

重大项目建设如火如荼

成都踩紧“油门”全力冲刺全年目标任务

成都发展

Chengdu Development

距离2024年仅剩不到30天,成都各重大项目踩紧“油门”提速加劲,拿出决战决胜、攻坚克难的劲头,直奔年底目标。从重大项目如火如荼进行,到重要交通线开通,再到“走出去”拥抱项目与机遇,成都冲刺第四季度的步伐越发稳健有力。

华西都市报·封面新闻
记者 赵奕新项目落地
种下发展机遇

项目“落地”“进行”“封顶”,时至年末,这样的词汇最适合形容冲劲满满的成都。

11月28日,京东方发布公告,拟在成都投资建设全球首批高世代AMOLED生产线项目——京东方第8.6代AMOLED生产线项目,总投资630亿元。京东方主要负责人表示,该项目建设将加速新型战略产业项目的实施步伐,是提升显示技术水平的重要举措,对促进半导体显示产业的优化升级具有重要的意义。

11月30日,通威太阳能光伏产业项目签约暨全球创新中心项目开工仪式在成都举行。据了解,此次签约启动的产业化25GW电池与20GW组件项目固定资产投资105亿元,一期工程计划于明年上半年竣工投产,将有力助推成都打造千亿级光伏产业集群。

一边项目签约落地种下机遇,另一边项目建设如火如荼。走进成都未来智创产业园C区施工现场,塔吊林立、机声隆隆,一片繁忙景象。不远处的民航科技创新示范区一期(B区)也正在加快建设,为项目明年完工奠定基础。

作为成都未来科技城消费电子(智能终端)研发以及中试



11月28日,成都轨道交通19号线二期开通初期运营,最高运行时速可达160公里。图据成都地铁

基地、人工智能机器人制造基地,成都未来智创产业园C区是融合中试设计及研发、科创型产业研发、生产型产业研发、孵化型产业研发、商业商务服务配套为一体的绿色综合型项目。目前,该项目地上主体结构工程共完成50%,1、4、5号楼已封顶。

而民航科技创新示范区一期(B区)科研服务中心大楼主体已全面封顶。据了解,该项目以“无限云环”和“宇宙星云”为设计理念,是一幢集办公、科研服务等功能为一体的综合性大楼。大楼所在的B-01区也是民航科技创新示范区开展科学研究和测试验证评估的核心区域,主要建设由5大领域、11个中心、50多个实验室和上百个平台组成的民航工程技术创新基地。建成投运后,将形成具有航空特色、覆盖完整产业链条的项目集群。

成眉线建设有新进展
19号线二期正式开通

除了重大建设项目“添砖加瓦”,成都轨道交通19号线二期、成眉线等重大项目建设持续推进,迎来最新进展。

11月8日,市域(郊)铁路成都至眉山线工程视高梁场顺利通过批量生产验收评价,标志着成眉线预制箱梁进入全面生产阶段。据了解,此次通过验收的视高梁场占地百余亩,场内设置制梁区、存梁区、提梁区、小型构件预制区、钢筋加工区等功能区,承担成眉线700多榀预制梁任务。

“为保障预制箱梁生产质量,我们严格按照建筑工程施工生产验收标准,对梁场人员配置、工装设备、生产设施等方面进行审查。”成都轨道集团相关负责人介绍,还重点对箱梁预制钢筋加工、混凝土浇筑等关键工序及预制梁施工工艺、技术要点等内容把关,为后续制架梁施工顺利推进奠定坚实基础。

成眉线全长约59.139公里,共设置车站13站(其中高架

站8座、地下站5座),线路建成后,将加速成眉地区基础设施互联互通,促进区域经济社会可持续发展。

“双流机场到天府机场只需要30分钟,我太开心了,以后出行更加方便。”成都市民刘女士分享的喜悦,也是整个成都市的好消息——成都地铁19号线二期开通初期运营。

11月28日上午,成都轨道交通19号线二期开通初期运营。当天,成都轨道交通线网运营里程突破600公里。华西都市报、封面新闻记者了解到,19号线二期最高运行时速可达160公里,属国内首创时速160公里的市域A型车。在速度快的同时,19号线二期列车车门和地板都采用创新的降噪技术,让乘坐体验更安静、更舒适。

此外,19号线二期开通初期运营后,在温江区、双流区、天府新区、东部新区以及双机场之间往返通行,自金星站前往双流国际机场乘坐地铁时间将由原来约50分钟缩短至30分钟内,金星站至天府商务区站、天府机场1号2号航站楼站乘坐地铁时间均较原来缩短近20分钟。

成都轨道交通线网运营总里程突破600公里后,形成了由天府新区核心区向西辐射双流、温江的快线通道。这也将加快推动航空、铁路、公路、地铁等运输方式无缝衔接,打造“两场一体”运行模式,为成都国际性综合交通枢纽创造优势条件。

当前,包括19号线二期在内,正在推进的成都轨道交通共9条线路,线路总长约215公里,车站122座。截至目前,114座车站主体结构已封顶,盾构累计掘进完成总量的92%,铺轨累计完成总量的73%,机电安装及装修已全面进场施工。其中,8号线二期轨道,27号线一期、30号线一期和资阳线已经洞通。

“走出去”招引重大项目
持续做大项目“蓄水池”

进入四季度末尾,成都的

项目招引活动步入冲刺阶段,其目的在于持续做大项目“蓄水池”,为来年经济发展蓄力。

成都走出去,在交流中碰撞发展新契机。不久前,成都党政代表团赴新加坡、中国香港等国家和地区面向全球招商引资、招才引智。此外,蓉城企业也在忙着“走出去”。据成都市商务局统计数据,今年成都共组织了采购商736家、2622人参加第六届中国国际进口博览会,人数同比增加26%。

成都走出去,实打实地取得了佳绩。在此前举行的2023成都·香港投资合作推介会上,天府科创谷、天府未来·临空国际购物公园等3大重要蓉港合作项目签约,总投资额168亿元。其中天府科创谷项目总投资投资额120亿元,拟引入华润(集团)有限公司数字经济、大健康、产业金融等产业板块,构建蓉港人才孵化和产业生态资源两大平台。

不仅如此,区县一级也成了签约主力军。在前段时间举行的中欧(成都)数字与绿色可持续发展大会上,中欧德川创新科技园项目落户龙泉驿区,签约总投资额160亿元。项目将承接延展成都经开区现有优势产业,聚集高端业态,建成中欧经济合作的示范性桥梁机构。

在第六届中国国际进口博览会上,双流区与GACP(全球航空集群联盟)中国中心签署战略合作协议。双方将打造GACP成都中心项目,为全球各大航空集群、龙头企业和中小供应商在成都进行科技展示、投资促进、教育培训等提供战略据点。

“目前成都已提前启动2024年省市重点项目申报和计划编制工作,同时积极对接争取政策支持。”成都市发展改革委相关负责人介绍,接下来将力争更多项目进入国家、省市重点项目“盘子”,为明年经济社会高质量发展蓄力积势,让成都冲刺第四季度充满信心 and 希望。



11月30日,通威太阳能光伏产业项目签约暨全球创新中心项目开工仪式在成都举行。图据成都发布



2023蓉港新消费投资合作推介会现场。图据成都发布



建设中的成都未来智创产业园C区。图据成都高新公众号