海军舰船为商船护航，但军事打击胡塞武装不在考虑之列。

部分企业改空海混运

由于红海水域近期频频发生商船遇袭事件，一些企业开始采用空运和海运结合的运输方式，以求货物安全按期送达。

路透社20日援引德国汉宏物流公司负责空运业务的首席运营官扬·克莱内-拉斯特许斯的话报道，一些企业选择先将货物经海路运到阿拉伯联合酋长国迪拜，再从那里将货物空运到目的地。

“这一替代方案使客户避开红海危险水域，并避免绕行非洲南端的长距离运输。”克莱内-拉斯特许斯说，已有更多客户委托汉宏物流公司以空海混运方式运输服装、电子产品等货物。

美国ITS物流公司高管保罗·布拉希尔说，在当前形势下，一些企业对非常紧急或重要的货物可能选择空运，不过这一运输方式成本高，不是企业的普遍选择。

英国海事信息企业德里亚德环球公司首席执行官科里·兰斯莱姆说，每年有大约3.5万艘货船经红海往来于欧洲和亚洲，如果红海航线持续受到威胁，“进入欧洲的燃料和货物价格将大幅上涨”，因为货船绕行非洲南端将大幅延长运输时间、增加运输成本。

丹麦马士基、德国赫伯罗特、法国达



12月12日，也门海岸护卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。新华社发

飞等航运巨头均已决定暂时取消红海航线。瑞士物流企业德迅表示，截至20日该公司已有121艘集装箱船被迫改道，多达160万个集装箱受到影响。

全球海运能力恐将下降

红海是连接亚洲和欧洲的重要航运通道之一，许多商品，如石油、天然气、化工产品、金属矿石、粮食等，都通过这一航道进行运输。因此，此次红海航运安全事件对一些商品的运输和价格也造成影响。

有分析称，“已经有四成集装箱货轮出现延迟，全球海运能力恐将下降20%”，如果算上回程所需的时间，船只在海上停留的时间还将大幅增加，从而导致整体运输效率下降。

标普全球市场财智供应链研究主管克里斯·罗杰斯指出：“考虑到省下苏伊士运河‘过路费’和燃料成本上涨，综合来看这条航线的运输成本将会上升15%，此外还要承担额外的保险费用。”达飞海运集团已经将40英尺标箱的运费从2000美元提高到6600美元。

在连接欧美与亚洲的航线上，47%的玩具、40%的家电产品和服装的运输将受到运费上涨和延期抵达的影响。工业原材料方面，24%的化学品和22%的车用钢板、22%的绝缘电线和电池都将受到波及，部分原材料甚至难以交货。

对于红海危机可能对零售价格产生影响的担忧情绪已经出现。美国零售业联合会副总裁乔纳森·戈尔德21日参加美国消费者新闻与商业频道的一档节目时表示：“鉴于海运的混乱，零售业者的运输时间将延迟两周以上，这将导致运费上涨。”

航运及海工研究咨询克拉克森研究公司则警告称，当前正是航运市场的年度长协运价的谈判时期。作为一个整体市场，航运市场价格的大幅上涨，不仅体现在集装箱运输上，也会波及到油气运输和干散货贸易，也包括铁矿石、焦煤、焦炭、废钢等冶炼原料及成品钢材等多个方面，从而相应升高钢材及黑色系列商品的物流成本。

综合新华社、参考消息、证券时报

日本考虑给通信卫星加配监视功能

据日本媒体报道，日本政府正考虑给军用通信卫星加配监视功能，打算本世纪30年代开始部署。

据日本《读卖新闻》24日报道，日本计划2026年度发射首颗“太空领域感知”卫星，另外两颗发射日期尚未确定，因而打算给通信卫星加配监视功能。

报道说，自卫队计划2024年度开始研制供通信卫星搭载的小型监视设备，在本世纪30年代初两颗军用通信卫星寿命到期后，后续部署具有监视功能的通信卫星。

日本军用通信卫星部署在距地约3.6万公里的地球静止轨道上。报道说，具有监视功能的通信卫星将执行监视他国的“杀手”卫星等任务。另外，日方打算与美国军方紧密合作，利用美军预警卫星加强日本的太空监视能力。

日本政府22日通过2024财年年度政府预算草案，其中防卫预算将近8万亿日元（约合562亿美元），比2023财年增加16.5%，数额创历史新高且连续12年增加。

据新华社

涉嫌偷渡 300余名印度人 经停法国机场被扣留

一架客机因搭载涉嫌偷渡的印度乘客21日经停法国机场加油时被扣留。法国检方23日说，调查人员已核查乘客和机组人员身份，正核实他们出行的“条件和目的”。两名乘客已被拘留，调查人员将查明他们在这次出行中扮演的角色。

这架空中客车A340型客机属于罗马尼亚传奇航空公司，原定21日由阿拉伯联合酋长国的富查伊拉市飞往尼加拉瓜首都马那瓜。飞机在法国瓦特里机场加油时，法方接到匿名举报，获悉客机上可能载有偷渡者，便截停飞机并展开调查。

