

以色列重开边境口岸 发现哈马斯大型地道

关注巴以冲突

自本轮巴以冲突爆发以来，当地时间17日，以色列首次开放连接加沙地带的凯雷姆沙洛姆口岸，允许人道主义援助物资通过口岸进入加沙地带。

以色列国防军同一天发表声明，称以军在加沙地带北部与以色列交界的埃雷兹口岸附近发现一处巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）大型地道，这是以军迄今在加沙地带发现的最大规模地道。

首次开放口岸

以色列政府17日说，运载援助物资的卡车当天首次通过凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带，共79辆。

凯雷姆沙洛姆口岸由以方控制，设备完善，能迅速处理大量卡车过境，近期一度用来安检向加沙地带运输援助物资的卡车。不过，那些卡车在这一口岸接受安检后，需绕道拉法口岸进入加沙地带，导致大量援助物资迟迟无法到位。

加沙地带共有三个口岸，分别为北部埃雷兹口岸、东南部凯雷姆沙洛姆口岸以及南部拉法口岸。前两个口岸与以色列接壤，拉法口岸与埃及接壤。

埃雷兹口岸由以色列国防部管理，是以色列和加沙地带之间的主要人行通道，也是持有以色列工作许可的巴勒斯坦人前往以色列工作的重要过境点。自本轮巴以冲突爆发以来，埃雷兹口岸一直处于关闭状态。

哈马斯在拉法口岸的发言人瓦埃勒·阿布·奥马尔说，眼下，每天120辆运载燃料和天然气等援助物资的卡车从拉法口岸驶入加沙地带。

只是，现阶段进入的援助物资对当地民众来说仍是“杯水车薪”。美联社援引数据报道，10月7日新一轮巴以冲突爆发前，凯雷姆沙洛姆口岸每天会处理约500辆驶入加沙地带的卡车。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处发言人朱丽叶·图马在社交媒体上说，加沙地带目前遭受密集空袭，这种情形下很难运输援助物资。

发现最大地道

以军17日发表声明说，在埃雷兹口岸附近发现一处哈马斯大型地道。

综合多家媒体报道，此处地道距离埃雷兹口岸仅400米，位于地下约50米



这张以色列国防军12月17日发布的照片显示，以军地面部队在加沙地带发现一处大型地下隧道。

新华社发

处，长度超过4公里，宽数米，车辆可通行，终点位于加沙地带北部杰巴利耶地区。地道由钢筋混凝土建成，配备电力、通信、通风和污水处理设施。

以军发言人丹尼尔·哈加里15日视察此处地道时告诉媒体记者，这是以军迄今在加沙地带发现的“最大（规模）地道”。

按照以军说法，此处地道的高度和宽度是先前发现的哈马斯地道的几倍。以军在这处地道中发现武器和巴方武装人员。

美联社报道，以色列军方、情报部门以及政府官员因未能提前发现哈马斯10月7日偷袭以方境内军民目标而备受批评。

以军另一名发言人尼尔·迪纳尔解释称，以色列安全部门先前未发现此处地道是因为地道入口位于一座停车场地下、“逃过”以方无人机和卫星成像技术侦测。

哈马斯方面暂未就以军宣布在埃雷兹口岸附近发现大型地道作回应。

止战呼声不断

法国外交部长卡特琳·科隆纳17日访问以色列时敦促冲突双方应以释放更多被扣押人员为目标“立即停火”，并开启“政治解决”冲突的进程。

法方同时就法国外交部一名雇员在加沙地带拉法市避难期间遭以军空袭身亡表示谴责。

英国和德国外交部同样敦促，鉴于本轮巴以冲突导致太多平民遇难，以色列和哈马斯需实现“可持续”停火。

先前临时停火斡旋方埃及的多名安

全消息人士17日告诉路透社记者，以色列和哈马斯均对新一轮停火和释放更多被扣押人员持开放态度。

哈马斯就埃方说法回应称，任何磋商的基础是“以色列停止侵略”。

临时停火另一个斡旋方卡塔尔证实，致力于以色列和哈马斯“恢复人道主义停火”的各项外交工作正在展开。

土耳其17日喊话美国，要求美方约束亲密盟友以色列，使以方停止在加沙地带和约旦河西岸的军事行动。

路透社援引土耳其外交部一名消息人士的话报道，土耳其外交部长哈坎·菲丹17日与美国国务卿安东尼·布林肯通电话时强调，巴以实现全面停火后，需要有国家“迫使”以色列与巴方谈判，以便开启建立在“两国方案”基础上、旨在缔造“公正、可持续和平”的进程。

“两国方案”是指建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。这一方案得到国际社会广泛支持。

以军再袭难民营

据巴勒斯坦通讯社18日报道，以色列军队17日晚空袭加沙地带北部杰巴利耶难民营，造成至少100人死亡。

报道说，目前已有20余名伤者从废墟下被救出，但仍有大量人员被埋在废墟下。

12月2日，以色列军队曾对杰巴利耶难民营发动空袭，造成至少100人死亡。

据新华社

普京： 当年对西方抱“天真”想法

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京说，苏联解体后，他一度以为西方会放弃与俄罗斯对抗的路线，但事实证明这一想法太“天真”。

