

川西北首条铁路明日开跑

成都到三星堆、茂县最快分别18分钟、55分钟到达

据国铁集团消息,11月28日,川西北首条铁路——川青铁路青白江东至镇江关段将正式开通运营。这意味着阿坝州将迎来首条铁路,并进一步迈入动车时代。

26日下午3点,铁路12306开始发售这条线路车票,成都东至茂县二等座63元,至镇江关二等座106元。首发列车C6008次将于28日上午11点06分从茂县发车,一站直达成都东站,全程运行55分钟,于当天上午12点01分到达,较汽车行驶时间缩短2个多小时。

线路开行初期,每日安排开行动车组列车18列,成都东站至三星堆、绵竹南、茂县、镇江关站,最快分别18分钟、31分钟、55分钟、86分钟到达,二等座票价分别为21元、32元、63元、106元。

成都东至茂县最快55分钟

川青铁路起自成都东站,经四川省成都市、阿坝藏族羌族自治州,甘肃省甘南藏族自治州,青海省黄南藏族自治州、海东市、西宁市,接入西宁站,正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家Ⅰ级双线铁路。全线分段建设,成都东至青白江东段、海东西至西宁段,分别与西安至成都高铁、兰新高铁共线并已投入运营;镇江关至海东西段正在建设中;此次开通的为青白江东至镇江关段,途经成都市青白江区,德阳市广汉市、什邡市,绵竹市,绵阳市安州区,阿坝州茂县、松潘县,接入松潘县镇江关站,正线全长206公里,全线共设10个车站,分别为青白江东、三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县、石大关、叠溪和镇江关站,其中青白江东为既有车站,其余为新建车站。石大关和叠溪为铁路行车技术作业站,不办理客运业务。

川青铁路青白江东至镇江关段开通运营后,成都东站至三星堆、绵竹南、茂县、镇江关站,最快分别为18分钟、31分钟、55分钟、86分钟。

运营初期最低票价5.5折

为提升运营品质、满足旅客不同出行需求,铁路部门在该项目各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,运营初期青白江东至镇江关段执行票价最高为公布票价、最低为公布票价5.5折,公布票价可通过铁路12306查询。



列车在川青铁路上试运行。



川青铁路青白江东至镇江关段线路示意图

该线路途经三星堆、中国古羌城、牟尼沟等旅游景区,将为沿线旅游等产业发展提供有力支撑。同时将极大便利沿线各族人民群众出行,对于推动沿线经济社会发展、维护民族团结、服务西部大开发形成新格局,具有十分重要的意义。

阿坝结束没有铁路历史

川青铁路青白江东至镇江关段处于成都平原向青藏高原东部边缘过渡的高山峡谷地带,海拔从安州站的634米攀升至镇江关站的2503米,高差近2000米;路线穿越龙门山、岷山等山脉,跨越涪江、岷江、嘉陵江三大水系,沿线地质条件复杂,施工难度



茂县站



三星堆站

大。项目自2011年开工建设,历经12年建成。

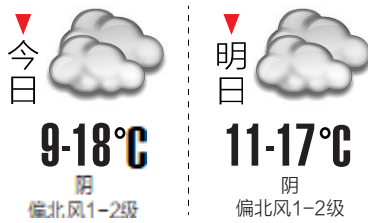
省发展改革委相关负责人表示,随着川青铁路青白江东至镇江关段的开通运营,阿坝州将结束没有铁路的历史。

川青铁路是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,路网地位十分重要。目前成都东至青白江东段、海东西至西宁段已投入运营,待青白江东至镇江关段开通后,仅剩镇江关至海东西段在建。待全线建成开通后,成都至西宁铁路旅行时间预计为4.5小时。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲
中国铁路成都局集团供图

