

# “时时放心不下”的牵挂

记者手记

新华社记者 林晖 黄玥

广西，祖国的“南大门”。14日至15日，习近平总书记在这里考察，进企业、入社区、下农田、看工厂，步履不歇、调研不停。

如果把镜头拉长至这一周，更能感受到总书记工作之繁忙——

周一，在北京出席中央经济工作会议，谋划部署明年经济工作；周二、周三，对越南进行国事访问，携手构建具有战略意义的中越命运共同体；周四、周五，在广西考察调研，为壮乡大地指明发展方向……

密集的行程、紧凑的安排，只因心中最深情的挂念。

两年多前，广西桂林全州县大山深处，总书记与村民王德利有一段质朴而感人的对话——

“总书记，您平时这么忙，还来看我们，真的感谢您。”

“我忙就是忙这些事，‘国之大者’就是人民的幸福生活。”

大国领袖，就是在日复一日的勤勉工作中，把“国之大者”的重任扛在肩头，与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗。

对广西这片壮美的土地，总书记始终牵挂。党的十八大以来，总书记先后于2017年、2021年两次来广西考察。

2022年10月，在参加党的二十大广西代表团讨论时，总书记的讲话充满力量：“我和大家一样，是一名普通共产党

员。我们就是实实在在把事情做好，就是把党中央决策部署好好结合各地实际去贯彻落实。”

今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，总书记用自己的脚步丈量着神州大地的山山水水，10余次深入地方考察，时时关心着人民群众的民生福祉：

到东边上海指出“城市不仅要有高度，更要有温度”，在西边新疆叮嘱“加大经济发展和民生改善工作力度”，到北边黑龙江强调“确保受灾群众安全温暖过冬”，在南边广西要求“逐步缩小城乡差距、区域差距、民族差距”……

“民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之。”总书记是这样承诺的，也是这样实践的。

这次来广西，南宁、来宾两座城市、4个考察点，着眼点都是“国之大者”，落脚点都是人民群众的幸福生活。

心中有牵挂，宏大战略饱含民生温度。

中国—东盟信息港是总书记关心的重大项目。

三年前，2020年11月27日，总书记在第十七届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕式上致辞时说：“中方愿同东盟一道建设中国—东盟信息港，推动数字互联互通，打造‘数字丝绸之路’。”

展厅里，两类展品相映成趣：既有芯片、内存、硬盘、应用终端等信息技术展品，也有水果、咖啡、大米、茶叶等与人民衣食住行息息相关的贸易商品。

命运与共，合作互赢。今年上半年，广西货物贸易进出口总值同比增长

43.2%，与东盟进出口同比增长92.6%，东盟已连续23年成为广西最大的贸易伙伴。

“这次访问越南，两国达成了一系列合作共识和协议。”总书记叮嘱大家，“要乘势而上，推动中国与越南、与东盟友好合作再上新台阶。”

背靠大西南，面向东南亚，乘着全方位开放发展的东风，广西各族人民在高水平开放中日益享受高品质生活。

心中有牵挂，民族团结写下鲜活注脚。

“壮家生来爱唱歌，这边唱来那边和，山歌声声伴酒喝，春夏秋冬都快乐，嗨嗦嗦啰，嗨嗦嗦啰，嗨幸福嗦嗦啰……”

南宁市良庆区蟠龙社区文体活动室，悠扬的歌声悦耳动听，唱出对各族人民亲如一家幸福生活的深情赞美。

广西是我国少数民族人口最多的自治区，也是全国民族团结进步示范区。

民族团结进步事业在总书记心中重若千钧。他曾指出：“各族人民亲如一家，是中华民族伟大复兴必定要实现的根本保证。”

如今在广西，各民族兄弟姐妹和谐相处，共同建设美丽家园。春节、端午节、中秋节等传统节日是各民族共同欢庆的日子，唱山歌、抛绣球、竹竿舞等传统习俗转化为各民族群众共享的娱乐项目。

总书记的一席话激励人心：“我们都有一颗中国心，希望国家繁荣富强，就像你们写的作品一样，‘爱我中华’！”

心中有牵挂，乡村振兴绘就甜蜜篇章。

人们常用“青纱帐”形容北方的高粱地、玉米田，广西一望无际的甘蔗林也是南方壮美的“青纱帐”。两三米高的甘蔗笔直伸向天空，青绿交织、连绵无边。

在来宾市，总书记实地察看万亩甘蔗林和机械化作业收割场景，进入生产车间察看制糖工艺和作业流程。

刚刚闭幕的中央经济工作会议提出：“树立大农业观、大食物观，把农业建成现代化大产业。”

在广西，制糖业已经成为在全国具有举足轻重地位的特色优势产业，糖料蔗种植面积、食糖产量连续32个榨季居全国第一位，农民种蔗收入稳定在260亿元左右。

“祝愿乡亲们的生活像甘蔗一样甜蜜！”总书记真挚的祝福，化作壮乡儿女砥砺奋进的强大动力。

大国之大，也有大国之重。千头万绪的事，说到底还是千家万户的事。总书记行程万里，心系的始终是群众安危冷暖，牵挂的永远是百姓衣食住行。

这些年来，总书记带领全国各族人民战贫困、建小康，控疫情、抗大灾，应变局、化危机……日理万机、夙夜在公，总书记始终甘之如饴：“我的工作是为人民服务，很累，但很愉快。”

