

成都天府机场年旅客吞吐量首破4000万

净增长速度刷新纪录,天府机场正式跻身全球繁忙机场行列

“成都天府国际机场年旅客吞吐量今天正式突破4000万人次,感谢您成为我们的四千万分之一,祝您旅途愉快!”11月23日,这则广播在天府机场航站楼内轮番响起。

上午11时许,从北京首都机场飞抵天府机场的陈永强刚下飞机,就收到了一份“惊喜”——作为天府机场今年第4000万名旅客,他收到了机场特意准备的精美纪念品。

年旅客吞吐量首次突破4000万,意味着什么?天府机场将如何助力成都加快建设国际航空枢纽?

亮点一:

成都枢纽今年的旅客吞吐量将超越疫情前水平

机场旅客吞吐量是衡量一个地区经济社会发展程度、文明程度、开放程度和活跃程度的重要标志。年旅客吞吐量首次突破4000万,这份成绩单的“含金量”究竟如何?

据四川省机场集团公布的数据,2022年成都枢纽(双流机场、天府机场)完成运输起降27.6万架次、旅客吞吐量3109.2万人次、货邮吞吐量61.1万吨。这意味着,天府机场在11月已经超越了成都去年的“总成绩”。

如果把把这个数据与2019年相比呢?2019年,天府机场正处于繁忙的建设中,成都也还未正式迈入“双机场”时代。据统计,2019年,成都双流机场的旅客吞吐量达5585.86万人次。

而据民航西南管理局的数据,今年1-10月,双流机场累计旅客吞吐量超



天府机场今年第4000万名旅客收到纪念品。

2500万。算上天府机场的4000万,今年成都的旅客总吞吐量已经超过6500万。这也意味着,2023年成都枢纽的旅客吞吐量将超越疫情前的水平。

亮点二:

旅客吞吐量开创性实现“三连跳”刷新净增长速度纪录

年旅客吞吐量突破4000万人次,标志着天府机场在投运后的第二个完整运行年内,开创性实现了旅客吞吐量千万级“三连跳”:2023年7月首次突破2000万人次,2023年9月首次突破3000万人次,2023年11月首次突破4000万人次,刷新了中国民用运输机场年旅客吞吐量净增长速度的纪录,意味着天府机场正式跻身全球繁忙机场行列。

成都天府国际机场有关负责人表

示,天府机场年旅客吞吐量大幅增长,折射出国内民航市场快速复苏的良好态势和我国经济的强大活力,也反映出天府机场抢抓机遇、厚积薄发的担当作为。

自今年3月26日“新国门”正式开启后,天府机场以建设成都国际航空枢纽主枢纽为战略定位,把握航空市场复苏机遇,积极推动国际航线复航、加密。截至目前,已复航伦敦、多哈、伊斯坦布尔、悉尼等16条国际航线,加密法兰克福、罗马、首尔等27条国际航线,国际(地区)客货运航线总数达到50条,初步建成辐射亚洲、连接欧美、通达大洋洲及非洲的航线网络。

与此同时,天府机场持续优化国内航线网络,稳步提升核心干线市场份额。截至目前,天府机场累计开通国内航线303条、航点182个,国内航点通达性居全国第一。

亮点三: 自助设备帮助旅客快速通关 进出机场方便快捷

“天府机场配备147套自助值机设备,57套自助安检闸机和206套人脸自助登机闸机。从成都火车南站乘坐地铁18号线出发,最快33分钟能抵达天府机场1号、2号航站楼。”天府机场运行服务监察部副经理宋维民介绍,旅客一出地铁站,就能看见设置在GTC交通中心的J、K值机区各分布有18台自助值机设备和10台自助行李托运设备,国内出发旅客可就近办理乘机机和托运手续,轻装进入航站楼。在安检和登机区域,智慧安检、人脸识别等智能自助设施设备不仅能帮助旅客快速通关,同时也提高了机场的服务水准。

中转流程方面,天府机场在进出港流线上共设置5个中转区域,旅客不论是转乘国际或国内航班、是否需要提取行李,都能就近办理乘机手续。

交通衔接方面,天府机场协调成都市轨道交通集团结合机场客流情况,建立地铁18号线运力匹配机制,提高发班频次,缩短早晚高峰和通勤客流集中区段旅客候车时长。协调成都市公交集团开行5条“点对点”直达线路,全天24小时运营,最长30分钟发班。