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明日天气

马尔康	晴	-5~15℃	多云转晴	-2~18℃
康定	多云转晴	0~17℃	晴	1~15℃
西昌	多云	7~21℃	多云转晴	8~22℃
攀枝花	多云转晴	9~25℃	晴转多云	9~24℃
广元	晴	6~20℃	阴	9~15℃
绵阳	晴	8~20℃	多云转阴	11~17℃
遂宁	晴转多云	9~20℃	阴转小雨	11~17℃
德阳	晴	8~20℃	多云	10~17℃
雅安	阴转多云	10~16℃	多云	11~18℃
乐山	阴转多云	13~16℃	多云转阴	12~17℃
眉山	多云	12~16℃	多云转阴	12~17℃
资阳	阴转多云	11~19℃	阴转小雨	12~16℃
内江	晴转阴	11~20℃	多云转小雨	11~17℃
自贡	晴转阴	13~19℃	多云转小雨	13~17℃
宜宾	多云转阴	11~17℃	阴转小雨	11~17℃
泸州	多云转阴	13~19℃	晴转阴	13~20℃
南充	晴转多云	9~20℃	阴	12~17℃
广安	晴转多云	10~20℃	多云转阴	12~18℃
巴中	晴转多云	8~19℃	阴转小雨	11~14℃
达州	晴转多云	9~20℃	多云转阴	12~18℃

同呼吸

26日空气质量

成都(17时)
AQI指数 44 空气质量 优

27日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 30—70

空气质量等级:优或良

成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票11月26日开奖结果

7 星彩第 23136 期全国销售 17097202 元。开奖号码:797191+5,一等奖1注,单注奖金500万元;二等奖11注,单注奖金25155元;三等奖34注,单注奖金3000元。276088361.39元奖金滚入下期奖池。

排列3第23316期全国销售48912696元。开奖号码:234。直选全国中奖19324(四川962)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖43805(四川2307)注,单注奖金173元。64030012.55元奖金滚入下期奖池。

排列5第23316期全国销售20166470元。开奖号码:2347。一等奖169注,单注奖金10万元。117614804.40元奖金滚入下期奖池。

足球胜负第23152期全国销售26794710元。开奖号码:13003001303003,一等奖全国中奖15(四川0)注,二等奖全国中奖414(四川9)注。

胜负任选9场第23152期全国销售23615110元。开奖号码:13003001303003,全国中奖4351(四川225)注。

足球6场半全场胜负第23180期全国销售384378元。开奖号码:311310103300,全国中奖31(四川2)注。

足球4场进球第23180期全国销售2236710元。开奖号码:11313203,全国中奖35(四川1)注。

本期兑奖截止日为2024年1月25日,逾期作弃奖处理。

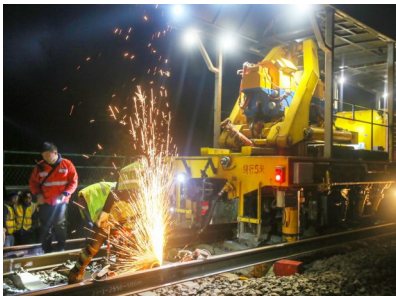
全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

沪蓉高铁启动春运前最大规模换轨

华西都市报讯(记者 曹菲)11月25日,记者从中国铁路成都局集团成都工务大修段获悉,该局春运前最大规模换轨施工在沪蓉线新桥线路所至积金南区间拉开序幕。此次施工将持续到12月底。

沪蓉快速客运通道是中国新建的一条贯穿东西的铁路大动脉,也是中国铁路发展规划中“四纵四横”重要的“一横”。

在线路长期运营中,钢轨会因受力等环境因素出现疲劳和耗损,形成轨痕和裂缝等,直接影响行驶安全和舒适度。因此,定期更换钢轨变得十分必要。



施工现场。成都工务大修段供图

成都工务大修段介绍,作为施工主体单位,他们共投入5个施工车间、数百名作业人员,共计将完成74公里换轨任务,单日最大换轨量4公里。

“本次施工采用‘1+3+1’(卸轨1天、换轨3天、长轨回收1天)施工模式,每5天为一个循环周期组织推进。”成都工务大修段施工负责人杨大军说。

换轨换岔五车间主任王洪介绍,车间刚结束川黔线集中修施工,又投入到此次高铁施工。本次施工与之前相比更具挑战性,难度在于每天长达10小时的工作时间和最大拉伸钢轨约600毫米的应力放散量。因为本次工期为11月中旬至12月底,已经进入最寒冷季节,凌晨气温较低,尤其是遇到下雨天气,轨温过低,应力放散钢轨拉伸量更大,这给施工带来了更大考验。