

寻路蜀道 大型人文采访活动

陆游笔下的“大散关”，是个什么关？

第五站【陈仓道】

有这样一个地方，刘邦率大军偷袭项羽从这里走过，曹操西征张鲁亦经过此地，诸葛亮北伐中原还走的这里，就连南宋诗人陆游也为其题诗并成为千古名句：“楼船夜雪瓜洲渡，铁马秋风大散关。”

没错，这个地方就是名扬天下的大散关。大散关是个什么关？它又在哪儿？为何能引得如此多历史名人及其发生联系？在网上搜索，能得出这样的解释：大散关，为周国散国之关隘，故称散关。中国关中四关之一；位于陕西省宝鸡市秦岭北麓，自古为“川陕咽喉”，是兵家必争之地。

但纸上得来终觉浅，10月中下旬，华西都市报、封面新闻《寻路蜀道》大型人文采访活动采访团来到宝鸡寻路陈仓道，便专程前往大散关进行探秘。

—— 遗址确定 —— 修川陕公路时偶然发现

事实上，要想了解陈仓道，不能不提大散关。大散关是陈仓道最重要的关隘，陈仓道也因大散关又被称为散关道，可见大散关之于陈仓道的重要性。

10月19日，在探访完陈仓道的北起点益门后，采访团一行驾车前往大散关。大散关位于宝鸡市西南大散岭，离市区约20公里。从益门出发，在秦岭的盘山公路中一路蜿蜒上行，不一会儿便抵达大散关，宝鸡市古大散关风景名胜区讲解员韩雪梅早已在门口等候。

韩雪梅是宝鸡人，因为对历史文化的热爱，5年前从工厂退休后，便来到该景区当讲解员。“小时候，我经常骑自行车到这里玩，那时这里还不是景区，也没有明确的遗址，都还是荒地。”她说。

韩雪梅说，因为历史的变迁，再加上古代打仗多是拉锯战，每个朝代的关址位置都会有变动，所以大散关遗址究竟在哪里，很长一段时间都无法确定。直到1935年，中国近代公路之父赵祖康沿着陈仓道主持修建川陕公路时，在路基下挖出许多宋代文物，经专家鉴定，确定此处为古大散关遗址。

“赵祖康很高兴，于是提笔写下了‘古大散关’四个字，这四个字的原迹，就篆刻在景区大门前约50米的崖壁上。”韩雪梅说，从狭义上讲，大散关南起秦岭梁南的宝鸡市凤县煎茶坪，北至宝鸡市渭滨区益门镇，全长约80里。目前，景区所在的位置是大散关80里中最险要的关口“二里关”。同时，此处的遗址也不完全是历史遗留，而是经过后期重建修缮，这才有了如今的古大散关风景名胜区。



航拍大散关烽火台。

南宋大将吴玠、吴玠仅以2000精兵大败十万金军。此次战役在宋金战争史上具有重要意义，也成为影响中国历史的1000次重要战争之一。

—— 古今之变 —— 烽烟远去 战火不再

探访完古战场，韩雪梅带着采访团登上烽火台。站在烽火台上，采访团成员对大散关的险峻有了具象的理解。大散关深谷陡峭，山势险峻，眼前群峦叠嶂，两边悬崖峭壁对峙，下方是滚滚的清姜河水。见到眼前这幅景象，也理解了为什么古往今来来往于秦蜀两地的文人墨客，在留下的关于大散关的诗篇中，更多展现出的是磅礴冷峻的肃杀之气。这些诗句中，尤以陆游的“楼船夜雪瓜洲渡，铁马秋风大散关”最为出名。

站在大散关烽火台上，可以看到清姜河、川陕公路、宝成铁路并排紧邻。

陆游出生于山阴望族、藏书世家，他不仅是一介书生，更是充满了狂热报国热情的爱国志士，一直热切地盼望着自己有一天能亲临战场，“上马击狂胡，下马草军书”。让他实现这个愿望的地方，正是大散关。这也是陆游一生中第一次，也是唯一一次亲临抗金前线的军事实践。虽然这段军旅生涯只有短短一年，却让陆游终生难忘，以至于后来写了又写。据统计，陆游有26首诗词咏及大散关，写作年代相距37年，可见大散关对其的重要性，也侧面反映出陆游至死方休的爱国情怀：“王师北定中原日，家祭无忘告乃翁。”

如今，大散关昔日的马蹄声碎早已在历史的尘烟中散去，取而代之的是川陕公路、宝成铁路的鸣笛声，天堑已变通途。伫立关址，遥望俯瞰的不再是随时来犯的敌军，而是山峦秀丽的风景。往事越千年，大散关也不再是厮杀的战场，而是游人参观游览的历史文化景区。如果陆游看到如此祥和安定的场景，想必也是会欣慰的吧。

