

打造国际性交通枢纽 成都持续扩大轨道上的“朋友圈”

成都发展

Chengdu Development

没有什么能阻挡一座城市渴望发展的脚步，而轨道交通则是这座城市不断进阶的关键词。

近日，成都对外交通建设频频传来喜讯：18号线三期、市域（郊）铁路成眉线有新进展，成都都市圈同城化不断完善；今年前11月中欧班列（成渝）累计开行超5000列，成渝双城在全球范围的国际枢纽地位不断提升……自“一带一路”倡议提出十年来，成都将一批批交通工程从蓝图变为现实，铁路枢纽建设不断完善，加快构建起四通八达的综合立体交通网络，让这片曾以“蜀道难”闻名的内陆腹地逐步走向开放前沿。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯

对内同城化持续完善 成资、成眉多条在建线路迎来新进展

随着成都轨道交通建设多项纪录被刷新，成都都市圈的画像在日渐明晰。

近日，联通成都主城区、天府新区、东部新区和天府国际机场的成都地铁18号线三期既有接触网电缆顺利完成敷设，标志着成都轨道交通迄今为止最长既有高压电缆敷设工作圆满完成，为下一阶段接触网全线“电通”奠定坚实基础；市域（郊）铁路成都至眉山线工程500kV超高压电力线路顺利完成线路迁改，标志着S5线半数超高压电力线路迁改圆满完成。

目前，成都轨道交通第四期建设规划项目及市域（郊）线路成资线、成眉线等项目正在全力加快建设进度，其中有114座车站主体结构已封顶，盾构累计掘进完成总量的93%，铺轨累计完成总量的75%，机电安装及装修已全面进场施工；8号线二期、27号线一期、资阳线已实现贯通，30号线一期已实现洞通。

另一边，近日成宜高铁三岔湖站配套道路已具备通车条件，为成宜高铁顺利开通运行打下坚实基础。目前设计时速350公里的成宜高铁已正式进入运行试验阶段，全线通车后，从成都未来科技城到自贡仅需40分钟，到宜宾仅1小时左右。

作为旅游热门目的地，成都推动交通基础设施互联互通也是区域旅游协同发展的重要环节。

四川省同城办相关负责人介绍，成都都市圈将构建以高速铁路、城际铁路、高速公路、轨道交通为主骨架，干线公路、景区专用道路及慢行交通系统为补充的多层次、一体化旅游交通体系，将推动成都外环铁路开工建设，串联成都、德阳、眉山、资阳4市19个区县。同时，加快推进



成都地铁列车。成都轨道集团供图



成都轨道交通18号线三期建设者进行电缆敷设。成都轨道集团供图

成都市低运量轨道交通建设，提高青城山、西岭雪山、安仁古镇、三岔湖等重要景区的交通便捷度与通达度，带动成都都市圈城镇空间和产业带高质量发展，支撑成德眉资同城化发展。

对外经贸畅通 中欧班列（成渝）前11月超5000列

“以前公司运输货物通过海铁联运需要40至50天，现在只需要15天左右。”俄罗斯瑞发冷链运输公司驻中国区总代表徐安娜表示，今年7月，从俄罗斯莫斯科发运的首趟中欧班列冷链专列到达成都国际铁路港。中欧班列的开行计划多、线路多，给外资企业走进中国市场提供了更多选择。

“始发于青白江国际铁路港，中欧班列（成都）为我们开拓欧洲市场，串联中国、波兰两端工厂带来了极大便利。”TCL光电科技（成都）有限公司是成都国际铁路港综合保税区第一家加工贸易企业，公司总经理陈合智介绍，TCL是最早一批因中欧班列将产业转移到成都的企业，它还在波兰罗兹开设了加工厂。

自2016年3月25日中欧班列（成都）TCL专列首发以来，其货运周期是海运时间的三分之一，价格是航空的五分之一。如此快捷有效的通道更好连接了中国与欧洲，有利于TCL应对近年来供应市场变化。

随着成都持续强化联结欧洲、东盟的国际性铁路枢纽功能，中国西部与“一带一路”合作伙伴经贸往来更加畅通。

12月7日，首届中欧班列（成渝）全球合作伙伴大会在四川成都举行，围绕“开放新通道·

共建共创共享”主题，着力提升成渝双城在全球范围内的国际枢纽地位，持续深化中欧班列（成渝）“开行质量最高、辐射范围最广、创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力。

据了解，2021年1月，中欧班列（成渝）从成都、重庆两地首发，首个由2个城市共同运营的中欧班列品牌诞生；2022年6月，成渝两地中欧班列开行量突破2万列……中欧班列（成渝）铆足一股“年轻劲”，形成成渝外向型经济的“增长极”。截至目前，中欧班列（成渝）稳定运行近50条线路。今年1月至11月，中欧班列（成渝）累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成。近3年来，中欧班列（成渝）货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值最高、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，去回程基本实现均衡对开，综合运行指标保持全国第一。

据统计，今年1至8月，四川货物贸易进出口总值6022.9亿元，规模位列全国第8。其中，成都实现外贸进出口值4829.7亿元。全社会累计完成客运量23.4亿人次，同比增长18.2%。累计完成货运量2.53亿吨，达到2019年同期的1.27倍。

计划投资1.52万亿元 未来轨道上的都市圈不断建圈强链

伴随成都都市圈成长的关键词，不光有轨道，还有产业协同发展。

11月举办的第三届成都都市圈建设论坛发布，2024年，成都都市圈谋划四大类150余个同城化发展重点项目，计划投资

总额约1.52万亿元，其中产业发展类项目中，包含34个制造业重大项目，计划投资总额达1373亿元。

据介绍，成都都市圈聚焦高能级产业生态圈，研究确定了以成都为主导，牵头新型显示、轨道交通、航空装备、新能源汽车、绿色食品（预制菜和调味品）和医美服务6条产业链；以德阳为主导，牵头清洁能源装备产业链；以眉山为主导，牵头锂电产业链；以资阳为主导，牵头医疗器械（口腔医疗）产业链，共同推动9条产业链跨区域建圈强链。

目前，成都都市圈产业协作水平持续提升，依托成德临港经济、成眉高新技术和成资临空经济三大产业带，加快打造都市圈的9条重点产业链，目前跨域协作配套的企业数量已经增加到了1550家，共建了六大产业园区，成都市软件和信息服务集群、成德高端能源装备集群，成渝地区电子信息先进制造集群入选了国家先进制造业集群。成德高端能源装备产业集群聚集了企业近3000家，成眉锂电企业产业集群产业链产值已经超过700亿元，成资中国牙谷创造园区规划面积和建设面积，产业链完整度、产品产量均为全球第一。

面临“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代推进西部大开发形成新格局、成渝地区双城经济圈建设等新机遇，成都都市圈加快构建便捷的交通体系、打造良好的营商环境，为9条重点产业链带来了更好的发展机遇。2024年，围绕9条重点产业链，成都都市圈系统谋划了34个同城化发展制造业重大项目。

“这其中主要涉及新型显示、航空装备、锂电、医药健康等领域，呈现出延链补链项目多、战略性新兴产业项目多、重大优势产业项目多等特点。”成都市经信局副局长曾科介绍，其中，成都市新都航空零部件制造基地项目、成德产业协同示范园区项目、眉山彭山区中创新航20GWh动力电池及储能项目、资阳高新区牙谷口腔产业园二期项目等，创新带动强、投资金额大、市场前景好，是推进都市圈产业建圈强链的标志性、引领性和支撑性项目。



中欧班列。青白江区供图



首届中欧班列（成渝）全球合作伙伴大会。青白江区供图