

第十一届中国(绵阳)科技城国际科技博览会特别报道

第十一届科博会有哪些特色亮点?

这场媒体见面会作了详解

11月21日,第十一届中国(绵阳)科技城国际科技博览会媒体见面会举行。据介绍,第十一届科博会由科学技术部和四川省人民政府主办,印度尼西亚应邀担任主宾国。11月22日至26日,将举行开幕式、川渝科技论坛、第十一届科博会投资推介暨集中签约仪式、天府科技金融投融资峰会、首届川渝科普大会、“科技城人才日”系列活动、成果发布会以及开馆仪式、传统医药文化与科技交流、印度尼西亚-绵阳产业合作对接会等活动。

本届科博会采取“线上+线下”结合形式布展。线下展览总面积达4万平方米,包括3个室内展馆和1个室外展场,参展企业300余家、展品3000多件,探月工程、人造太阳、“国和一号”核电反应堆等一大批我国自主研发的高精尖科技创新成果展品,医用回旋加速器、大功率花瓣加速器、车载式反无人机系统等“绵阳造”精品都将现场亮相。线下展览面向公众开放时间为11月25日至26日,线上云展馆将于11月22日0时开馆。

主论坛亮点是什么?

5名院士围绕最新颠覆性技术研究成果作主旨报告

主论坛——川渝科技论坛,聚焦颠覆性技术与未来产业而发起,定位为国际性、权威性、学术性年度科技盛会,对标国内顶级科技论坛,邀请到相关行业领域顶尖专家学者,全国颠覆性技术创新大赛参赛团队,一流高校院所和知名企业,以及省外科技管理部门代表等300余人参会。

主论坛将根据中国科学技术信息研

“线上+线下”布展

线下展览总面积达4万平方米,包括3个室内展馆和1个室外展场。

展品3000多件

探月工程、人造太阳、“国和一号”核电反应堆等一大批我国自主研发的高精尖科技创新成果展品,医用回旋加速器、大功率花瓣加速器、车载式反无人机系统等“绵阳造”精品都将现场亮相。

展览开放时间

线下展览面向公众开放时间为11月25日至26日,线上云展馆将于11月22日0时开馆。

究所发布的《颠覆性技术前瞻2023——最具可能性与最具影响力的颠覆性技术》,5名院士围绕未来生物技术、未来先进材料、未来生命健康、未来信息通信四大领域的最新颠覆性技术研究成果作主旨报告,2名专家围绕北斗星链链路创新、工程科技颠覆性技术战略研究项目成果报告进行主旨发言。

据悉,论坛还将发布由20名院士遴选的潜在颠覆性技术方向清单。

依托主论坛这一重要平台,围绕可控核聚变、钙钛矿太阳能电池、固态电池技术、绿氢制备、人形机器人等技术领域,搭建政产学研用交流合作平台,促进科研成果转移转化,努力推动川渝地区成为颠覆性技术的发源地、未来产业的诞生地。

展览展示有哪些特点?

充分展示国际国内科技创新发展的新举措新成效

本届科博会精心打造战略科技、前沿技术、产学研合作、国际交流、产业

创新、中国(西部)科学城、创新型城市、国家高新区等展区,充分展示国际国内科技创新发展的新举措新成效,并集中组织青少年科技创新教育成果展和科技体验活动。本届科博会的“重磅”展品,呈现出3个不同往届的全新特点。

据悉,本届科博会有300余家机构携3000多件“高精尖”展品亮相,既有令人振奋的“大国重器”,也有让人爱不释手的科技新品。国家科学技术部展区,将展示助力国家实现高水平科技自立自强的硬核展品,包括承担月球背面巡视探测任务的嫦娥四号月球车,助力我国四代先进核能世界领先的华能山东石岛湾高温气冷堆核电站示范工程,以及实现自主化设计、国产化制造的“国和一号”核电反应堆。中国科学院展区,将通过世界最大单口径、最灵敏的射电望远镜,以及捍卫了我国战略氢资源安全的大型低温制冷装备等产品,展示中科院作为国家战略科技力量主力军勇攀科技高峰的最新成果。

除了这些唱重头戏的“中国创造”

外,绵阳科技城展区,将有来自5家科研院所、30余家企业的200余件“绵阳造”创新产品集中亮相。其中包括玫源源科技公司研制的国内首台、打破国外垄断的医用回旋加速器,中物院研制的国内首台具有自主知识产权的大功率花瓣加速器,九州集团研制的达到国际先进水平的车载式反无人机系统。

此外,360全网数字安全大脑、康博刀-肿瘤微创治疗系统、“夸父”系列多功能无人车、2吨级电动垂直起降飞行器、AI全自动旋耕机器人等科技展品也将精彩亮相。

主宾国有什么活动?