依据法国民事保护部门说法，机上303名乘客中，年龄最小的仅21个月大。路透社以接近检方的人士为消息源报道，有关方面已安排专人临时照顾乘客中11名没有大人陪护的未成年人。

法国相关法院定于24日举行听证会。据法新社报道，法官有权延长边境警察拘留上述两名乘客的期限。

法新社援引消息人士的话报道，机上10名乘客已申请庇护，另有6名未成年人也表达申请庇护的意愿。机上部分乘客可能是在阿联酋打工者，这些打工者被怀疑试图取道尼加拉瓜前往美国或加拿大。

印度驻法国大使馆23日说，已安排领事官员与法方合作，以争取“尽早处理”相关事宜。

瓦特里机场位于法国马恩省。马恩省省长办公室发言人在一份声明中说，有关部门已启动司法调查，调查人员包括有组织犯罪方面的专家。

传奇航空公司发表声明说，该公司“在这条航线上只运营几个航班，其客户只有一家”，该客户的总部不在欧洲。如果检方以贩卖人口罪立案，传奇航空公司将作为原告参与诉讼。该公司律师利利亚娜·巴卡约科说，涉案机组人员来自多个国家，均已接受完问询且获准离开。

墨西哥移民部门数据显示，2022年通过墨西哥进入美国的印度非法移民不到3000人，今年1月至11月增至1.1万余人。截至今年9月30日的一年时间内，从墨西哥非法进入美国的印度人被逮捕近4.2万余次，是此前一年的两倍多。

据新华社

以军袭击加沙约200个目标

以色列军方24日发布战况通报说，过去一天袭击了加沙地带约200个目标。据巴勒斯坦电视台和消息人士，以军袭击已造成至少40人死亡。

以军通报说，在加沙北部的行动中，以军一架战机和一架武装直升机袭击了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）设施，并打死多名武装人员。在杰巴利耶地区的行动中，以军打死7人，摧毁4个哈马斯观察哨。在加沙南部汗尤尼斯，以军对哈马斯军事总部进行突袭，缴获数十枚手榴弹、爆炸物等。

巴勒斯坦电视台报道说，以军主要袭击地点包括布赖杰难民营、努赛赖特难民营、迈加齐难民营以及代尔拜拉赫东部地区，造成至少40人死亡。加沙地带卫生部门消息人士24日告诉新华社记者，以军23日起对杰巴利耶难民营和加沙城等多地发动袭击，造成数十人伤亡。

以军发言人阿维哈伊·阿德雷伊22日在社交媒体上发表声明，要求加沙中部包括布赖杰难民营等地的居民立刻撤离至代尔拜拉赫避难所。巴方消息人士

24日告诉记者，布赖杰难民营等地居民在接到以军指令后开始逃离，目前代尔拜拉赫避难所人数逐渐增多、环境糟糕，致使很多人选择返回原住处。

自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来，以军多次向加沙地带北部居民、南部汗尤尼斯居民发布撤离令。据联合国数据，以军在加沙地带的军事行动造成190万巴勒斯坦人流离失所。另据加沙地带卫生部门23日数据，本轮冲突已导致超过2万名巴勒斯坦人死亡、5.3万人受伤。

据新华社

记者在捷克校园枪击现场喊话枪手 助人员逃离

捷克首都布拉格查理大学21日发生校园枪击事件时，现场一名藏身安全地带的记者朝枪手喊话，试图转移枪手视线，帮助人员逃离。

路透社22日报道，这名记者名叫伊日·福曼，供职捷克一家关注防务新闻的小型媒体，自称有战地报道经验。福曼在枪击事件发生时一度向枪手喊话：“嘿，我在这儿，朝我开枪！”

枪手那时在查理大学文学院建筑顶楼的阳台，福曼躲在建筑附近广场的一个

角落，持续向外围警察提供信息并敦促他们反击枪手，同时用手机拍摄现场情况。

在福曼拍摄的视频里，有一名警察问福曼在这儿干嘛，他大声答道：“这样他（枪手）就不会朝人群开枪！不然你认为我在干嘛？那里有人！”

福曼的行为获得捷克媒体赞扬，而他认为“自己只是做了正确的事”。他22日接受路透社记者采访时说，当时所处位置绝对安全，“没有人在那里，并且可以躲在障碍物后面”。“如果枪手朝我

这边开枪，那他就不会朝逃离人群射击，这样他们就有机会找到掩体。”

在福曼协助下，广场上的警察朝枪手射击，最终让枪手放下了带瞄准器的步枪。福曼回忆道：“警察当时向枪手开了三枪，我认为这让他失去了平衡。然后他又听到警察从楼内靠近，所以他最终自杀。”

查理大学21日发生的枪击事件导致14人死亡、25人受伤。捷克政府当天宣布23日为全国哀悼日。

据新华社