

跻身“七千万级航空城市俱乐部”之后 成都如何“扶摇直上”？

成都发展 Chengdu Development

12月7日，成都国际航空枢纽（以下简称“成都枢纽”）迎来重要时刻——成都天府国际机场和成都双流国际机场的年旅客吞吐量总和首次突破7000万人次，继上海、北京、广州之后，在中国内地第4个跻身“七千万级航空城市俱乐部”。

机场旅客吞吐量，是机场的重要生产指标，也是衡量一个地区经济社会发展程度、文明程度、开放程度和活跃程度的重要标志。成都枢纽正在打造中国民航第四极，而成都正式加入“七千万级航空城市俱乐部”，早已不是一个交通数据那么简单，办好一个机场，是为城市打开了一扇人流、物流、资金和信息涌入的大门，将推动地区产业升级和经济发展。

“7000万”的背后，释放着超大城市的活力与吸引力。从“城市机场”到“机场城市”，成都国际航空枢纽正深刻地改变着成都。

华西都市报·封面新闻
记者 杨芮雯

超大城市展现活力 各大航司“加码”成都

12月7日，成都国际航空枢纽迎来今年第7000万名旅客，实现继2018年旅客吞吐量突破5000万人次后的又一次千万级跨越，成都成功跻身中国内地“7000万级航空城市俱乐部”。

“7000万”怎么来？成都对航空的强烈需求，通过一个个数据展现出来：2015年突破4000万人次、2018年实现了5000万人次的突破，成都双流国际机场以“平均每三年一千万”的速度实现快速发展。2022年，天府机场通航投运一年，实现旅客吞吐量1327万人次。当年，成都也是全国唯一航空旅客吞吐量超过3000万人次的城市。

跻身“七千万级航空城市俱乐部”，不仅仅代表着四通八达的综合交通网络，更代表着一座超级魅力城市的活力与吸引力。

除了成都大运会，2023年，世界科幻大会、金熊猫奖评选、西博会、双年展、非遗节等面向国际的重要活动相继在成都举行。今年1至11月，成都举办各类展会活动993场，参与人数11474万人次。以“三城三都”为载体，成都对全球敞开怀抱，迫切与世界对话。这其中，机场提供了强有力的支撑，反过来，众多展会也为“7000万”注入了能量。

通畅的交通，只是城市与世界对话的基本面，对外开放的触角，需要伸得更长、更远、更广。

继北京、上海、广州之后，成都从2013年开始实施72小时过境免签政策。紧接着，2019年升级实施144小时过境免签，国际交往更为便捷。

目前，成都缔结国际友好城市100多个，与全球224个国家和地区建立经贸关系，在蓉世界500强企业、领事机构数量、新设外资企业等均居中西部第一位。中意、中法、新川等6个国别合作园区加快建设，中日（成都）城市建设和现代服务业开放合作示范项目深入推进。

今年12月，成都航空市场尤其热闹，各大航空公司“加码”成都市场运营，纷纷开启冬日新



2022年，天府机场通航投运一年，实现旅客吞吐量1327万人次。省机场集团供图



双流机场将加快实施提质改造工程。省机场集团供图

计划：新开航线、恢复、加密航班接连不断。

12月8日，成都直飞吉尔吉斯斯坦首都比什凯克的国际航线推介会举行，由长龙航空执飞的往返于成都与比什凯克的航班，将于12月12日首航，该航线将会是中国西南地区唯一一条直达吉尔吉斯斯坦的航线。

泰国航空也将进一步增加中泰航班，其中，成都往返曼谷增至每周4班；12月8日，川航开通成都天府国际机场直飞越南河内航线；12月20日至明年1月1日期间，成都直飞澳门航线也将新增8个往返航班，覆盖多个节假日。加飞后，每天成都直飞澳门航班增至两个。