将集中展示一批创新成果和中印尼合作的重大项目

值得一提的是,今年恰逢中国和印度尼西亚建立全面战略伙伴关系10周年,印尼应邀担任本届科博会主宾国。主宾国展区将集中展示印尼金融、绿色能源、通信技术、生物制药等领域的创新成果,还将展示中印尼合作的雅万高铁和OPPO电子产品制造产线等重大项目。室外展场也将开展印尼商品周活动,组织印尼品牌供应商现场展销知名特色食品饮料、化妆品、日用品和文创等产品。

科博会期间,还将举办首届川渝科普大会科普展暨青少年科技创新教育成果展,设置各类展品200余件(套),通过数字互动空间、AI数字人、芯片教育实验室、机器人演示、裸眼3D、VR互动体验等创新形式,让观众走进炫酷的科技世界,进一步提升科博会的互动性和参与感。

华西都市报-封面新闻科博会报道组

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

新进展! 渝昆高铁川渝段完成架梁

华西都市报讯(记者 曹菲)11月21日,记者从京昆高铁西昆公司获悉,当天下午,随着最后一块长32.6米、重830吨的箱梁稳稳落在楼湾特大桥上,标志着重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段(以下简称“渝昆高铁川渝段”)箱梁全部架设完成。

渝昆高铁川渝段全长约200公里,共有3007榀箱梁预制及架设任务。中铁十一局集团渝昆高铁项目架梁负责人吴龙介绍,箱梁好比房屋的梁柱,将成为高铁轨道的“路基”。本次箱梁架设的完成为后续桥面系施工提供了保障,为铺轨施工打下了基础。

据悉,目前渝昆高铁川渝段全线下主体工程已全部完成,重庆境内在进行最后部分无砟轨道施工,川渝两地全线站房、四电等站后工程也在同步推进。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分,线路起自重庆西站,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里。其中,川渝段共设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东、宜宾站9个车站。



楼湾特大桥梁架梁现场。京昆高铁西昆公司供图

记者了解到,成昆大动脉目前已经有3条通道。一是走新成昆铁路直达昆明,二是沿成渝高铁、渝贵高铁、沪昆高铁抵达昆明,三是走成贵高铁、沪昆高铁一线。第3条路径也是目前最快的一条,全程最短车程5小时42分。

渝昆高铁通车后,将在宜宾与成都至宜宾高铁相接,形成成都至昆明全

时速350公里的高铁大通道,两地时空距离将缩短至3小时左右。

这条线路贯穿滇、贵、川、渝等省市,将成为我国西南地区对外开放的便捷大通道,进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,极大改善沿线居民出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。

西昭高速金阳隧道加紧施工

华西都市报讯(郭锐 李仁林 黄丽 记者 罗石羊)11月21日,在西昭高速凉山金阳隧道施工现场,映入眼帘的是一片热火朝天的景象,电焊声、机器声、水声交织在一起,数台工程机械有序作业,工人们有条不紊地施工,抢抓进度赶工期。

今年10月以来,西昭高速公路金阳隧道紧盯关键要素,狠抓重点环节,掀起施工大干热潮,向年度目标发起冲刺。

据西昭高速公路SG2标一分部工程部长刘宴灵介绍,为全力冲刺四季度目标节点,隧道施工实现24小时循环作业,斜井、横洞分别完成总长的100%,已到达正洞,由当前的6个工作面增加到12个工作面,为后期的全隧顺利施工和如期贯通做好铺垫。同时,目前正洞左线小里程(第三个工作面)已正式打开,为加快下一步施工提供有利条件。

西昭高速公路自2021年10月开工建设以来,已顺利实现金阳县范围内春江枢纽互通、芦稿枢纽互通、观音岩大桥、老营盘螺旋隧道、炭山村特大桥、金阳特长隧道等一批重点工程的开工建设。目前,金阳县境内综合完成总指标约为67%,完成2023年度计划的95%以上。