

# 第500次发射！ 西昌卫星发射中心见证中国航天新纪录

新华社西昌12月10日电 12月10日9时58分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将遥感三十九号卫星发射升空。这是长征系列运载火箭的第500次发射。

自1970年长征一号运载火箭发射东方红一号卫星至今，中国航天用53年的历程完成了从0到500的突破。其中长征火箭第1个百次发射用了37年，第2个百次用了7年，第3个百次用了4年，第4个百次用了2年9个月，第5个百次仅用了2年，不断刷新中国航天新纪录。

“实现百次的用时越来越短，不仅表明发射能力越来越强，而且反映出国家科技水平和综合国力的快速提升。”长征火箭第500次任务01指挥员何雷介绍说。

在长征火箭的一次次壮丽腾飞中，西昌卫星发射中心扮演着十分重要的角色。据统计，从1984年成功发射我国第一颗地球同步轨道卫星东方红二号以来，西昌卫星发射中心是我国发射长征运载火箭数量最多的发射中心，其中长征火箭的第100次、第300次和第500次



12月10日9时58分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将遥感三十九号卫星发射升空。这次任务是长征系列运载火箭第500次飞行。 新华社发

发射都是从西昌点火起飞。

目前，西昌卫星发射中心管理和使用着西昌、文昌两个航天发射场。近年来，经过持续的科技创新、技术革新、组

织指挥模式优化，中心的测试发射能力得到全面提升，实现我国近地轨道运载能力从10吨到25吨、地球同步轨道运载能力从5.5吨到14吨的巨大飞跃，当前已经具

备8种型号15个构型运载火箭的高密度测试发射能力。

作为“北斗母港”，以100%的成功率将所有北斗导航卫星送入预定轨道；作为“中国探月母港”，7战7捷全部“零窗口”发射，实现了中华民族飞天揽月梦想；作为“中国空间站建造母港”，成功将空间站3个舱段和6艘天舟货运飞船送入太空；作为“中国行星探测母港”，成功发射“天问一号”火星探测器，实现地月系到行星际的跨越……西昌航天人成为中国航天飞速发展的重要参与者、见证者、贡献者。

据介绍，西昌卫星发射中心西昌发射场将迎来第200次发射任务，有望成为我国用时最短突破200次发射大关的航天发射场。文昌航天发射场也正在规划建设新一代载人登月火箭发射工位，明年将迎来天舟七号等重大航天发射任务。

“能够亲自参与并见证中国航天的一个重要历史时刻，感到特别骄傲和自豪。”南海之滨，正在文昌紧锣密鼓准备新的发射任务的工程师廖国瑞说。

## 成渝地区双城经济圈一体化发展成绩单出炉： 9个分指数，8个实现正增长

成渝地区双城经济圈一体化发展成效如何？

12月9日，成渝地区双城经济圈一体化发展论坛暨成果发布会在重庆举行。会上首次发布的《成渝地区双城经济圈一体化发展指数报告(2022-2023)》(以下简称《报告》)显示，2022年成渝地区双城经济圈一体化发展指数为113.2，较2021年增长6.1个百分点。分领域来看，9个分指数中有8个实现正增长。

《报告》预计，到2023年结束，成渝地区双城经济圈一体化指数仍保持快速增长态势，指数得分有望突破120。

### 区域经济协调发展指数表现平稳

分领域来看，2022年成渝地区双城经济圈一体化发展指数的9个分指数中，有8个实现正增长。其中，区域经济协调发展、基础设施互联互通、现代产业协同发展、科技创新共建共享、生态环境共保联治、改革开放协同推进、推动城乡融合发展、公共服务便利共享8个指数均实现正增长。受疫情等因素影响，文化旅游融合联动指数较2021年下降21.7个百分点。

《报告》显示：成渝地区双城经济圈区域经济协调发展指数实现稳步上升，2022年为105.2，较2021年上升1.8个百分点。

主要为经济规模不断扩大。2019-2022年，成渝地区双城经济圈经济总量由6.3万亿元提高到7.8万亿元，占全国比重从6.3%提升至6.4%，占西部地区比重超过30%；常住人口由9600万人增加到9874.50万人，占全国比重由6.9%提升至7.0%，在全国的发展位势不断提升。

### 现代产业协同发展指数稳中有升

2022年成渝地区双城经济圈现代产业协同发展指数为104.9，较2021年上升5.7个百分点。

优势产业集群联建加快推进。成渝地区电子信息先进制造业集群成为全国首个人选的跨省域国家级先进制造业集群。2022年规模达1.68万亿元，占全国

比重达到10.9%，成为中国大陆第三、全球前十的电子信息技术制造业聚集地。

协同培育优质企业成效明显。2022年，重庆、四川高新技术企业总量分别达到7775家、16914家，占全国比重分别为1.9%、4.2%，比2019年提高0.5个百分点、1.7个百分点。

