

关注巴以冲突

燃料耗尽 加沙最大医院停止运转

许多婴儿面临生命危险,阿拉伯-伊斯兰国家敦促停火

自10日晚开始,以色列国防军与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)及其他巴方武装人员在加沙地带最大医院希法医院附近交火。巴方消息称,以方行动导致包括婴儿在内的人员伤亡。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·齐德拉11日说,希法医院燃料耗尽,当天停止运转,许多婴儿面临生命危险。

阿拉伯-伊斯兰国家领导人11日在沙特阿拉伯召开峰会时强调,加沙需要的不是几小时的短暂停火,而是永久停火。

—— 病患危在旦夕 ——

巴勒斯坦官员11日说,加沙城内多家医院附近的战斗持续整晚。加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·齐德拉和希法医院负责人说,希法医院的发电机因在交火中被击中而断电,已造成2名婴儿和1名重症监护室内的患者死亡。

齐德拉在电话中告诉路透社记者,由于燃料耗尽,发电机无法工作,希法医院“彻底失去电力供应”,一名新生儿死在保温箱中。他说,这家医院的保温箱里有45名婴儿。

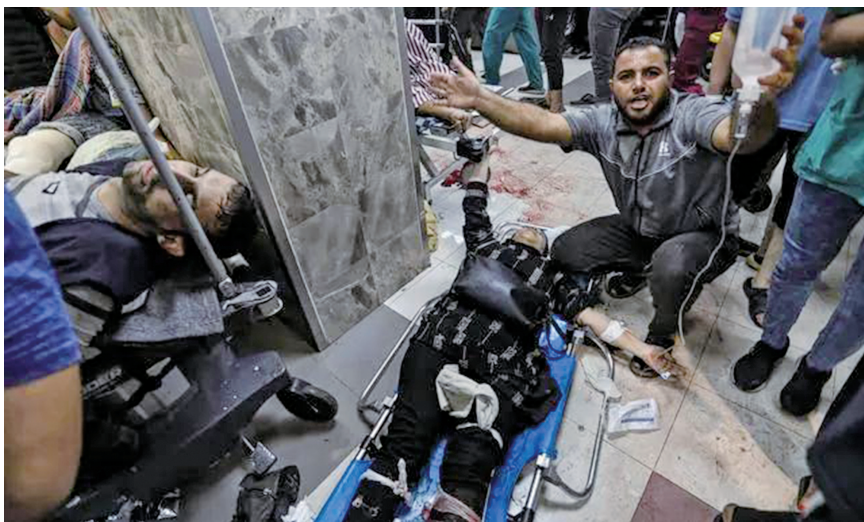
希法医院资深外科医生艾哈迈德·穆哈拉蒂11日告诉路透社记者,轰炸已持续超过24小时,医院内大部分人员已经撤离避难,但仍有大约500名患者无法离开,这里“完全就是战区”。

不少医务人员警告,移动病人可能导致他们死亡。巴勒斯坦官员强调,以方军事行动对医院内人员撤离带来风险。

穆罕默德·里哈尼腿部受伤,困在希法医院内。他告诉法新社记者,“人们正在死去,在街上被撕成碎片,而我们无法去寻找他们。”

哈马斯10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭并扣押大量人员。以军随后对加沙地带展开多轮空袭,切断水、电、燃料等供应。以军称,哈马斯等巴方武装人员以医院为掩护,混在人群中。哈马斯方面否认这一说法。

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里11日说,以军12日将协助从希法医



11月3日,在加沙城希法医院门口,伤者等待救治。新华社发

院撤离婴儿。“希法医院的工作人员要求我们明天协助儿科的孩子们前往一个更安全的医院。我们将提供所需的帮助。”世界卫生组织总干事谭德塞11日在社交媒体上说,世卫组织对希法医院周边遭以军空袭的报道感到“极为不安”。他10日在联合国安全理事会会议上强调:“平均每10分钟,加沙地带就有一名儿童丧命。”

—— 敦促全面停火 ——

加沙地带卫生部门发言人齐德拉说,以军狙击手在希法医院周围不时朝医院方向开枪,阻碍人员撤离。但以色列国防部下设的政府领土活动协调处加沙事务负责人摩西·泰特罗11日晚称,希法医院没有发生枪击事件,以军也没有围攻该医院,“医院东区仍然开放”。

另外,按照以方说法,哈马斯已经失去对加沙北部的控制,以方增加了暂时停火地点的数量,以便加沙民众向南转移。以色列军方称,过去3天的暂时停火让至少15万人从加沙北部向南撤离。

美国总统约瑟夫·拜登9日说,以色列同意在加沙地带北部每天暂停军事行动4小时,以允许平民撤离和援助物资运入。以色列方面强调,这一人道主义举措仅为“战术性局部暂停”,以方并未

改变相关策略。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安11日说,加沙需要的不是几小时的暂时停火,而是永久停火。

埃尔多安当天在沙特首都利雅得参加阿拉伯-伊斯兰国家领导人联合特别峰会。与会的有沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼、首次访问沙特的伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希、卡塔尔埃米尔谢赫塔米姆·本·哈马德·阿勒萨尼、叙利亚总统巴沙尔·阿萨德和巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯等。

与会各方在当天峰会闭幕时发表声明,敦促立即停止在加沙地带的军事行动,打破对加沙地带的围困并立即向这一地带运送包括燃料在内的人道援助物资。各方还呼吁国际刑事法庭调查以色列在加沙地带的违法行为,谴责以色列强迫巴勒斯坦人迁移的企图。

加沙地带卫生部门10日宣布,新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成超过1.1万名巴勒斯坦人死亡、超过2.7万人受伤。以色列政府方面数据显示,以方约有1200人死亡。

