

寻路蜀道大型人文采访活动

明修栈道,暗度陈仓
千年蜀道陈仓道一战成名

第五站【陈仓道】

千里蜀道,将当时偏远的巴蜀大地与中央王朝陕西关中连接在一起,无数历史传奇也在蜀道上演。

在这些传奇蜀道中,有一条历史悠久的古道,名字虽不太为人熟知,但发生在这条古道上的众多历史典故却耳熟能详:“明修栈道,暗度陈仓”、诸葛亮六出祁山、铁马秋风大散关……它便是陈仓道。若觉得上述历史典故有些遥远,那往近了说,宝汉公路、川陕公路、宝成铁路等,皆是沿着陈仓道修建。这条延续千年的古道见证了历史的过往,亦在中国交通史上发挥了重要作用。

10月中下旬,华西都市报、封面新闻“寻路蜀道”大型人文采访活动采访团来到陕西省宝鸡市,在当地文史学者的带领下,寻路陈仓道。

缘起
“天开陈仓道”

早在汉代,已有人称秦岭为天下之大阻。自古以来,秦蜀两地有秦巴两山和剑门之险,道路崎岖,运输艰难。但古人打通两地之心恒之,凭借智慧与坚韧,硬是在万仞千峰的秦岭中开辟出条条道路,这就是古蜀道,陈仓道便是最西边的一条蜀道。

陈仓道是如何开辟出来的?在陈仓道研究爱好者刘希平看来,是“天开陈仓道”。刘希平是宝鸡人,2008年,因一次骑行的偶然启发,对历史文化感兴趣的他开始寻“秘”陈仓道。15年来,他每年都会走一段陈仓道,一路走一路研究,并将成果以图文和纪录片的形式发布在网上。

那何为“天开陈仓道”?10月18日,站在宝鸡市南的益门桥上,刘希平望着眼前激荡的清姜河水,为采访团细细道来他眼中的陈仓道。

秦岭横亘中部,分割南北。在宝鸡一带秦岭的山巅上,发源了两条较大的河流。一条是顺秦岭北坡奔腾而下的清姜河,在流淌43公里后汇入黄河的最大支流——渭河;另一条是嘉陵江。嘉陵江顺秦岭南坡,一路穿山奔流,最后在重庆汇入长江。由于两条河流在秦岭正脊两边相距较近,且正脊又有垭口,天造地设了一条翻越秦岭的隘道,这便有了陈仓道。

陈仓道北起古陈仓(今陕西省宝鸡市),向南过渭河,溯清姜河谷而上,经益门,过大散关,翻越秦岭,随后顺嘉陵江河谷下至陕西省凤县,然后经甘肃省两当县、徽县,陕西省汉中市略阳县,最后抵达汉中市勉县。因嘉陵江上游古称故道水,秦朝在这一带设故道县,所以陈仓道又被称为故道。此外,陈仓道还被称为散关道、嘉陵道等。

陈仓道具体修筑于何时,现已不可考。但目前学术界普遍认为,至少在商周时期,先民们已利用这两条河谷开辟了陈仓道。

2019年,宝鸡市考古研究所曾对宝鸡境内的古道路进行过专题调查,其中就包括陈仓道。调查结果显示,陈仓道出现的时间或许能追溯到更早的新石器时代。“调查发现,清姜河、嘉陵江河谷两岸,均分布有早期的古人类文化



站在陕西省宝鸡市大散关景区的烽火台上,能看到陈仓道大部分路段被川陕公路、宝成铁路承袭。

名词解释

陈仓道

陈仓道是蜀道的重要组成部分,因北起陈仓(今陕西省宝鸡市)而得名。其线路为,从陕西宝鸡溯清姜河谷而上翻越秦岭,经陕西凤县,甘肃两当县、徽县,陕西略阳县至勉县,全长350余公里。因秦岭北侧有散关扼控,又名散关道;又因途中沿嘉陵江上游故道水而行,秦时设置故道县,又名故道。此道至少开辟于商周时期,秦末汉初已成为沟通关中与巴蜀的惯行路线,刘项相争时,刘邦“明修栈道,暗度陈仓”即由此道北伐关中。



陈仓道遗迹。

遗存。因此可以肯定,最早自新石器时代开始,就有人类沿清姜河和嘉陵江的河谷川道来往迁徙。”张程是陈仓道调查课题的参与者,他表示,受制于当时十分低下的生产力,陈仓道完全是先民用脚板踏出来的羊肠小道。

路是人走出来的,那为何要说“天开陈仓道”?刘希平解释说,相对于其他古蜀道,如褒斜道、子午道等,都是经过人工开凿。陈仓道则并未开凿,而是沿河谷绕过秦岭,因此它相较于其他蜀道路程较远,但沿途又相对平坦开阔,使用时间也较长。“秦岭、河谷是大自然的赐予,陈仓道就像是大自然在山峰河谷间开的一个缝隙,因此我将其总结为‘天开陈仓道’。”他说。

