

# 年旅客吞吐量突破7000万人次 成都跻身“七千万级航空城市俱乐部”

12月7日,记者从四川省机场集团获悉,在“两场一体”运营的第二个完整年内,成都国际航空枢纽迎来今年第7000万名旅客。继2018年旅客吞吐量突破5000万人次后,在2023年,成都先后实现6000万、7000万人次两次千万级跨越,成为继上海、北京、广州之后,我国内地第4个年航空旅客量突破7000万人次的城市,成功跻身中国内地“七千万级航空城市俱乐部”。

成都航空枢纽“两场一体”高质量发展迈上“七千万级”新台阶,将进一步促进成都双机场发挥规模效应、提升航班中转衔接机会、实现良性互动发展,将有力推动省市产业结构转型升级、对外经贸合作走深走实,进一步畅通国内国际“双循环”,助推成渝地区双城经济圈高水平建设。



▲ 成都天府机场,旅客正在办理登机手续。

◀ 成都双流机场将打造高质量区域航空枢纽。

## 突破7000万 “两场一体”实现跨越式发展

2021年6月27日,成都天府国际机场通航,成都正式步入“双机场”时代。

四川省机场集团深入推进“两场一体”运营,实现两场空域管理一体化,加强地面服务一体化,深化运行管理一体化,两场生产规模和发展质量齐头并进。

双流国际机场2009年至2019年以“平均每三年一千万”的速度快速发展:2009年11月突破2000万人次,2012年12月突破3000万人次,2015年12月突破4000万人次,2018年12月突破5000万人次。

天府国际机场在投运后的第二个完整运行年内,实现旅客吞吐量千万级“三连跳”:2023年7月突破2000万人次,9月突破3000万人次,11月突破4000万人次,刷新了中国民用运输机场年旅客吞吐量净增长速度纪录,正式跻身全球繁忙机场行列。

12月7日,成都两机场年旅客吞吐量跨越式突破7000万人次,成都国际航空枢纽建设成势见效,聚势而强。今年以来,成都航空枢纽旅客吞吐量屡创新高,“五一”、暑运、中秋国庆“双节”期间,客流量均创下历史同期最高纪录。

除了客流爆棚,货邮量也在大幅增长。四川省机场集团数据显示,1-11

月,成都航空枢纽完成货邮吞吐量69.5万吨,同比增长24.2%。

## 保障7000万 航空枢纽建设持续提能升级

7000万人次进出成都两场,如何保障旅客安全舒心便捷出发和抵达目的地,全方位考验着机场的运营保障能力。

双流国际机场加快构建“北上广深乌拉”精品商务快线航线网络,协调航司不断增加宽体机投放,优化升级蓉深和蓉京快线服务产品,在全国首创推出精品商务快线“跨航司免退票费改签产品”,开通10条进出藏中转通程航线,国内中转旅客量同比提升75.3%,精品化区域航空枢纽建设成效显著。1-11月,双流机场航班放行正常率、始发正

常率分别为90.76%、92.17%,运行安全综合保障能力位于全国机场前列。

天府国际机场今年以来联合各航司复航洛杉矶、伦敦、多哈、伊斯坦布尔、悉尼等17条国际航线,目前国际(地区)航线达51条;累计开通国内航线303条、航点182个,国内航点通达性居全国第一;启动全国首创的“拉萨-天府中转通程快线”民航局试点项目;机场日均中转量从今年初的8000人次增至最高2.6万人次,中转率达16%,处于国内一流水平。

此外,两场持续创新服务产品,提升旅客出行体验。双流机场聚焦“巴适空港、安逸畅行”服务品牌,打造全链条服务产品,优化行李提取流程,增设无障碍服务设施,加强旅客投诉管理,及

时响应旅客诉求,获评“投诉管理优秀机场”。天府机场持续开展“与天府·遇世界”“天府样”系列品牌活动,推出国内航班过夜旅客提前候机服务,启动航站楼值机岛改造,“登机桥全自动接机”创新案例获CAPSE年度创新奖,不断为旅客提供安心保障。