### 科技创新共建共享指数增长强劲

川渝两地围绕共建具有全国影响力的科技创新中心，科技创新共建共享指数由2021年的116.8上升至2022年的135.3，大幅提高18.5个百分点。

共建科技创新中心加快推进。川渝两地成功举办首届“一带一路”科技交流大会，推动共建“一带一路”国际技术转移中心，合作共建西部科学城。2022年，川渝两地研究与试验发展经费总量达1901.6亿元，同比增长4.6%，总量占全国的6.2%、西部的49.9%。

### 改革开放协同推进指数保持上升

在共建对外开放大通道、共建统一大市场等带动下，2022年川渝改革开放协同推进指数为109.2，较2021年上升6.2个百分点。

对外通道运力持续释放。重庆和成都共创全国首个中欧班列合作品牌“中欧班列(成渝)”，实现运营标识、基础运价、车辆调度“三统一”。统一品牌以来，中欧班列(成渝)累计开行近1.4万列，占全国中欧班列开行总量的近30%，开行班列数、货值两项数据均居全国第一。

### 其余四大领域指数均正增长

除上述领域外，基础设施互联互通指数2022年达118，较上年增长3.5个百分点。世界级机场群加快打造。轨道上的经济圈加速推进，2022年成都、重庆城市轨道交通运营里程达到557.8、434.7公里，分别位居西部第一和第二。公路网络进一步加密提质。

生态环境共保联治指数由2021年

的106.5上升至2022年的111.1。生态共建共保取得明显成效，在全国率先建立危险废物跨省市转移“白名单”制度。

推动城乡融合发展指数2022年为108.8，较2021年增长11.5个百分点。2022年，川渝城乡居民人均可支配收入差异系数为0.3552，分别较2016年、2020年下降0.05、0.02。

公共服务便利共享指数2022年增长至137.8，较上年增长24.9个百分点。川渝联合发布3批311项“川渝通办”事项，推动居民身份证等34类电子证照互认共享，推动小学入学、员工录用、创业服务等7个“一件事”川渝通办、34项服务“免证办”，20项证明事项在两地实行告知承诺制。

华西都市报-封面新闻记者 李茂佳 喻言

### 数据点击

## 今年前三季度 成渝地区双城经济圈 GDP同比增长6.2%

12月9日发布的《成渝地区双城经济圈一体化发展指数报告(2022-2023)》显示，今年以来，成渝地区双城经济圈经济持续恢复向好。1-9月，成渝地区双城经济圈地区生产总值5.91万亿元、同比增长6.2%，高于全国同期1个百分点，占全国的份额有望进一步提升。

从产业发展来看，电子信息、汽车等两大世界级产业增长势头强劲。1-9月，重庆、四川规模以上工业增加值同比增长5.7%、6.8%，分别较全国平均水平高1.2、2.3个百分点。

从消费增长看，旅游、餐饮、住宿等消费持续回升。1-9月，成渝地区双城经济圈实现社会消费品零售总额2.73万亿元，同比增长8.5%，较全国高1.7个百分点。

华西都市报-封面新闻记者 李茂佳 喻言

## 成都至湖北荆州 铁水联运“长江班列”首发

华西都市报讯(记者 曹菲)12月10日上午10点，由成都开往湖北荆州的铁水联运“长江班列”，在成都市青白江区城厢中心站成功首发。这趟班列搭载着钛白粉、元明粉、玻璃纤维等物资，将经铁路到达湖北荆州，再由长江水运分拨至江苏、上海等地，运输时间将由原来的15-20天缩短为10天左右。

长江三峡枢纽投运20年来，过闸运量快速增长。数据显示，2022年三峡枢纽过闸运量已达到设计限值1.6亿吨，2023年前三季度更是创下历史新高，达到1.27亿吨，同比增长10.02%，待闸时间已从2011年的17小时增加至2022年的223小时。

铁水联运“长江班列”能够绕过三峡枢纽，减轻三峡枢纽过闸负荷，大幅缩短货物运输时间，增强长江沿岸上下游货物通道运输能力。

铁水联运“长江班列”由蜀道集团作为省级运营主体推进开行。

初期，东出班列为成都城厢(铁路)-荆州(下水)-长三角，组织集结成都地区、德阳地区、攀西地区、达州地区的元明粉、玻璃纤维、钛白粉、铁精矿、化肥等货源，计划开行1列/日(80TEU/日)，后期逐步拓展新货源；西进班列为华东港口(温州、太仓港)-荆州(水转铁)-成都、自贡南、鲜滩等，西进货源以华东地区叶蜡石粉、锂辉石为主，计划开行1列/日(95TEU/日)。

未来，相关部门将按照“持续转化逐步拓展，力争班列重来重回”的原则，力求以长江班列的时效性优势不断吸引四川各地相关货源，全年双向开行2500-3000列，最终形成辐射整个西部地区的铁路专班模式。

预计到2030年，将完成对三峡枢纽1500万吨以上的通航运量缺口分流，约占未来三峡分流运输总量的30%，有效解除川渝及西部地区水运交通所带来的掣肘，进一步打通长江经济带沿线省市合作“大动脉”，实现东部沿海产业向西部地区阶梯转移。