

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

面向全球招商引智 重大项目“快马扬鞭” 成都经济动能“加码” 冲刺第四季度

成都
发展
Chengdu
Development

进入四季度，成都经济动能持续“加码”。党政代表团面向全球招商引智、招才引智，成都企业借力第六届中国国际进口博览会拓展海外优质供应渠道，各个重点项目工程均开始加快推进，在建项目快马加鞭。

10月24日，成都发布2023年经济运行数据：今年1至9月，实现地区生产总值16114.3亿元，按可比价格计算，同比增长6.7%，高于全国1.5个百分点，高于全省0.2个百分点。从一季度的同比增长5.3%，到上半年的5.8%，再到前三季度的6.7%，成都走出一条稳步向好的经济运行曲线。

华西都市报·封面新闻
记者 赖芳杰



成都自动驾驶出租车商业示范运营。赖芳杰摄



总投资超过30亿元的通瑞生物成都温江研发生产基地项目效果图。图据受访者



10月31日下午，“2023成都·香港投资合作推介会”在香港举行。图据成都发布

成都党政代表团“走出去” 招商引智“引进来”拓空间

三季度收官战之后，冲刺四季度的号角声已经响起。10月27日至29日，成都党政代表团赴新加坡考察，促进成都与新加坡在经贸投资、科技创新、绿色低碳发展、城市治理等领域深化合作交流。10月30日至11月1日，成都党政代表团赴香港考察交流，开展投资推介等系列活动。

成都拥有2100万人口和两万亿经济总量，“走出去”链接更广阔的投资市场，助力更多“成都造”产品拓展销路，更能将潜力转化为实际需求。10月31日举行的2023成都-香港投资合作推介会上，天府科创谷、天府未来·临空国际购物公园等3大重要蓉港合作项目，总投资额168亿元，为成都的产业升级注入香江活力。这场会上，近70名香港重点企业及商协会代表共聚一堂，对投资成都的机遇非常期待。从制造强市、到成渝极

核、再到低碳示范，蓉港两地“并船出海”，支撑经济乘风破浪。香港奥特莱斯国际有限公司董事长陈崇文在现场签下了天府未来·临空国际购物公园项目。他透露，半年前曾在成都推介会上洽谈这一项目，成都组建专班定时定点解决问题，最终实现了半年后的成功签约。“成都都是我们梦寐以求的地点，这个项目将是公司几十年来最好的一个旗舰店，业态、品牌资源、经营管理都将是最好的。”

与此同时，“2023金熊猫全球创新创业大赛亚太区域赛”、“2023成都文化旅游(韩国)专场推介会”也在韩国开展。其中，金熊猫全球创新创业大赛作为成都市政府主办的面向海外和外国人才的最顶级别赛事之一，已成为发掘、引进海内外高层次人才的重要载体，为成都实施创新驱动发展战略提供了强大的人才智力支撑。

华西都市报·封面新闻记者了解到，本次亚太区域赛吸引了韩国参赛项目110个，经过初筛，21个优质项目来到大赛现场路演，主要聚焦人工智能、数字经济及现代生物技术药物研发等前沿科技领域，核心团队中不乏来自首尔大学、成均馆大学、延世大学的优秀教授及博士等高层次人才。他们不仅借着成都搭建的平台来展示创新成果、交流创业经验、与投资机构见面、寻求科技成果转化，还瞄准到成都拓展市场空间这一目标。

“2023成都文化旅游(韩国)专场推介会”上，成都与韩国大邱相关机构、企业达成了多项合作协议。双方以文旅为媒，将搭建起成都与韩国各地旅游交融共通的桥梁。未来，两地还将进一步拓展双边经贸、产业、旅游、人文等领域的合作空间。

不仅是政府积极拓展，成都的企业也在忙着“走出去”。11月5日，第六届中国国际进口博览会在上海开幕。据成都市商务局统计，截至目前，成都共组织采购商736家、人员2622人参展，人员同比增加26%。

“期待通过进博会拓宽业务渠道，与全球各地的优质企业在进口农产品及食品方面开展合作，进一步丰富成都市民的菜篮子。”成都益民国际贸易有限公司关注着挪威三文鱼、俄罗斯蟹等中高端产品。随着冷链物流的发展和消费需求的升级，如今成都市场上的进口农产品大受欢迎，销量不愁。

积极的动作，自信的姿态，成都正积极开拓外贸发展空间，寻求外贸发展新机遇，依托联结国内国际双循环的枢纽功能，加速提升链接全球资源的能力。

推动801个在建项目多投快建 力争四季度贡献投资840亿元以上

自动识别红绿灯、准确识别障碍物自动避障，根据驾驶需求变道超车，这些自动驾驶“黑科技”，在成都人家门口就能免费体验。从10月30日开始，成都经开区智能网联汽车规模化示范运营正式启动，市民可“一键下单”，免费试乘“成都造”自动驾驶出租车。

华西都市报·封面新闻记者了解到，全省首条无人驾驶商业化运营示范线共投入20辆自动驾驶接驳车和16辆自动驾驶出租车，探索“车+路+云+站+场”的公共交通服务新模式。加上此前已开行的14辆自动驾驶车辆，龙泉驿区共打造了4条、总长约55公里的自动驾驶测试示范运营线路。示范线的启动只是起步，基于自动驾驶技术的车、路、云、站、场示范样板场景，区域创新中心、多交通模式整车及产品研发基地、产学研融合基地、创新场景示范基地、文化产业发展基地正在分阶段建设。无独有偶，11月3日，中国一汽集团董事长、大众中国董事长同一天来到成都，围绕汽车产业寻求与四川、成都深度合作。围绕新能源汽车、智能网联汽车，两大汽车巨头都表示将共同推动成都汽车产业的转型升级发展、加快构建现代化产业体系。

四川天府新区北理工创新装备研究院院长封钦柱表示，在自动驾驶蓬勃发展的今天，全球目光都在瞄准智能网联的“新赛道”。“成都造”自动驾驶出租车顺利“跑”起来，得益于成都近年来对产业的多项支持政策，也引进了不少外部的头部行业和科研院所。只有地方足够支持，产业才能越做越好。

项目是稳经济的压舱石。近日，总投资160亿元的中欧德川创新科技园项目签约落户龙泉驿，将打造中欧(成都)汽车新城、绿色低碳、城乡数字贸易集采物流港三大主题板块，承接延展成都经开区现有优势产业，建成中欧经济合作的示范性桥梁机构。

10月25日，位于成都东部新区的蜂巢能源(成都)动力电池制造及西南研发基地首款325Ah储能电池产品顺利下线。项目全部投产后，预计年产值将超过500亿元，有效带动上下游关键材料及零部件企业快速集聚，加快提升成都东部新区产业能级。

距离2023年收官不到60天，成都正全力以赴拼经济搞建设，聚焦重点项目再攻坚，全力推动新都区航空产教园区等107个重点项目四季度开工；加快推动801个在建项目多投快建，力争四季度贡献投资840亿元以上。