## 超越7000万 加快建设世界一流航空枢纽

当前,双流机场正抓紧实施提质改造工程,成都航空枢纽全面开启加快建设世界一流航空枢纽的新篇章。

双流机场将加快打造高质量区域航空枢纽,一方面抢抓航班量低位运行“窗口期”,加快实施提质改造工程,推动机场“焕新颜”;另一方面,持续优化精品商务航线网络结构,提升航线航班频次,推动“北上广深”等地航线实现公交化运行,大力拓展“进疆入藏”市场,实现“快线化、精品化”发展。

天府机场将加快打造“国际一流、国内领先”的全球性航空枢纽,加大力度拓展国际航线,积极复航、新开高质量洲际航线,继续争取美国、欧洲等高质量航线航权和时刻,近期将新开比什凯克、复航河内、长滩岛,加密首尔、曼谷及芽庄等国际航线;不断完善国内航线网络骨干网、基础网,持续优化航班波结构,着力拓展通程航班产品,深化中转便利化服务,增强枢纽中转核心竞争力。

未来,四川省机场集团将立足“2+2+8”(2个主枢纽+2个次枢纽+8个支线)机场群发展格局,对标世界一流企业,加快建设“国际一流机场运营管理商”,积极融入“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈建设和四川交通强省、旅游强省建设等中央、省委重大战略决策部署,持续优化“两场一体”运营模式,深入实施“客货并举”战略,充分发挥成都航空枢纽地理区位、航线网络和生产量规模优势,引领带动川内机场高质量协同发展,推动成都加速朝着全球国际航空大都市目标迈进,努力将成渝世界级机场群建设成为新时代民航强国建设的战略支点,更好地支撑服务临空经济和四川区域经济社会发展。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝  
四川省机场集团供图

# 首届中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会在成都举行

今年1月至11月,中欧班列(成渝)累计开行超5000列

华西都市报讯(记者 邹阿江)12月7日,首届中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会在成都举行,主题是“开放新通道·共建共创共享”。大会的召开旨在着力提升成渝双城在全球范围内的国际枢纽地位,持续深化中欧班列(成渝)“开行质量最高、辐射范围最广、创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力。

据了解,今年1月至11月,中欧班列(成渝)累计开行超5000列,占全国中欧班列累计开行量近三成。近三年来,中欧班列(成渝)货运规模快速增长,成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值最高、货源结构最优、区域合

作最广泛、运输最稳定的中欧班列,去回程基本实现均衡对开,综合运行指标保持全国第一。

会上,青白江区立足开放优势,强化中试产业人才支撑,正式发布面向“一带一路”的国际中试产业人才新政10条;成都青白江区、重庆沙坪坝区两地组织部门等签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议,建立人才、平台、活动、项目、政策等共享机制。

成都国际铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议,与中国铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议,渝新欧公司与顺丰完成“东南亚-中国·

重庆-欧洲”国际多式联运通道签约协议。

此次大会按照加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的相关要求,在川渝两地口岸物流主管部门见证下,两地中欧班列运营平台形成中欧班列(成渝)统一“提单”,本着共同发展、互惠互利原则,以中欧班列(成渝)为载体,未来将共同探索形成成熟、高效的“铁路+”多式联运单证签发应用流程,推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认,实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”,“各自试点”到“逐步统一”。同时积极与成都铁路局协作,探索中欧班列(成

渝)提单数字技术应用及金融服务,实现全流程物流信息可追溯可共享,提升以跨境铁路为核心的多式联运衔接效率,便利进出口贸易企业融资增信。

受益于综合政策所带来的应用叠加优势,成都海关与重庆海关成功签署新一轮合作备忘录,通过支持开展国际中转、集拼集运等业务,推动中欧(成渝)、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的国际铁路联运物流通道;支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类,进一步释放中欧班列运能,助力擦亮中欧班列(成渝)品牌。