

川西北首条铁路迎来通车,首趟列车从茂县发出

206公里修了12年
高原“天路”这样建成

11月28日,茂县站附近,川青铁路上的列车穿行在群山中。



11月28日,当清晨第一缕阳光洒在大地上,阿坝州茂县的群众已经按捺不住内心的欢腾。这一天,川西北首条铁路迎来通车,首趟列车将从茂县发出。

11点06分,随着C6008次列车从茂县站发出,阿坝州一步迈入动车时代。今后,成都至茂县、镇江关的最快旅行时间分别缩短到55分钟、86分钟。

从2011年开工建设到2023年通车运营,川青铁路青白江东至镇江关段(以下简称“川青铁路”)历时12载终于建成,这条高原“天路”凝聚了无数建设者的坚守与付出。

喜悦

专程买票体验首发
载歌载舞庆祝家乡通铁路

28日早上9点多,家住茂县渭门镇的戴先生早早来到茂县车站,他此行的目的很纯粹:“动车开到家门口了,很激动,专门买了首发车票来体验。”

同样专程来见证首发的,还有中铁八局十多名参与川青铁路铺架的建设者。“这是我参建的铁路中难度最大的,我们从2015年开始铺架,8年奋战终于迎来通车,太不容易了。”中铁八局站前1标项目书记李翔宇说。

不同的初衷,相同的行程。到达茂县车站后,他们立刻被站前广场上的欢乐氛围吸引——广场上,来自阿坝州各个地区的藏族、羌族、回族同胞穿着民族特色服饰,跳起节庆时的舞蹈,唱出内心的欢喜,庆祝家乡通铁路;广场外,居民从四面八方赶来,争当这历史性时刻的见证人。

“没见过这么盛大的场面,太感动了。”围观人群中,74岁的张大秀激动地说,“终于等到这条铁路通车了,我不仅要来看,以后还要去坐。”

艰辛

一边研究一边建设
许多创新技术在这里诞生

从2011年开始建设到2023年通车运营,川青铁路正线206公里,整整



11月28日茂县站,各族群众欢庆列车开进阿坝州。

修了12年。作为建设负责人,成兰铁路公司成兰指挥部指挥长肖霞林最懂其中艰辛。

“施工阻碍太多了,有些是中国铁路建设历史上从来没有遇到过的。”他说,这条线路穿越地形梯度差最大,线路海拔从500米陡增至2500米;地质构造最为复杂,11次穿越活动断裂带。因此,川青铁路几乎是一边研究一边建设的铁路,施工期间,仅国铁集团批复的课题就有16个,许多创新技术在这里诞生,为全国山区铁路建设提供了指导和借鉴。例如在榴桐寨隧道,建设者创新采用长短锚杆组合支护技术,形成内外拱圈、衬砌三层支撑,解决了1.3公里软岩大变形难题。

作为世界首条穿越8级大地震灾害核心区的铁路,保证线路安全是建设者们考虑的核心问题。为了加强隧道安全性,建设者在洞内结构上创新突破,仿造动物脊柱造型,让隧道兼具刚度与韧性,能够承受外力带来的一定程度扭曲和错动。

展望

游客出行更便捷
阿坝州旅游将全面激活

作为阿坝州首条铁路,川青铁路带来的变化是真真切切看得见的。

茂县“六月红”花椒合作社理事长何有信,见证了茂县到成都时空距

离从10多个小时缩短到3个小时,再缩短到现在1小时不到的变化。“铁路开通后对我们的农副产品走出去带来了极大的便利,我相信茂县的农副产品会走得越来越远。”他信心满满地说。

“随着铁路的开通,阿坝州的旅游资源将全面激活,游客到阿坝州来旅游,将会体验到更具便捷性、舒适度和安全感的出行方式。”阿坝州文体旅局党组书记陈顺清说,这条铁路线开通后,以九寨沟、黄龙等为代表的高品质旅游景区正式进入成都平原2小时旅游圈,游客可以便捷抵达这里,白天滑冰雪,晚上泡温泉,在蓝天白云下享受高原风光。