华西都市报-封面新闻记者 王越欣 杜卓滨 陈光旭 陕西宝鸡摄影报道



韩雪梅向采访团讲述大散关的故事。

—— 管控陡绝 —— 此地乃兵家必争之地

走进景区关门，采访团遇到的“第一关”便是极陡的台阶，这是参观的必经之路，台阶前还立着一块“管控陡绝”的石碑。韩雪梅说：“这四个字就是形容大散关的，因为自古以来，由巴蜀、汉中出入关中必定经过此地，它的战略地位非常重要。”

正如史料所载：南不得此，无以图关中；北不得此，无以启梁益。意思是，在四川，要想夺取关中就得先控制大散关；关中地区的人要想去陕西汉中、四川等地，也得先到大散关。正因为如此重要的战略地位，大散关自古以来便是兵家必争之地，在此发生并载入史册的战役多达70余次。

因此，当采访团走过绿荫覆盖、幽秘深远的登山步道来到大散关古战场，看到城墙、炮台、敌楼，以及已被杂草覆盖的陈仓道时，仿佛置身于那个久远的战马嘶鸣、铁马秋风的大散关。

楚汉相争时，刘邦自汉中由陈仓道还定三秦，经由此关；三国时期，曹操攻张鲁亦经过此地；《三国志》记载的诸葛亮出散关围陈仓，也是在这里。南宋时期，大散关更是作为南宋与金国的边界，金兀术曾率十万大军攻打大散关，

记者手记

在千年古道上 遇见三张笑脸

时隔月余，回望今秋“寻路蜀道”之旅，除了惊叹大自然“天开陈仓道”的鬼斧神工、韩信“明修栈道，暗度陈仓”的运筹帷幄、诸葛亮“六出祁山”的壮美之外，路上的三张笑脸也不时浮上心头，让人感动。

10月18日，“寻路蜀道”采访团抵达陕西省宝鸡市，并以这里为起点，一路向南，与当地的专家学者、历史爱好者、遗迹保护者和文物管理员一道，探寻千年蜀道——陈仓道。

我期待在这里遇见刘邦“暗度陈仓”时留下的马蹄印、诸葛亮“六出祁山”时饮马的泉水、陆游写“铁马秋风大散关”时滴落的墨渍。

现实也正如采访团每个成员预料，无论是陕西宝鸡还是凤县，抑或是汉中，我们遇到的每一个人，都将好故事信手拈来。在他们的陪同下，第一站我们来到了被誉为益州门户的益门镇旧址。

在这里，研究陈仓道15年的“田野专家”刘希平和我们分享了益门桥的前世今生、宝鸡市名称的由来、陈仓（今陕西宝鸡西南）的地理方位。在聊到“明修栈道，暗度陈仓”中“明修栈道”的真实性时，刘希平脸上露出了从容的微笑，告诉我们“明修栈道”的确存疑。

这种从容，让我看到一个陕西人，对家乡的认同，对民族文化的自信。正如在采访最后他所说的：这里遍地秦砖汉瓦，不论说什么都不会有什么改变。

第二站，采访团来到陆游留下“铁马秋风大散关”诗句的古大散关遗址。在这里，我遇到了让我感怀许久的第二张笑脸。

那是一种自豪的情绪，来自宝鸡市古大散关风景名胜区的工作人员韩雪梅。当时，她站在大散关遗址上，聊到自己已退休多年，放弃了家里安逸的生活，参与到大散关遗址的保护和传播工作中，向来往游客讲解大散关的地理位置、历史演变、宋朝抗金时的贡献，以及这里涌现出的历史人物。

第三张笑脸来自凤县一个学龄儿童。作为秦岭山麓里的一个城市，这里除了有陈仓道干道遗址，还留下了四通八达的连接小道。采访团在这里探访了一条小道上的驿站遗址，聆听风中传来的那一声：“客官，您是打尖还是住店？”

遗址淹没在秦岭深处，道路曲折，地势险要，崇山峻岭间散落着古代文人留下的题字。行走中，该儿童突然从路旁树丛中钻出来，笑着对我说：“快来，这里有字。”

笑容里包含着很多情绪，最明显的便是惊奇，犹如一个探险者无意间发现了历史遗留的宝藏。

一条古道，半部华夏史。一路走来，我不停地感叹古人智慧，同时也为蜀道两旁今人的生活状态而感动，那是对民族文化的自信，对自己选择的生活的自豪，以及对崇山峻岭中历史遗迹的敬畏。

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨



大散关古战场。