“4000万对天府机场而言是全新的起点。”天府机场航空市场部经理陈杨表示,下一步,天府机场将继续加大国际航线业务拓展力度,着力提高国际化水平。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 摄影报道

今起成都直飞洛杉矶航线恢复

同时还有一大波国内、国际航线集中“上新”

11月23日,川航在成都举办“熊猫之路·连接世界”冬航季推介会。记者从会场获悉,24日起,成都将恢复直飞美国洛杉矶航线,成为我国西部地区率先恢复开通直飞美国客运航线的城市。

与此同时,一大波国内、国际航线集中“上新”。从成都出发,通达世界将更加方便。

成都14小时直达洛杉矶

据了解,成都直飞洛杉矶航线,由川航执飞,每周往返各两班,分别于每周二、周五执行,采用空客A350机型执飞。这也意味着,阔别3年后,成都直飞美国航线将正式恢复。

记者了解到,去程计划于21时15分从成都天府国际机场起飞,当地时间19时15分抵达洛杉矶国际机场,空中飞行时间为14小时;返程计划于当地时间21时15分从洛杉矶国际机场起飞,经停杭州后将于北京时间次日8时40分回到成都天府国际机场,含中转飞行时间为19小时25分钟。返程航班经停杭州萧山机场补充供给油料,按照中国联检单位的要求,旅客在杭州不能下机。

“这一定期直飞客运航线的恢复开通,将为便利中美两国人员往来、促进人文交流注入新的动力。”成都市口岸物流办相关负责人称,此次成都至美国洛杉矶国际定期直飞客运航线正式恢复开通,将填补目前成都至美国国际客运航线的空白。该航线开通后,成都在飞的国际及地区定期直飞客货运航线数量将增至65条。



23日川航在成都举办“熊猫之路·连接世界”冬航季推介会。图据川航

成都直飞洛杉矶航线,由川航执飞,每周往返各两班,分别于每周二、周五执行,采用空客A350机型执飞。

去程:21时15分从成都天府国际机场起飞,当地时间19时15分抵达洛杉矶国际机场;

返程:当地时间21时15分从洛杉矶国际机场起飞,经停杭州后于北京时间次日8时40分回到成都天府国际机场。

据统计,今年前10月,成都国际航空枢纽实现旅客吞吐量6259.7万人次,同比增长139.1%,货邮吞吐量61.6万吨,同比增长21.0%,分居全国城市第3位、第6位,其中国际及地区客、货运吞吐量分别为200.7万人次、20.7万吨,同比分别增长712.8%、8.9%。

冬航季川航执飞30条国际/地区航线

11月23日,记者从川航获悉,冬航季,川航重点布局北京、广州、深圳、三亚、哈尔滨、西双版纳、墨尔本、悉尼、曼谷等热门城市,计划执行国内航线260余条、国际/地区航线30条,通航城市超过120个。

其中,新增阿克苏、腾冲、湘西等国

内航点,新开成都天府直飞悉尼、天府直飞洛杉矶等洲际直飞航线,恢复天府直飞芽庄、天府直飞河内等洲内航线,加密天府飞往开罗、罗马、莫斯科、圣彼得堡、普吉、大阪、新加坡等地的航班,持续拓展“熊猫之路”战略版图,助力成都加速建设国际航空枢纽。

在成都总部,川航围绕“双流快、天府转”,已构建起成都两座机场连接北京、广州等城市的11条“双场快线”,日均密度5.2班,并根据不同票价折扣推出随到随飞、免费变更、航点互换等权益。同时,川航围绕冬季热点流向,在天府机场着力打造国内出藏、出疆、入滇的通道,并重点打造进出藏中转通程快线,从拉萨出港经天府到北京、杭州、广州的中转衔接时间均在90分钟以内。

针对国际、国内航班,川航搭建了高效中转通道:开罗、罗马、悉尼等洲际航班可高效衔接广州、温州、郑州、义乌、北京等国内航班;迪拜、莫斯科、圣彼得堡可与北京、杭州、广州等航点形成双向中转衔接,丰富了旅客出行选择。

川航西向和南向洲际航线的“晚出早回”模式高效衔接着国内大部分城市。比如,北京出发的旅客可搭乘3U3863航班于23:15抵达天府机场,经过两小时多的中转等待后,即可飞往墨尔本、悉尼、罗马、伊斯坦布尔、开罗等地。回国时,均为早上6点左右落地天府机场,继续前往全国各大城市也十分便捷。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