新闻多一点

坐动车去黄龙九寨
接驳方式看这里

川青铁路青白江东至镇江关段开通后,共设青白江东、三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县和镇江关8个客运车站。线路开行初期,每日安排开行动车组列车18列,成都东站至三星堆、绵竹南、茂县、镇江关站,最快分别为18分钟、31分钟、55分钟、86分钟。票价方面,成都东至三星堆、绵竹南、茂县、镇江关二等座票价分别为21元、32元、63元、106元。

目前,川青铁路仅开到镇江关,旅客坐动车抵达终点后,如何去各个景区呢?

阿坝州相关工作人员表示,成都东至镇江关段开通后,为保障临时应急开通期间出站旅客高效集散,将由大九旅公司提供铁路应急开通期间镇江关站至松潘县城免费接驳服务。免费接驳车辆按照火车到站及送站时间组织运行,始发地分别为镇江关站前广场和松州客运站。前往黄龙、九寨沟景区游客可在松州客运站乘坐景区直达班车。待川青铁路成黄段全线开通后,松潘站将开通直达黄龙、九寨沟景区直通车,黄龙九寨沟站将利用川主寺客运站组织旅游客运包车。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 冷宇 梁家旗 摄影 杨涛

11月28日,川青铁路青白江东至镇江关段正式通车。首发列车上,用青初、冬拉、俄尖泽里、灯更罗吾4名来自阿坝州的藏族乘务员组成“高原格桑花班组”,用当地语言亲切服务旅客。作为列车长,用青初对这一天期待已久:于私,铁路修进阿坝州,80岁的外婆第一次见到动车,她很开心;于公,铁路将家乡美食、文化带到更广阔的世界,她成为交流互通的助力者,倍感荣幸。

首发列车长用青初:
铁路将家乡美食、文化
带到更广阔世界

首发班组与列车合影。成都客运段供图

坐上动车

走向更广阔的人生舞台

用青初1997年出生在阿坝州壤塘县,她第一次坐动车是在2015年。那时她在阿坝师范学院读书,和同学坐动车从都江堰到青城山游玩,“高铁真快呀,乘务员的制服也好看。”她说。

2018年,临近毕业,成都客运段到学校招聘,用青初果断报了名。“全校400多人报名,当时我一看那场面吓一跳。”她回忆。虽然竞争激烈,但是用青初仍然凭借姣好的外形条件和突出的语言表达能力脱颖而出,成为9名录取者之一。

初入客运段,用青初值乘的是成都至上海的普速列车,心理上不免有些落差,“要熬夜,离家也远,春运人多的时候更辛苦。”2021年,她抓住机会通过了任职资格考试,从普车转到动车,并很快转为预备列车长。

“如果没有在铁路上班,我可能会留在家乡当老师。”用青初说,“这份工作让我有机会走出大山,去看看外面的世界,有了更多的学习机会,我觉得挺好。”

回馈家乡

在阿坝首条铁路上服务旅客

用青初第一次听说川青铁路(原成兰铁路)是在初中:“当时只知道修了很长时间,并没有特别关注。”

加入成都客运段后,她不断听同事说起川青铁路即将开通,以后回老家就更方便了。从那时起,她内心就开始期待:“我是阿坝州的,有语言优势,当然想在首发列车上值乘了。”

带着这份期待,用青初通过选拔成为列车长,与冬拉、俄尖泽里、灯更罗吾一起组成了“高原格桑花班组”,如愿在首发列车上服务旅客。

开通2个月前,班组开始各种岗前培训,包括业务理论、线路问题应急预案、礼仪培训等多个方面。“这条是新线,我们都不熟悉,而且线路从高川以上都是隧道,我们要学习的东西很多。”她说。

不过,作为来自阿坝州的藏族乘务员,高原格桑花班组值乘这条线路还是有天然优势的,“我们可以双语服务,也比较了解少数民族的忌讳和习惯。”用青初说。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 实习生 杨蕊璿