

川南新动脉 成渝新纽带

# 成宜高铁开通在即,封面新闻记者提前试乘 从成都东飙拢天府机场 全程仅需25分钟



成宜高铁开通在即。12月19日,中国铁路成都局集团公司组织开展成宜高铁试乘体验集中采访活动,记者乘坐55301次成宜高铁试跑列车从成都东站出发,实地感受川内首条设计时速350公里高铁线带来的快捷与便利。

坐着成宜高铁列车去天府机场、自贡、宜宾有多快?沿线站点有何亮点?高铁通车后将怎样带动沿线城市的经济发展?

## 速度

### 成都东站25分钟直达天府机场

当日上午8点30分,55301次成宜高铁试跑列车从成都东站出发,列车穿过锦江区、成华区和三环路,经过第一个车站天府站(缓开)。由于列车在成都中心城区穿行,同时受到曲线半径影响,此时最高运行时速只有250公里。

列车驶过天府站后,立刻进入龙泉山隧道,记者明显感受到列车开始提速。中铁二院成宜高铁成自段设计总体负责人牛建青说,列车正是在隧道内提速到时速350公里。

上午8点55分,动车抵达天府机场站,全程仅用了25分钟。而在过去,从成都东站乘坐地铁或汽车前往天府机场分别需要1小时10分钟或50分钟左右。未来,成宜高铁的通车将有效解决天府国际机场距离成都中心城区较远的痛点。不仅如此,沿线资阳、内江、自贡、宜宾等地旅客赶飞机时,也不用绕道成都市区,可实现高铁直达。

试乘当天,记者中途两次下车采访,并未直接坐到终点宜宾,因此无法获得准确车程。根据时速和里程估算,通车后,从成都东站到自贡只需约40分钟,到宜宾60分钟左右。



▲ 55301次成宜高铁试跑列车停靠在自贡沿滩站。

▲ 成宜高铁天府机场站的自适应式屏蔽门,在国内尚属首次使用。

## 首例

### 时速350公里不减速下穿航站楼

从动车下车那一刻开始,天府机场站就展示出特别之处。

动车车门打开后,外面还有一道屏蔽门,两道门之间间距超过1米,形成一个全封闭式廊道。“这是国内首次使用的自适应式屏蔽门,可以根据不同型号动车组的停靠位置对准开启。”蜀道铁路运营集

团成自铁路公司总经理罗朝基说。

“高铁站是天府机场综合交通枢纽(天府机场GTC)的重要组成部分。”中铁二院建筑院咨询分院院长、天府机场站设计总体负责人王甦说。天府机场GTC位于两座航站楼之间,共有4层,地下二层是高铁站台,地下一层是地铁站台,地面一层是所有交通方式的换乘区域,地面二层是航站楼与换乘区的连接通道。

在一层换乘区,旅客10分钟内可实

现飞机、高铁、地铁、大巴、出租车等9种交通方式之间的快速换乘。

王甦介绍,天府机场站共有两台六线,其中两条为通过线,列车将以350公里时速下穿航站楼核心区域,这在全球尚属首例。

## 意义

### 助推川南经济持续向好

上午10点02分,列车抵达自贡沿滩站,随后记者转乘大巴前往自贡仙市古镇。古镇距离沿滩站约15公里,距离成宜高铁自贡站约1.3公里。

“我们在自贡站和古镇之间规划了旅游快速通道,明年除夕前就会开通公交。”仙市镇党委委员、人大主席代磊说。据预测,明年春节期间,古镇的客流将超过50万人次,比往年增长20多万人次。

带动沿线旅游发展,只是成宜高铁通车影响之一。

成宜高铁连通内江、自贡、宜宾3市,辐射范围涵盖整个川南。“省委十二届二次全会提出,要以“四化同步、城乡融合、五区共兴”为总抓手,统揽四川现代化建设全局。五区当中,除成都平原经济区外,川南经济区是第二个比较活跃的地区。”西南交通大学公共政策研究中心主任、教授陈光说。川南的经济在四川板块处于第二的位置,经济总量已接近1万亿元,相当于整个四川的五分之一。成宜高铁的开通,将助推川南向好的经济持续振兴。

## · 新闻多一点 ·

成宜高铁全长约264公里,设计时速350公里。线路从成都东站引出,途经天府、三岔湖、天府机场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东,抵达终点宜宾站。其中,成都东和自贡站为既有车站,天府站为缓开车站。目前,成宜高铁正在进行运行试验,预计年内开通运营。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 陈光旭 摄影报道