成名
“明修栈道暗度陈仓”

说起陈仓道,就不得不提“明修栈道,暗度陈仓”这一历史典故。这则发生在陈仓道上的故事,流传千年,至今仍被人津津乐道。作为我国军事史上最成功的案例之一,后人还将其提炼成三十六计中的第八计,使之成为兵家制胜的法宝。

这是一个发生在秦汉时期的故事。公元前207年,刘邦进至霸上(今陕西省西安市东南),秦朝灭亡。依据“先入定关中者王之”的约定,刘邦理应称关中之王,但项羽自恃功劳最大,且实力雄厚,于是不顾约定,自行分封天下,并把先入关的刘邦改封到汉中为王,据有巴、蜀、汉中三郡。

刘邦很不服气,但又打不过项羽,只得忍气吞声前往汉中。刘邦在去汉中的途中,听取了张良的建议,烧毁了所过的栈道,以防止诸侯军偷袭,并借此表明自己再无东向进入关中之意,以麻痹项羽。

过了几个月,在汉中休整了一段时间的刘邦恢复了一些实力,打算去找项羽决一死战。于是便采用韩信的计策,派了一堆人去装模作样地修复被烧毁的栈道。栈道烧起来容易,修起来就难了,没有几年是修不好的。在关中镇守的章邯也料定栈道修复绝非易事,便放松戒备。殊不知刘邦的主力却偷偷从一条路途较远的小路突袭了陈仓。之后刘邦一举平定三秦,夺取了关中宝地,拉开了开创大汉王朝的大幕。

刘邦军队抄的这条小路,有研究者

表示,就是陈仓道。《史记高祖本纪》记载:“八月,汉王用韩信之计,从故道还,袭雍王章邯……”《汉书高帝记》说:“(汉)元年五月,汉王引兵从故道出袭雍。”虽然两本书对该事件发生的时间记载不一致,但对刘邦是从陈仓道袭章邯之事没有异议。“暗度陈仓是可以确认的,但是明修栈道在正史中未有明确记载,因此研究者普遍认为,明修栈道是后人为了赞美韩信‘运筹帷幄,决胜千里’而进行的精彩演义。”刘希平说。

虽然“明修栈道”一事至今仍有争议,但这并不妨碍陈仓道自此“一战成名”。也因为这个战例的光辉和成功,数百年后,陈仓道还被曹操、诸葛亮、姜维等人利用,上演了一幕幕惊心动魄的战役。

今生

为现代交通指明“道路”

自陈仓道开通以来,历经千年,几多兴废,名称和路线也曾多有变化。

民国二十三年(1934年)4月,国民政府出于军事、政治需要,组织专家沿故道勘察设线修建宝汉公路;后来为了改善交通,1936年又沿线建成川陕公路以解决燃眉之急。此后,又沿公路修建了宝鸡至双石铺的轻便铁路,弥补运力不足。

再后来,宝成铁路历经千辛建成“出世”,才彻底改变了“蜀道难,难于上青天”的历史局面。宝成铁路于1952年动工修建,1958年元旦正式运营,1975年7月全线电气化改造完成并投入运营,是中国第一条电气化铁路,也是沟通西北与西南的第一条铁路干线。在宝鸡市铁路博物馆内,上百件珍贵的历史资料展示出宝成铁路建设的全过程。

“其实,最早想修的不是宝成铁路,而是天成铁路。”宝鸡市铁路博物馆负责人赵选团说,早在1920年,北洋政府就提出修建甘肃天水至成都的天成铁路,但由于时局动荡仅限于“纸上谈兵”。直到新中国成立后,天成铁路的修建工作才正式开始。起初,国家原计划是把陇海线上的天水站作为北起段,向南架桥铺轨,过略阳入川,于是铁道部的两个测量总队以略阳为界进行勘测选线。后来,铁道部通过对建设难度、修建能力等因素的综合考量,同时在当时进行技术援助的苏联专家的建议下,采取了宝鸡至略阳线路方案,天成铁路由此变成了宝成铁路。

“宝成铁路北起宝鸡,线路出宝鸡过渭河,经清姜河以展线盘旋上秦岭垭口,顺嘉陵江经甘肃、陕西进入四川。”赵选团指着宝成铁路的线路图说:“其实我们可以发现,这与陈仓道的走向是基本一样的,所以古人的智慧在千年之后再一次熠熠生辉。”

如今,随着西成高铁为蜀道插上腾飞的翅膀,宝成铁路逐渐落寞,但它曾对连接西南与西北、促进沿线经济发展所产生的深远影响不可忽视。就像千年陈仓道一样,无论是过去还是现在,都为中国的交通事业作出了重要贡献。虽然现在陈仓道已被大部分现代公路承袭,几近消失。但换个角度看,这些蜿蜒在秦岭山区的公路、铁路,又何尝不是陈仓道的现代版呢?

华西都市报·封面新闻记者 王越欣 杜卓滨 陈光旭 陕西宝鸡摄影报道