据俄罗斯媒体17日报道，普京在接受俄罗斯电视一台一名记者采访时说，苏联解体后，他原以为西方会认为俄罗斯已经“彻底转变”，“不会再有意识形态冲突，对抗的基础已经消失”。甚至当他看见西方支持俄罗斯国内恐怖主义和分离主义势力时，还认为那只是西方的“思维和行为习惯”，“他们只是习惯了与苏联为敌”。

普京说，这是“天真的想法”。现实情况是，西方“认为他们只需再稍微等待一段时间，也能让俄罗斯解体”。

普京在采访中还表示，俄罗斯无意与北大西洋公约组织开战。他说，“无论从地缘政治还是从经济、政治或军事利益而言，俄罗斯都没有理由与北约作战”。相反，北约持续“制造问题”，因为北约不想有俄罗斯这个竞争对手。

美国总统约瑟夫·拜登本月呼吁国会共和党人同意为乌克兰提供进一步军事援助时称，如果俄罗斯在俄乌冲突中取胜，就会进攻北约国家。普京回应称，这“纯属胡言”，拜登是为“错误的对俄政策寻找借口”。

据新华社

“黑金”丑闻持续发酵 岸田内阁不支持率 创70多年来最高纪录

17日公布的最新民意调查结果显示，日本首相岸田文雄所领导内阁的支持率继续走低，不支持率创下70多年来的最高纪录。执政党自由民主党的支持率也创十多年来新低。

12月13日，日本首相岸田文雄在日本东京首相官邸召开记者会。新华社发（Pool图片，弗兰克·罗比雄摄）

日本《每日新闻》16日和17日所做民调显示，岸田内阁支持率比11月中旬下跌5个百分点，至16%，从“危险水域”跌入“下台水域”；不支持率上升5个百分点，达到79%，为这家媒体1947年开始这项调查以来最高。

在日本政坛，内阁支持率低于30%被舆论视为进入“危险水域”；进一步跌破20%，则被视为陷入“下台水域”。

另据日本共同社17日发布的最新民调结果，岸田内阁支持率再创这家媒体民调新低，下跌6个百分点至22.3%；不支持率上升8.7个百分点，至65.4%，创下新高。

执政党自民党的支持率同样急速下滑。《每日新闻》民调中，自民党支持率比上次减少7个百分点，跌至17%。共同社民调中，自民党支持率从34.1%落至26%。上述结果都是自民党2012年年底重新上台以来的最低纪录。

最新民调开展时，正值自民党派阀“黑金”丑闻持续发酵。民调结果显示，大约八成调查对象认为，秘密政治资金丑闻是日本政坛“重大”事件，且岸田缺乏处理这类事件的领导力。大约77%的人认为，自民党难以自己纠正错误；七成人认为，应该解散党内派阀。

据新华社

红海商船频遇袭 美国或组联盟护航

多艘商船近日在红海水域遭也门胡塞武装袭击，加剧中东局势紧张，波及国际海运。当地时间17日，消息人士说，美国国防部长劳埃德·奥斯汀本周访问中东时，将宣布一项红海护航行动，多个阿拉伯盟国据信将参加。

不愿公开姓名的消息人士告诉英国《卫报》，美国有意与其他国家组建一支海军特遣队，巡逻红海、曼德海峡和亚丁湾，奥斯汀本周将宣布这一护航行动，拟定代号为“繁荣卫士”。

一些官员认为，美国在中东的盟友约旦、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、阿曼、埃及、巴林等国可能加入。沙特阿拉伯正与也门胡塞武装进行和平谈判，尚无法确定是否参加。

美国“战争地带”网站援引美国国防部不愿公开姓名的官员，同样报道这一消息。不过报道没有说哪些国家会参

与。

美国《政治报》援引不具名官员的话报道，五角大楼近日把“艾森豪威尔”号航空母舰从波斯湾调遣至亚丁湾，以应对红海紧张局势。美军高层还授权指挥官打击胡塞武装的选项。美国“旗语”新闻社同样援引美国政府官员的话报道，美军正考虑空袭胡塞武装目标。

新一轮巴以冲突爆发以来，也门胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。为避开这一险情选出的水域，多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。

本月15日，也门胡塞武装宣称对两艘前往以色列的船只发射导弹，分别是“阿拉尼亚”号集装箱船和“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船，两船均隶属地中海航运公司。美国方面称悬挂利比亚国旗的

“杰斯拉”号货船也遭到胡塞武装袭击，船东是德国赫伯罗特公司。

胡塞武装15日在社交媒体发布声明说：“我们将继续阻止所有前往以色列港口的船只，直到加沙地带人民所需食品和药品运抵。”

14日晚些时候，胡塞武装还声称对丹麦马士基航运集团一艘集装箱船发动无人机攻击。马士基航运集团称这艘货轮没有被击中。

胡塞武装近来多次袭击红海及附近水域目标。11月19日，胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。12月初，胡塞武装证实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日，该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击，称这艘油轮装载着“运往以色列的石油”。

据新华社