加沙地带人口大约230万。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处数据显示,加沙地带迄今已有近160万人流离失所。 据新华社

美军机在地中海东部坠毁

美军欧洲司令部11日通报,美军一架飞机10日傍晚在地中海东部执行训练任务时坠毁。

通报说,飞机坠毁“纯粹与训练有关”,坠机原因正在调查中,没有迹象表明这起事件“涉及敌对活动”。

通报说,出于对受影响家庭的尊重,不会公布有关人员的信息。

新一轮巴以冲突爆发后,美国向地中海东部派遣“福特”号和“艾森豪威尔”号两艘航母,增派多架战机,威慑黎巴嫩真主党和伊拉克境内的亲伊朗民兵组织。 据新华社

首尔扩容计划遇冷 周边三分之二居民反对

韩国一项最新民意调查结果显示,就执政党国民力量党提出把京畿道一些中小城市并入首都首尔的计划,大约三分之二京畿道民众反对。

国民力量党本月初组建特别委员会,讨论把京畿道金浦市并入首尔特别市。如果这一方案获批,首尔总面积将增加大约45%。此外,国民力量党还打算把另一些与首尔相邻、生活圈重叠的京畿道中小城市划入“大首尔”。

京畿道环抱首尔。韩国民调机构“真实计量器”2日至5日对京畿道3004名成年人展开调查,询问他们对首尔扩容计划的看法。12日公布的民调结果显示,66.3%的受访者对此表示反对,29.5%表示支持,另有4.2%回答不知道。

从城市来看,首尔以南的义王市反对声最高,持反对意见者占比73.5%;首尔以北的坡州市和杨州市紧随其后,持反对意见者占比分别为73.3%和73%。支持声最高的城市为光明市,就在首尔西南边,表示赞同者占比47.4%。

近期,首尔扩容计划成为韩国热议话题。支持者认为,这将为首尔及周边城市的居民生活带来积极影响。最大在野党共同民主党坚决反对,称国民力量党此举旨在明年4月国会选举前笼络人心。 据新华社

白|杰|品|股 反弹的特征

问:上周五沪指低开,盘中低位震荡,收盘下跌,你怎么看?

答:受外围市场影响,市场上周五集体低开,全天缩量震荡,创业板指收跌0.65%表现最差,盘面上个股涨少跌多,燃气、煤炭等周期行业表现较好,北上资金净流出约49亿元。截至收盘,两市涨停33只,跌停14只。技术上看,沪深股指均失守5日均线,两市合计成交8274亿元环比萎缩;60分钟图显示,各股指均失守5小时均线,60分钟MACD指标均保持死叉状态;从形态来看,各股指均留下一个未补跳空缺口,且退回至10日均线附近,从前期走势来看,“放量上涨,下跌缩量”,是本轮反弹的特征,近两日成交萎缩自然出现调整,由于各股指仍处于60小时均线之上,短震后仍有再次回升的机会。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均减少,各合约负溢价水平整体有所增加。综合来看,沪深交易所修订融资融券指南,再次响应了场内呼声,由于未来一周消息面积极因素仍将不断释放,不排除出现反包走势。

资产:上周五按计划没有操作。目前持有华创云信(600155)99万股,越秀资本(000987)50万股,紫光股份(000938)28万股,中科达(300496)6.5万股,酒ETF(512690)900万份,视觉中国(000681)35万股。资金余额1898013.23元,总净值37991763.23元,盈利18895.88%。

周一操作计划:视觉中国、中科达、紫光股份、华创云信、酒ETF、越秀资本拟持股待涨。 胡佳杰

“星舟”或于一周内试飞

美国太空探索技术公司10日说,“星舟”火箭及飞船集成系统可能在一周内试飞。如果一切顺利,这将是“星舟”自4月首次试飞失败以来第二次开展试飞。

太空探索技术公司10日晚在社交媒体平台X(前称推特)上说,“星舟”准备“最早于11月17日发射”,目前在等待监管部门的最终批准。

该公司发布的宣传材料显示,新的“星舟”火箭目前矗立在发射台上。

依据美国国家航空航天局与太空探索技术公司签订的合同,“星舟”将作为搭载美国宇航员重返月球的交通工具,用于“阿耳忒弥斯3号”载人登月计划。不过,相关研发进程几度延迟。

今年4月20日,“星舟”火箭及飞船集成系统进行首次轨道试飞,但火箭升空不久后爆炸。依据法新社说法,火箭发动机出现故障,第一级助推器也没有与上面的飞船分离。

按规定,“星舟”第二次试飞需要美国联邦航空局颁发发射许可。联邦航空局已于10月完成安全检查。不过,试飞



这张4月11日公布的图片显示,美国太空探索技术公司的新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统在位于得克萨斯州的一处发射基地等待升空。

新华社发

项目还需获得美国鱼类和野生动物管理局的批准。

太空探索技术公司创始人兼首席执行官埃隆·马斯克10月初说,“星舟”的分离系统已经彻底检修。测试这个新系统将是“飞行中最危险的部分”,他不希望把期望值“定得太高”。

依据马斯克的说法,两次试飞的飞行计划相似,即与助推器分离后,“星舟”的飞船船舱将完成近一圈绕地飞行,然后坠入夏威夷附近的太平洋。

太空探索技术公司网站介绍,新一代重型运载火箭“星舟”是迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭,总高度约120米,直径约9米。火箭由两部分组成,底部是第一级“超级重型”助推器,高约69米,配备33台“猛禽”发动机;顶部是飞船,高约50米,可重复利用。

“星舟”属于可回收火箭,比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大,可将超过100吨载荷送入地球轨道,其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。 据新华社