同时，川航日前也发布了12月国际/地区航班计划，本月计划执飞29条国际/地区航线，覆盖19个国家及地区。

持续赋能航空货运产业 今年货邮吞吐量已达69.5万吨

宜宾森蓝科技有限公司从葡萄牙进口非球面光学镜片，经过再加工，成片会销往日本、迪拜等地。因为产品体积小、附加值高，空运成为主要运输方式，成都机场是绕不开的点；产自阿坝州的鲜松茸深受国外消费者欢迎，通过天府机场，讲究口感的鲜货在采摘当日便可送达海外市场。

成都国际航空枢纽为四川打通了更多的通道，买卖全球变得容易。航空枢纽，在关注“客”的同时也不能忘了“货”。

业内人士分析，成都这座经济总量超2万亿元、人口总量超2100万的超大城市，航空货运

具有良好的基础。首先，成都有足够的经济活跃度，这是航空货运发展的基础。其次，成都国际航空枢纽的客运活力十足，这将为货运发展提供动力。

从贡献度来看，“7000万”中，天府机场约4200万、双流机场约2800万，“两场”基本齐步走。“这是‘两场一体’协同运行的成效。”四川省机场集团副总经理陈华广表示，四川对“两场”有明确功能定位，天府机场重点打造国际客货运航空枢纽，双流机场主要运营国内商务航线和地区航线。错位发展，收到了实效。

站上新的起点，如何进一步高水平打造成都国际航空枢纽？四川省机场集团相关负责人表示，将增强成都枢纽能级、推动干支协同发展、实施“客货并举”战略、助推临空经济建设。

数据显示，今年前11月，成都国际航空枢纽累计实现货邮吞吐量69.5万吨，同比增长24.2%，较2019年同期增长14.1%，目前在飞国际地区货运航线增至33条。“成都国际航空枢纽货运发展虽然取得了阶段性成效，但是与上海、广州等沿海城市相比仍存在一定差距，下一步，我们将深入实施‘客货并举’战略，推动客货运发展‘比翼齐飞’。”上述负责人表示。

即将迈入航空“第三城” 有望5至8年实现旅客吞吐量过亿

业内人士指出，成都航空枢纽“两场一体”高质量发展迈上“7000万”新台阶，将进一步促进成都双机场发挥规模效

应，有力推动省市产业结构转型升级、对外经贸合作走深走实，进一步畅通国内国际“双循环”，助推成渝地区双城经济圈高水平建设。

在中国民航大学航空经济发展研究所(AIR)所长李晓津看来，从全国视角看，这意味着成都“中国航空第四城”的地位更加稳固，并极有可能年内成为“第三城”，将为成都、四川、川渝及至中国西南地区发展带来新的巨大动力。

他表示，从曾经的经验来看，北京、上海在踏上“7000万台阶”后，机场及周边经济发展进入一个新的发展阶段。在业务量方面，以7000万基数，按民航平均增长率，年均增长7%就可实现500万人次的增加，相当于一个中型机场的增量，按这样的速度，有望使成都在5至8年的时间实现旅客吞吐量过亿。

李晓津建议，站上“7000万”台阶后，成都枢纽要努力把“航空运输流量”更好地转化为“经济发展存量”，更好发挥民航业对成都、四川乃至整个中国西南地区的赋能作用。一是继续做大“航空运输流量”，围绕市场需求开辟航线、加密航班，吸引周边中小机场旅客到成都中转；二是加大转化为“经济发展存量”的力量，努力将四川、西南地区的适空行业吸引到机场周边，将航空经济发展规律与四川、西南地区地方经济社会发展特点紧密结合，使机场对地方发展的动力作用更加强劲。

记者了解到，根据计划，接下来，双流机场将加快实施提质改造工程，推动历经85年沧桑岁月的机场“换新颜”，同步推动“北上广深”等地航线实现公交化运行，拓展“进疆入藏”市场，实现“快线化、精品化”发展；天府机场将加大力度拓展国际航线，持续巩固东盟及共建“一带一路”国家航线，积极复航、新开高质量洲际航线，继续争取美国、欧洲等高质量航线航权和时刻，同时着力拓展通程航班产品，深化中转便利化服务，增强枢纽中转核心竞争力。



货物正在双流国际机场装机。双流区委宣传部供图