广西考察期间，习近平总书记还牵挂着华北、黄淮等地的降雪，要求采取有力措施，努力把灾害带来的影响降到最低。

千言万语，浓缩成这句最深情的告白——

“我将无我、不负人民，这就是我终生的信念。”（新华社南宁12月17日电）

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

## 阆中古城机场通航 南充迈入“双机场”时代

12月17日上午9点50分，来自广州白云国际机场的南方航空CZ2281次航班，平稳降落在阆中古城机场，迎接它的是航空界最高礼仪“过水门”。这标志着阆中古城机场正式通航，阆中人民的“蓝天梦”终于成真。

随后，来自上海浦东国际机场的金鹏航空Y87521航班、来自北京首都国际机场的海南航空HU7883航班，先后降落在阆中古城机场。

首航

不少市民抢票“尝鲜”

“现在回家可以坐飞机，太方便了，以前想都不敢想！”首航仪式现场，从上海回家的阆中人张哲激动地说。和张哲一样，当天，不少阆中籍企业家和乡友纷纷从北京、上海、广州乘机回乡探亲、考察项目；不少阆中本地居民也抢买首趟飞往北上广的航班“尝鲜”。

阆中古城机场于1992年立项，2019年获批，次年正式开工。2023年6月，阆中古城机场完工，7月开展校飞工作，9月开展试飞工作，10月通过竣工验收，11月通过行业验收并取得机场使用许可证。

阆中古城机场飞行区等级指标4C，建成了长2600米、宽45米的跑道，11个机位的站坪，7210平方米航站楼，1200平方米消防综合楼，配套建设空管、供电、供水、供油等设施。项目建设用地2288亩，总投资11.64亿元，可供空客A320、波音B737-800、国产大飞机C919等机型起降。按规划设计，2025年，阆中古城机场旅客吞吐量将达65万



阆中古城机场以航空界最高礼仪“过水门”迎接首个抵达航班。阆中市委宣传部供图

人次、货邮吞吐量达2000吨、年飞行量达7200架次。

发展

将为川东北旅游发展注入新活力

阆中古城机场是南充第二座机场、四川第17座机场、国内第257座机场，标志着南充成为四川第4个拥有“双机场”的市州。该机场的通航投用，将进一步增强南充同京津冀、长三角、粤港澳等重点区域的交流合作，为南充组团培育省域经济副中心、加快建设成渝地区北部现代化中心城市插上了腾飞翅膀。

“阆中古城机场已开通北京、上海、广州的往返航班，班期为每周一、

三、五、日，起飞及到达时间均为黄金时刻。”阆中古城机场负责人说，阆中古城机场建成通航，将成为阆中联通四海的桥梁、对外招商的名片、经济发展的引擎，同时，还将为阆苍南、阆南仪协同发展川东北旅游发展注入新的活力。

“我们将抢抓通航机遇，推进‘航空+旅游’深度融合。瞄准京津冀、长三角、珠三角等区域开展精准营销，拓展客源市场，策划推出精品旅游线路及主题产品，制定机票门票减免、餐住旅行套餐等优惠政策，并逐渐开拓境外市场，推进高质量建设世界古城旅游目的地取得新的成效！”阆中市文化和旅游局负责人说。

华西都市报·封面新闻记者 苏定伟

## 四川首个县域综合性物流园区开园

华西都市报讯（记者 曹菲）12月16日，记者从蜀道集团获悉，四川首个县域综合性物流园区——渠县智慧公路物流港全面正式开园。该物流港位于达州市渠县城区，距南大梁高速公路渠县收费站西南侧约100米，占地203亩、建筑面积近6万平方米。

渠县智慧公路物流港拥有智慧仓储中心、综合能源补给站、智慧冷链中心等主要功能板块。与常规县域物流园区相比，该物流港还增加了服装供应链贸易、电商直播销售和商业广场。依托物流港“仓储+贸易”的产业模式，形成物流园区建设独具特色的“渠县模式”。该物流港正式运营，预计将为渠县增加就业岗位千余个，年寄递量达3000万件，货物吞吐量超20万吨，形成辐射川东北、成渝地区双城经济圈等区域的现代物流网络。

## 成都将建全国塔桥最高独塔无背索斜拉转体桥

华西都市报讯（王雅妮 记者 秦怡）12月17日，记者从成都市成华区了解到，在成都杉板桥路改造工程二标段，全国塔桥最高、主跨跨径最大的独塔无背索斜拉转体桥已初具雏形，桥梁转体工作正在紧张准备中。据介绍，目前工人们正抢工期、抓进度，力争在明年4月完成跨铁路主桥桥塔转体，明年中旬通车。

杉板桥路改造工程二标段起于成都中环路、止于三环路成南立交桥辅道，全长约2.2公里。该工程共包含5座桥梁，其中最受瞩目的当属全国塔桥最高、主跨跨径最大的独塔无背索斜拉转体桥。该桥全长707米，桥面宽35米，主塔高128米，主跨跨径达188米，建成后桥梁将转体60度。